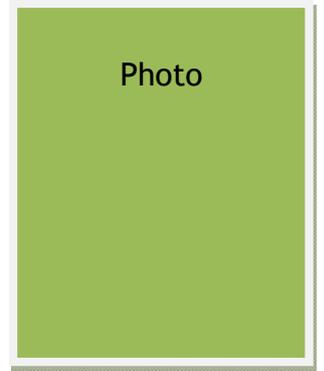




.....
.....
.....
.....
.....



.....
.....

Livret de Formation

Session 20....

2PAC2 gr. ..
1PMA2 gr. ..
TPMA2 gr. ..

Adresse

.....
.....

Tél. :

GSM :

Mail :

| Professeurs : | Principal | ⇒ | de la Spécialité | ⇒ | Référent |
|---------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| Seconde Bac Pro : | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | | <input type="text"/> |
| Première Bac Pro : | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | | <input type="text"/> |
| Terminale Bac Pro : | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | | <input type="text"/> |

Diplôme préparé :

Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules

Etablissement et classe fréquentés précédemment

Etablissement : _____

Classe : _____

Certificats, Brevets, Attestations et Diplômes

CFG - Certificat de Formation Générale : _____

DNB - Diplôme National du Brevet : _____

B2i collège : _____

ASSR - Attestation Scolaire de Sécurité Routière : _____

PSCI - Attestation Prévention et Secours Civiques de niveau 1 : _____

CAP M.V. - Maintenance des Véhicules : _____

SST - Sauveteur Secouriste du Travail : _____

Certification PIX : _____

Stages et Périodes de Formation en Milieu Professionnel

Stages découvertes en collège : _____

Seconde Bac Pro : _____

Première Bac Pro : _____

Première Bac Pro : _____

Terminale Bac Pro : _____

Terminale Bac Pro : _____

Orientation : Poursuite d'études et Monde professionnel

Choix à l'entrée au lycée : _____

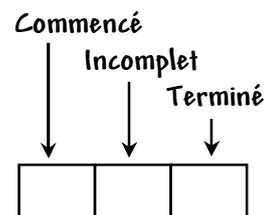
Choix à l'entrée en première : _____

Choix à l'entrée en terminale : _____

Tâches réalisées

en SECONDE BAC PRO

Année 2018/2019



Date

Tâche professionnelle

TP/TD
N°

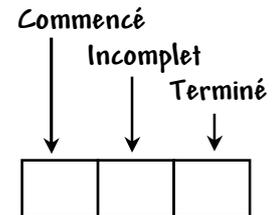
Durée

| Date | Tâche professionnelle | TP/TD N° | Commencé | Incomplet | Terminé | Durée |
|----------|---|-------------|----------|-----------|---------|-------|
| 28/08/17 | exemple : Levage du véhicule au cric | 2A | X | | X | 2h00 |
| | Installer un véhicule sur un pont élévateur | 1A | | | | |
| | Installer un véhicule sur chandelles | 2A | | | | |
| | Identifier les risques professionnels | 3A | | | | |
| | Identifier, classer et faire l'inventaire d'outils | 4A | | | | |
| | Rechercher des informations et compléter l'O.R | 5A | | | | |
| | | Eva 0A | | | | |
| | Contrôler et ajuster des circuits hydrauliques | 1B | | | | |
| | Contrôler et ajuster un circuit d'air | 2B | | | | |
| | Contrôler et ajuster des niveaux de transmission | 3B | | | | |
| | Contrôler la conformité des pneumatiques | 4B | | | | |
| | Contrôler le fonctionnement de l'éclairage | 5B | | | | |
| | | Eva 0B | | | | |
| | Reconditionner circuits hydraulique et pneumatique | 1C | | | | |
| | Remplacer le fluide et purger le circuit hydraulique | 2C | | | | |
| | Mettre à jour les indicateurs de maintenance | 3C | | | | |
| | Effectuer les contrôles avant restitution véhicule | 4C | | | | |
| | Identifier, classer les déchets associés aux conteneurs | 5C | | | | |
| | | Eva 0C | | | | |
| | | Val-ABC | | | | |
| | | | | | | |
| | Identifier les étapes d'un remplacement d'élément | 1D | | | | |
| | Suivre la chronologie d'un remplacement d'élément | 2D | | | | |
| | Lister et localiser les liaisons d'un système de frein | 3D | | | | |
| | Repositionner les éléments du système de frein | 4D | | | | |
| | Contrôles validant la réparation du pneumatique | 5D | | | | |
| | | Eva 0D | | | | |

