|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**LOGO LYCÉE**

Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules

et

Certificat d’Aptitude Professionnelle Maintenance des Véhicules

 (Certification intermédiaire)

Option … : ……………………….

**LIVRET BILAN DE COMPÉTENCES**

***SESSION 20..***

|  |
| --- |
| **IDENTIFICATION DE L’ÉLÈVE** |
| NOM :  | Prénom :  | Date de naissance :  |
| ADRESSE :  |
| 🖁:  | @:  |

|  |
| --- |
| **IDENTIFICATION DE L’ÉTABLISSEMENT** |
| LYCÉE PROFESSIONNEL :  |
| ADRESSE :  |
| 🖁:  | Fax :  | @:  |
| **PROVISEUR** |  |
| PROVISEUR ADJOINT |  |
| CPE RÉFÉRENT |  |
| DDFPT |  |
| PROFESSEURS RÉFÉRENTS | Professeur(e) principal(e) et prof. de spécialité |

***SOMMAIRE***

[IDENTIFICATION DES ENTREPRISES D’ACCUEIL POUR LES PFMP 3](#_Toc440970141)

[ATTESTATIONS DE PRÉSENCE ET RECAPITULATIF DES PFMP 4](#_Toc440970144)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 1 5](#_Toc440970145)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 2 6](#_Toc440970146)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 3 7](#_Toc440970147)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 4 8](#_Toc440970148)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 5 9](#_Toc440970149)

[ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 6 11](#_Toc440970150)

IDENTIFICATION DES ENTREPRISES D’ACCUEIL POUR LES PFMP

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 1**  **IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 2**  **IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 3 IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 4 IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 5**  **IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

|  |  |
| --- | --- |
| **PFMP N° 6**  **IDENTIFICATION DE L’ENTREPRISE** | **Du : au :** |
| *TAMPON ENTREPRISE*NOM ou RAISON SOCIALE, adresse : | Nom du TUTEUR DE L’ENTREPRISE : |

ATTESTATIONS DE PRÉSENCE ET RÉCAPITULATIF DES PFMP

Le suivi des périodes de formation en milieu professionnel ainsi que les cachets des entreprises et signatures des tuteurs consignés dans le livret de l’apprenant permettent au professeur chargé de ce suivi, d’attester du nombre de semaines effectuées.

Ce pointage est indispensable, principalement lorsque le suivi est réalisé par des personnes différentes tout au long de la formation.

Le professeur en charge de la dernière année de formation pourra, en s’appuyant sur ce document, réaliser le récapitulatif et compléter l’attestation de PFMP académique.

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 1** **du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 2 du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 3 du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 4 du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 5** **du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **ENTREPRISE N° PFMP 6** **du au**  |
| **Nombre de semaines prévues :** | **Nom et signature du professeur responsable :** |
| **Nombre de semaines effectuées :** |

|  |
| --- |
| **Observations sur les éventuelles absences de l’apprenant :** |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 1

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Intérêt porté au travail |  |  |  |  | Nom des éléments basiques |  |  |  |  |
| Compréhension |  |  |  |  | Fonction des systèmes  |  |  |  |  |
| Niveau d’Activité |  |  |  |  | Nom des outils/équipements |  |  |  |  |
| Ponctualité-Assiduité |  |  |  |  | Risques liés à l’intervention |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique simple** (Entretien) | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1** | **Effectuer les contrôles définis par la procédure** | **C331** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| À partir d’une procédure constructeur dans le cadre d’une révision intermédiaire (15000Kms par ex), révision approfondie (60000Kms par ex), contrôle d’éclairage/signalisation, niveaux, pneumatiques, freinage… |  |  |  |  |  |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Motorisation (huiles, filtres, liquide refroidissement, bougies, …)Freinage (plaquettes, disques,…)Liaison au sol (pneumatique…) |  |  |  |  |  |
| **T1.3** | **Effectuer la mise à jour des IM** | **C342** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Réinitialisation indicateur de maintenance |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance périodique simple (Entretien)** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.2** | **Régler, paramétrer** | **C341** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| (Éclairage, équilibrage des roues...) |  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisée

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la **1ère** période de formation :Nom et signature du tuteur  |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 2

