

LA SECURITE DU VELO

sur la route, il faut maîtriser son véhicule, c'est-à-dire freiner correctement sans bloquer les roues.

suivre une trajectoire rectiligne et stable.

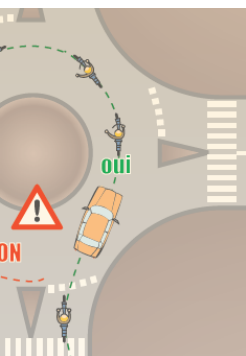
utiliser les feux pour indiquer une direction.

avoir un bon champ d'œil vers l'arrière pour éviter les collisions.

en cas de pluie, je dois tendre mon corps et garder ma main droite sur le guidon pour assurer la stabilité.



Comment passer un rond-point en vélo ?



LES PRINCIPAUX DANGERS



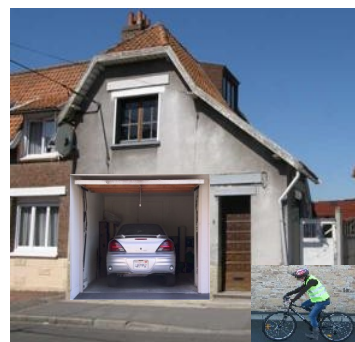
Les portières de voiture : les automobilistes ne vérifient pas toujours dans leur rétroviseur avant d'ouvrir.

Le mauvais temps comme la pluie ici.



Les angles morts (= zones inaccessibles au champ de vision du conducteur) et qui sont énormes avec un camion ou un bus.

Les sorties de garage.



Les appels d'air des camions, la vitesse ...

LA SECURITE ROUTIERE A VELO



Document créé par le collège public d'Aigrefeuille

Nos 10 commandements

- 1- Prudent tu seras.
- 2- Vérifier ton vélo tu es obligé.
- 3- Le code de la route tu apprendras.
- 4- Concentré tu seras.
- 5- Les bras pour tourner tu utiliseras.
- 6- Sur les pistes cyclables tu auras la priorité.
- 7- Attentif aux autres tu seras.
- 8- Pour anticiper les dangers tu regarderas.
- 9- Gilet et casque tu porteras.
- 10- Le fou tu ne feras pas.

EMENT

gatoire du vélo



état d'un vélo

is régulièrement
onnement des freins
la bonne taille
ette
lumières éclairent
) la chaîne du vélo

la taille d'un vélo ?

s sur la selle, on doit être
er le sol des 2 côtés avec
s.

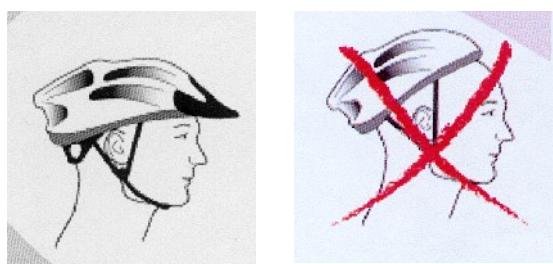
s du monde demandaient
e faire 10 kilomètres de
ée avec leurs voitures, ce-
ds de tonnes de CO2 en

o = - de pollution

LE CASQUE ET LE GILET

Le casque : il n'est pas obligatoire, juste indispensable.

Des études ont montré qu'avec le port du casque, on pourrait éviter 2 morts par jour en France. De plus, en cas de choc, le casque permet de réduire les traumatismes crâniens de 85% et les lésions au cerveau de 88%.



L'avant du casque doit être au ras des sourcils et la lanière de la jugulaire juste derrière l'oreille. Il doit bien évidemment être bouclé.

Le gilet jaune réfléchissant

Cet équipement est obligatoire en cas de visibilité restreinte (pluie, brouillard...), la nuit et hors agglomération.



REGLES DE CIRC

Le vélo est un véhicule con
les cyclistes doivent donc
code de la route : stop, fe
téléphoner en roulant...



Accès interdit au



Circulation interd
hicule dans les de



Piste ou bande ob
les cycles sans si
morque



Piste ou bande cy
lée et réservée a



Zone de rencontre
tes peuvent y cir
tion de ne pas gê
les plus vulnérabl



Panneau complém
tification d'un iti
ble.



Voie verte. Voie
circulation des pi
véhicules non mo



Aire piétonne au
clistes à conditio
l'allure du pas et
ner les piétons.

Les moins de 8 ans peuvent
le trottoir sans gêner