Tâches réalisées

en SECONDE BAC PRO

Année 2018/2019



| Date | Tâche professionnelle | TP/TD N° | <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> Commencé Incomplet Terminé </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 33px; height: 20px;"></td> <td style="width: 33px; height: 20px;"></td> <td style="width: 33px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | Durée |
|------|--|-------------|---|--|--|--|--|--|-------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Remplacement d'un soufflet de transmission | 1E | | | | | | | |
| | Réfection d'un étrier de frein | 2E | | | | | | | |
| | Réparation d'un pneumatique | 3E | | | | | | | |
| | Rodage des soupapes | 4E | | | | | | | |
| | Remplacement des coussinets de bielle | 5E | | | | | | | |
| | | Eva 0E | | | | | | | |
| | | Val-DE | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Contrôle freins à disque et à tambour | 1F | | | | | | | |
| | Contrôle de la culasse | 2F | | | | | | | |
| | Contrôle jeux aux soupapes | 3F | | | | | | | |
| | Equilibrage des roues | 4F | | | | | | | |
| | Contrôle de la batterie | 5F | | | | | | | |
| | | Eva 0F | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Contrôle du circuit de refroidissement | 1G | | | | | | | |
| | Contrôle de la pression d'huile | 2G | | | | | | | |
| | Contrôle des compressions du moteur | 3G | | | | | | | |
| | Contrôle des pressions de freinage | 4G | | | | | | | |
| | Contrôle des relais électriques | 5G | | | | | | | |
| | | Eva 0G | | | | | | | |
| | | Val-FG | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Compétences développées au lycée

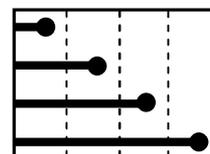
en SECONDE BAC PRO

Année 2018/2019

| Positionnement - → + | Compétence visées | Être capable de : | Évaluation - → + | Notes |
|-------------------------|-------------------|---|---------------------|-------|
| | C1.1 | COLLECTER LES DONNÉES nécessaires à l'intervention | | |
| | C1.2 | COMMUNIQUER EN INTERNE et avec un tiers | | |
| | C2.1 | PRÉPARER SON INTERVENTION | | |
| | C3.1 | REMETTRE EN CONFORMITÉ les sous-systèmes, les éléments | | |
| | C3.2 | EFFECTUER LES MESURES sur véhicule | | |
| | C3.3 | EFFECTUER LES CONTRÔLES, les essais | | |
| | C3.4 | RÉGLER UN SYSTÈME, PARAMÉTRER l'indicateur de maintenance | | |
| | C3.5 | PRÉPARER LE VÉHICULE | | |
| | C3.6 | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | | |

Légende des «être capable de»

- Manque d'autonomie (souvent des erreurs) proche de 6
- Maîtrisé avec de l'aide (parfois des erreurs) proche de 9
- Maîtrisé avec autonomie partielle (sans erreur) proche de 12
- Maîtrisé avec autonomie totale (sans erreur) proche de 15



Bilan des compétences de la 1^{ère} période

Lors de la 1^{ère} période en seconde BAC PRO - durant l'année scolaire 2018 / 2019

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve EP2, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | COMMUNIQUER EN INTERNE : C 121 Rendre compte de son intervention | |
| | C 122 Renseigner un Ordre de Réparation | |
| | C 123 Utiliser les moyens de communication | |
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | EFFECTUER LES CONTRÔLES : C 331 Effectué des contrôles, des essais | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Mettre à jour les indicateurs de maintenance | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable de :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.5 PRÉPARER LE VÉHICULE | |
| | C 3.6 GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Bilan des compétences de la 2^{ème} période

Lors de la 2^{ème} période en seconde BAC PRO - durant l'année scolaire 2018 / 2019