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Intérêt porté au travail |  |  |  |  | Nom des éléments basiques |  |  |  |  |
| Compréhension |  |  |  |  | Fonction des systèmes  |  |  |  |  |
| Niveau d’Activité |  |  |  |  | Nom des outils/équipements |  |  |  |  |
| Ponctualité-Assiduité |  |  |  |  | Risques liés à l’intervention |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique simple** (Entretien) | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1** | **Effectuer les contrôles définis par la procédure** | **C331** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| À partir d’une procédure constructeur dans le cadre d’une révision (intermédiaire ou révision approfondie par ex), contrôle d’éclairage/signalisation, niveaux, pneumatiques, freinage, jeux, fuite… |  |  |  |  |  |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311**  |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Motorisation (huiles, filtres, liquide refroidissement, bougies, courroie acc, …)Freinage (plaquettes, disques, …)Liaison au sol (pneumatique, …) |  |  |  |  |  |
| **T1.3** | **Effectuer la mise à jour des IM** | **C342** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Réinitialisation indicateur de maintenance |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance corrective simple** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.1** | **Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments** | **C311 (Remplacer)** | **C312 (Réparer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Des trains roulants (triangle, rotule, bras, silentbloc…)Des circuits électriques (charge, démarrage,…)De la motorisation (échappement, silentbloc, …)De la transmission (arbre, palier, …) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.2** | **Régler, paramétrer** | **C341** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| (Éclairage, tension de courroie, équilibrage des roues...) |  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisé

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la **2ème** période de formation :Nom et signature du tuteur  |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 3

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Intérêt porté au travail |  |  |  |  | Nom des éléments basiques |  |  |  |  |
| Compréhension |  |  |  |  | Fonction des systèmes  |  |  |  |  |
| Prise d’initiative |  |  |  |  | Chaine d’énergie I/S |  |  |  |  |
| Ponctualité-Assiduité |  |  |  |  | Solutions constructives |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique**  | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1** | **Effectuer les contrôles définis par la procédure** | **C331** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Freinage, jeux trains roulants et transmissions, lecture du journal défauts… |  |  |  |  |  |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311**  |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Vidange du circuit de refroidissement, vidange du circuit de freinage…Distribution moteur (repères et éléments accessibles) |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance corrective** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.1** | **Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments** | **C311 (Remplacer)** | **C312 (Réparer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Freinage (hydraulique : étrier, cylindre récepteur …)Circuit de refroidissement (radiateurs, thermostat…)Trains roulants (amortisseurs AV, roulements …)Motorisation (vanne EGR, Echangeur, Démarreur …) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.2** | **Régler, paramétrer** | **C341** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Freins de stationnement, géométrie des trains roulants, tension de courroie… |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Restitution du véhicule - Organisation de la maintenance** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1 T1.2 T3.1 T3.2** | **Restituer le véhicule - Compléter l'ordre de réparation** | **C121 Rendre compte de son intervention** | **C123 utiliser un moyen de communication** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Compte rendu oral de l’interventionContrôles avant livraison |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Suivi du véhicule - OR – Liste de pièces et fournitures | **C122 Renseigner un OR , un bon de commande de pièces** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisée

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la **3ème** période de formation :Nom et signature du tuteur  |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 4

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Attitudes pro irréprochables |  |  |  |  | Connaissance des systèmes |  |  |  |  |
| Intégration dans l’entreprise |  |  |  |  | Connaissance de l’environnement pro |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique**  | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1** | **Effectuer les contrôles définis par la procédure** | **C331** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Contrôles visuels, tactiles, auditifsLecture du journal des défauts |  |  |  |  |  |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311**  |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Vidange des circuits hydraulique (refroidissement, freinage, BV …)Distribution moteur (repères et éléments accessibles) |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance corrective** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.1** | **Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments** | **C311 (Remplacer)** | **C312 (Réparer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.2** | **Régler** | **C341** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Restitution du véhicule - Organisation de la maintenance** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.1 T1.2 T3.1 T3.2** | **Restituer le véhicule - Compléter l'ordre de réparation** | **C121 Rendre compte de son intervention** | **C123 utiliser un moyen de communication** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Compte rendu oral de l’interventionContrôles avant livraison |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Suivi du véhicule - OR – Liste de pièces et fournitures | **C122 Renseigner un OR , un bon de commande de pièces** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisée

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la 4**ème** période de formation :Nom et signature du tuteur  |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 5