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve EP2, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | COMMUNIQUER EN INTERNE : C 121 Rendre compte de son intervention | |
| | C 122 Renseigner un Ordre de Réparation | |
| | C 123 Utiliser les moyens de communication | |
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | EFFECTUER LES CONTRÔLES : C 331 Effectué des contrôles, des essais | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Mettre à jour les indicateurs de maintenance | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable de :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.5 PRÉPARER LE VÉHICULE | |
| | C 3.6 GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Tâches réalisées

en PREMIERE BAC PRO

Année 2019/2020

| Date | Tâche professionnelle | TP/TD N° | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">Commencé ↓</div> <div style="text-align: center;">Incomplet ↓</div> <div style="text-align: center;">Terminé ↓</div> </div> | | | Durée |
|------|-----------------------|-------------|---|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|--|--|--------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| | Contrôle circuit de démarrage | 1H | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle circuit de charge | 2H | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle alimentation d'un relais | 3H | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle circuit de refroidissement moteur | 4H | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle tension courroie de distribution | 5H | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle pression circuit de freinage | 1I | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle circuit de préchauffage | 2I | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle compressions moteur | 3I | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle capteur vitesse de roue | 4I | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle pression d'huile | 5I | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | Val-HI | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle étanchéité des cylindre | 1J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle bobine d'allumage | 2J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle capteur position/régime moteur | 3J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle direction à assistance électrique | 4J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Contrôle des bougies d'allumage | 5J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | Eva 0J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | Val-J | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Compétences développées au lycée

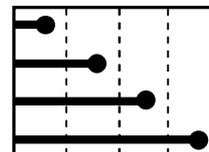
en PREMIERE BAC PRO

Année 2019/2020

| Positionnement - ———> + | Compétence visées | Être capable de : | Évaluation - ———> + | Notes |
|----------------------------|----------------------|---|------------------------|-------|
| | C1.1 | COLLECTER LES DONNÉES nécessaires à l'intervention | | |
| | C1.2 | COMMUNIQUER EN INTERNE et avec un tiers | | |
| | C2.1 | PRÉPARER SON INTERVENTION | | |
| | C2.2 | DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | | |
| | C2.3 | EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | | |
| | C3.1 | REMETTRE EN CONFORMITÉ les systèmes, les sous-systèmes, les éléments | | |
| | C3.2 | EFFECTUER LES MESURES sur véhicule | | |
| | C3.3 | EFFECTUER LES CONTRÔLES, les essais | | |
| | C3.4 | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME | | |
| | C3.5 | PRÉPARER LE VÉHICULE | | |
| | C3.6 | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | | |

Légende des «être capable de»

- Manque d'autonomie (souvent des erreurs) proche de 6
- Maîtrisé avec de l'aide (parfois des erreurs) proche de 9
- Maîtrisé avec autonomie partielle (sans erreur) proche de 12
- Maîtrisé avec autonomie totale (sans erreur) proche de 15



Bilan des compétences de la 3^{ème} période

Lors de la 3^{ème} période en première BAC PRO - durant l'année scolaire 2019 / 2020

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve EP2, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | COMMUNIQUER EN INTERNE : C 121 Rendre compte de son intervention | |
| | C 122 Renseigner un Ordre de Réparation | |
| | C 123 Utiliser les moyens de communication | |
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | EFFECTUER LES CONTRÔLES : C 331 Effectué des contrôles, des essais | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Mettre à jour les indicateurs de maintenance | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable de :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.5 PRÉPARER LE VÉHICULE | |
| | C 3.6 GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Bilan des compétences de la 4^{ème} période

Lors de la 4^{ème} période en première BAC PRO - durant l'année scolaire 2019 / 2020

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve E31, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Paramétrer les systèmes | |
| | PRÉPARER LE VÉHICULE : C 351 Préparer le véhicule pour l'intervention | |
| | C 352 Préparer le véhicule pour la restitution | |
| | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL : C 361 Organiser son poste | |
| | C 362 Maintenir en état son poste | |
| | C 363 Appliquer les règles d'hygiène, santé, sécurité, environnement | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 1.2 COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.3 EFFECTUER LES CONTROLES, LES ESSAIS | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Tâches réalisées

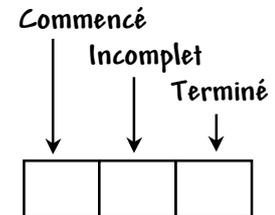
en TERMINALE BAC PRO

Année 2020/2021

Date

Tâche professionnelle

TP/TD
N°



Durée

| Date | Tâche professionnelle | TP/TD N° | Commencé | Incomplet | Terminé | Durée |
|------|--|-------------|----------|-----------|---------|-------|
| | Contrôle et réglage train avant (parallélisme) | 1K | | | | |
| | Contrôle Pression d'admission | 2K | | | | |
| | Contrôle capteur position pédale | 3K | | | | |
| | Utilisation outil de diagnostic | 4K | | | | |
| | Contrôle capteur position/régime moteur effet Hall | 5K | | | | |
| | | Val-K | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Contrôle efficacité circuit de climatisation | 1L | | | | |
| | Contrôle débitmètre d'air | 2L | | | | |
| | Contrôle capteur position papillon | 3L | | | | |
| | Contrôle système EGR | 4L | | | | |
| | Contrôle actionneur de papillon | 5L | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Diagnostic circuit d'alimentation en essence | 1M | | | | |
| | Diagnostic circuit d'alimentation en gazole | 2M | | | | |
| | Contrôle sonde Lambda | 3M | | | | |
| | Diagnostic sur le multiplexage | 4M | | | | |
| | Diagnostic sur système de climatisation | 5M | | | | |
| | | Val-LM | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Compétences développées au lycée

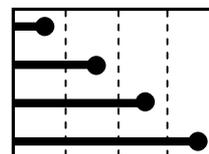
en TERMINALE BAC PRO

Année 2020/2021

| Positionnement - → + | Compétence visées | Être capable de : | Évaluation - → + | Notes |
|-------------------------|-------------------|---|---------------------|-------|
| | C1.1 | COLLECTER LES DONNÉES nécessaires à l'intervention | | |
| | C1.2 | COMMUNIQUER EN INTERNE et avec un tiers | | |
| | C2.1 | PRÉPARER SON INTERVENTION | | |
| | C2.2 | DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | | |
| | C2.3 | EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | | |
| | C3.1 | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES, LES SOUS-ENSEMBLES, LES ÉLÉMENTS | | |
| | C3.2 | EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | | |
| | C3.3 | EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS | | |
| | C3.4 | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME | | |
| | C3.5 | PRÉPARER LE VÉHICULE | | |
| | C3.6 | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL | | |

Légende des «être capable de»

- Manque d'autonomie (souvent des erreurs) proche de 6
- Maîtrisé avec de l'aide (parfois des erreurs) proche de 9
- Maîtrisé avec autonomie partielle (sans erreur) proche de 12
- Maîtrisé avec autonomie totale (sans erreur) proche de 15



Bilan des compétences de la 5^{ème} période

Lors de la 5^{ème} période en terminale BAC PRO - durant l'année scolaire 2020 / 2021

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve E31, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Paramétrer les systèmes | |
| | PRÉPARER LE VÉHICULE : C 351 Préparer le véhicule pour l'intervention | |
| | C 352 Préparer le véhicule pour la restitution | |
| | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL : C 361 Organiser son poste | |
| | C 362 Maintenir en état son poste | |
| | C 363 Appliquer les règles d'hygiène, santé, sécurité, environnement | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 1.2 COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.3 EFFECTUER LES CONTROLES, LES ESSAIS | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Bilan des compétences de la 6^{ème} période

Lors de la 6^{ème} période en terminale BAC PRO - durant l'année scolaire 2020 / 2021

| Positionnement à l'entrée - → + | En relation avec les compétences de l'épreuve E31, le stagiaire est capable de : | Positionnement à la sortie - → + |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES : C 311 Remplacer les éléments | |
| | C 312 Réparer les éléments | |
| | RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME : C 341 Effectuer des réglages | |
| | C 342 Paramétrer les systèmes | |
| | PRÉPARER LE VÉHICULE : C 351 Préparer le véhicule pour l'intervention | |
| | C 352 Préparer le véhicule pour la restitution | |
| | GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL : C 361 Organiser son poste | |
| | C 362 Maintenir en état son poste | |
| | C 363 Appliquer les règles d'hygiène, santé, sécurité, environnement | |

En relation avec les compétences du BAC PRO MV, le stagiaire est capable :

| | | |
|--|--|--|
| | C 1.1 COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION | |
| | C 1.2 COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS | |
| | C 2.1 PRÉPARER SON INTERVENTION | |
| | C 2.2 DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE | |
| | C 2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ | |
| | C 3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE | |
| | C 3.3 EFFECTUER LES CONTROLES, LES ESSAIS | |