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Attitudes pro irréprochables |  |  |  |  | Connaissance des systèmes |  |  |  |  |
| Intégration dans l’entreprise |  |  |  |  | Connaissance de l’environnement pro |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique complexe** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311**  |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Vidange des circuits hydraulique (refroidissement, freinage, BV …)Système de dépollution (FAP, additif, …) |  |  |  |  |  |
| Kit distribution moteur… |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance corrective complexe** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.1** | **Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments** | **C311 (Remplacer)** | **C312 (Réparer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.2** | **Régler** | **C341 (Régler)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes (Géométrie des trains roulants, motorisation…) |  |  |  |  |  |

\*

|  |  |
| --- | --- |
| **Réception – Restitution du véhicule** | **Évaluation\*\*** |
| **T4.1** | **Prendre en charge le véhicule** | **C351** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Protection et positionnement du véhicule |  |  |  |  |  |
| Consignation du véhicule ou conditions d’intervention favorables constatées réclamées. |  |  |  |  |  |
| **T4.2** | **Restituer le véhicule - Compléter l'ordre de réparation** | **C352** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Préparation du véhicule selon la procédure de restitution de l’entreprise |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Gestion du poste de travail** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.2****T3.1****T3.2****T4.1****T4.2** | Organisation du poste garantissant sécurité, efficacité et respect de l’environnement | **C361 Organiser le poste de travail** | **C362 maintenir en état le poste de travail** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **C363 Appliquer les règles d’hygiène, de santé, de sécurité et d’environnement** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisée

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la 5**ème** période de formation :Nom et signature du tuteur  |

ÉVALUATION DES COMPÉTENCES MOBILISÉES LORS DE LA PFMP 6

|  |
| --- |
| Nom enseignant chargé du suivi : Date de l’évaluation : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attitudes professionnelles** | **Appréciations du tuteur\*** |  | **Savoirs Technologiques** | **Appréciations du tuteur\*** |
| **Ti** | **I** | **S** | **Ts** | **Ti** | **I** | **S** | **Ts** |
| Attitudes pro irréprochables |  |  |  |  | Connaissance des systèmes |  |  |  |  |
| Intégration dans l’entreprise |  |  |  |  | Connaissance de l’environnement pro |  |  |  |  |

**\* Ti** : Très insuffisant **I**: insuffisant **S** : satisfaisant **Ts** : Très satisfaisant

|  |
| --- |
| **Tâches professionnelles** |
| **Maintenance périodique complexe** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.2** | **Remplacer les sous-ensembles, ajuster les niveaux** | **C311**  |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Vidange des circuits hydraulique (refroidissement, freinage, BV …)Système de dépollution (FAP, additif, …) |  |  |  |  |  |
| Kit distribution moteur… |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Maintenance corrective complexe** | **Évaluation\*\*** |
| **T3.1** | **Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments** | **C311 (Remplacer)** | **C312 (Réparer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **T3.2** | **Régler, paramétrer** | **C341 (Régler)** | **C342 (Paramétrer)** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Tous systèmes (Géométrie des trains roulants, motorisation, systèmes pilotés…) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*

|  |  |
| --- | --- |
| **Réception –Restitution du véhicule** | **Évaluation\*\*** |
| **T4.1** | **Prendre en charge le véhicule** | **C351** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Protection et positionnement du véhicule |  |  |  |  |  |
| Consignation du véhicule ou conditions d’intervention favorables constatées réclamées. |  |  |  |  |  |
| **T4.2** | **Restituer le véhicule - Compléter l'ordre de réparation** | **C352** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| Préparation du véhicule selon la procédure de restitution de l’entreprise |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Gestion du poste de travail** | **Évaluation\*\*** |
| **T1.2****T3.1****T3.2****T4.1****T4.2** | Organisation du poste garantissant sécurité, efficacité et respect de l’environnement | **C361 Organiser le poste de travail** | **C362 maintenir en état le poste de travail** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** | **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **C363 Appliquer les règles d’hygiène, de santé, de sécurité et d’environnement** |
| **NE** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |

\*\* NE : non évaluée 0 : Non acquise 1 : Partiellement acquise 2 : Acquise 3 : Maîtrisée

|  |
| --- |
| Observations du tuteur pour la 6**ème** période de formation :Nom et signature du tuteur  |