| | |
|--|------------|
| | Professeur |
|--|------------|

| | |
|---------------|--|
| Professionnel | |
| Professeur | |



Programme prévisonnel

BACCALURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

| Année / – Année / – Année / | Seconde | Première | Terminale |
|---|---------|----------|-----------|
| Le véhicule | | | |
| La classification des véhicules | ✓ | | |
| Le courant électrique | ✓ | | |
| Le stockage de l'électricité | ✓ | | |
| Les composants électroniques | ✓ | | |
| La production d'électricité | ✓ | | |
| Les différents types de signaux | | ✓ | |
| Les réseaux multiplexés | | | ✓ |
| La motorisation | | | |
| La transformation de l'énergie | ✓ | | |
| Les éléments fixes du moteur | ✓ | | |
| Les éléments mobiles du moteur | ✓ | | |
| Les caractéristiques du moteur | ✓ | | |
| La distribution | ✓ | | |
| La distribution variable | | | ✓ |
| La lubrification du moteur | ✓ | | |
| Le refroidissement du moteur | ✓ | | |
| Le circuit de démarrage | ✓ | | |
| Le système "Stop and Start" | | | ✓ |
| L'admission d'air | | ✓ | |
| L'admission variable | | | ✓ |
| La suralimentation | | ✓ | |
| La préparation du mélange | ✓ | | |
| L'allumage du mélange gazeux | | ✓ | |
| Le système d'allumage | | ✓ | |
| L'injection indirecte essence | | ✓ | |
| L'injection directe essence | | | ✓ |
| L'injection directe diesel à rampe commune | | ✓ | |
| L'injection directe diesel à injecteurs pompes | | | ✓ |
| Le réchauffage de l'enceinte thermique | | ✓ | |
| L'injection de Gaz Pétrole Liquéfié (GPL) | | | ✓ |
| L'injection de Gaz Naturel Véhicule (GNV) | | | ✓ |
| Les biocarburants | | | ✓ |
| La pollution moteur | | ✓ | |
| Le recyclage des vapeurs carburant | | ✓ | |
| La recirculation des gaz d'échappement | | ✓ | |
| Les catalyseurs et sondes à oxygène | | ✓ | |
| Les filtres à particules | | ✓ | |
| La motorisation électrique | | | ✓ |
| La motorisation hybride | | | ✓ |
| La motorisation hydrogène | | | ✓ |

Année / – Année / – Année /

| | Seconde | Première | Terminale |
|--|---------|----------|-----------|
| La transmission | | | |
| La transmission de puissance | ✓ | | |
| La transmission du mouvement | ✓ | | |
| L'embrayage | ✓ | | |
| Le double embrayage | | | ✓ |
| L'embrayage automatique | | | ✓ |
| La boîte de vitesses | | ✓ | |
| La boîte de vitesses automatique | | | ✓ |
| La boîte de vitesses à variation continue | | | ✓ |
| La boîte de vitesses robotisée | | | ✓ |
| Le réducteur et différentiel | | ✓ | |
| La transmission intégrale | | | ✓ |
| La liaison au sol | | | |
| La roue et son pneumatique | ✓ | | |
| La direction assistée | ✓ | | |
| La suspension | ✓ | | |
| L'amortissement piloté | | | ✓ |
| La suspension active | | | ✓ |
| La géométrie des trains roulants | | ✓ | |
| Le freinage | | | |
| Le système de freinage | ✓ | | |
| Les freins à disque | ✓ | | |
| Les freins à tambour | ✓ | | |
| La commande de freinage | ✓ | | |
| Les freins électromécaniques | | ✓ | |
| L'asservissement du freinage | ✓ | | |
| Le confort | | | |
| La climatisation | | ✓ | |
| L'allumage automatique des feux et des essuie-glaces | | ✓ | |
| L'aide au stationnement | | | ✓ |
| La sécurité | | | |
| Les correcteurs de frein | ✓ | | |
| L'antiblocage de roue | | ✓ | |
| L'aide au freinage d'urgence | | ✓ | |
| L'antipatinage des roues | | | ✓ |
| Le contrôle de trajectoire | | | ✓ |
| La surveillance de la pression des pneumatiques | | ✓ | |
| Le verrouillage centralisé | | ✓ | |
| L'antidémarrage | | | ✓ |
| Les airbags et prétensionneurs | | | ✓ |

Récapitulatif des périodes de formation en milieu professionnel

Appréciation globale avec nom et signature du professeur

| Première période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| Deuxième période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| Troisième période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| Quatrième période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| Cinquième période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| Sixième période | Entreprise | Appréciation |
|----------------------|------------|--------------|
| du au | | |

| période | Entreprise | Appréciation |
|------------------------------------|------------|--------------|
| Rattrapage du au | | |