Eléments de réponse du sujet Robot UBBO Maker

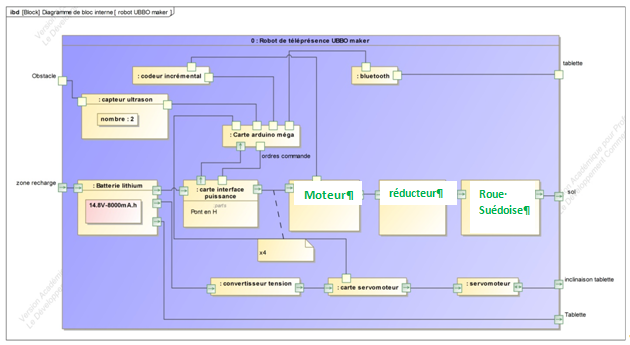
|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.1* | *À l'aide du diagramme des exigences figure 4,* ***relever*** *les critères chiffrés de déplacement à respecter pour la circulation dans un établissement scolaire.* |

Critères chiffrés à respecter pour le déplacement:

* Vitesse de déplacement: 2 km·h-1 ± 0,3 km·h-1
* pente maxi : 10 %

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.2* | *À l'aide des figures 5 et 6,* ***compléter*** *sur le document réponse DR1, le diagramme de bloc interne avec le nom des composants (repérés avec un point d’interrogation) qui contribue au déplacement du robot.* |
| *Voir DR1* |

DR1



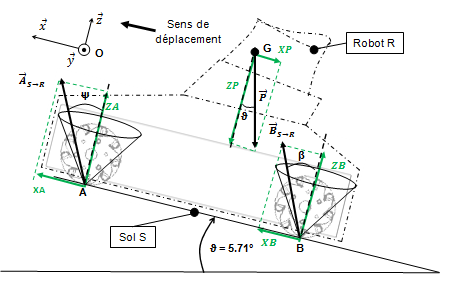
|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.3* | *À partir de la figure 8,* ***indiquer*** *la nature du mouvement pour la phase 1.* ***Déterminer*** *l'accélération* ***aG*** *du robot lors de cette phase de démarrage.* |
|  |

Phase 1: MTRUV

a== = 1,375 m·s-2

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.4* | *Lors de la phase d'accélération****, tracer*** *sur le document DR1 les projections des actions mécaniques dans le plan () (exemple pour elles seront notées pour la composante sur , pour celle sur ).* ***Retrouver*** *en détaillant votre démarche****,*** *les relations ci-dessous par application du théorème de la résultante dynamique.*  ***(Équation 1)***  ***(Équation 2)*** |
| *Voir DR1* |

DR1:



MTRUV donc l'expression du TRD est : =

TRD- équation vectorielle: = Mr*·*

/ : **(équation 1)**

**(équation 2)**

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.5* | ***Déterminer*** *les relations liant* *et l'angle ψ ainsi que* *et l'angle β.*  *À partir des équations 1,2 et 3 et des relations précédemment trouvées,* ***déterminer*** *pour le cas limite quelle est l’action tangentielle* *ou* *la plus importante.* |
|  |

tan β= tan (11,3°)= 0,2 =

tan ψ= tan (20°)= 0,364 =

À partir de l'équation 3:

on déduit:

ZB = = = 87.94 N

donc = 0,2· 87,94= 17,58 N (valeur 1)

on mets la valeur 1 dans l'équation 1:

d'ou XA = - XB= - 17,58 + 12·9,81·sin(5,71) + 12·1,375

donc = 10.63 N

On a 2 moteurs (au niveau du point B) considérés symétriques par rapport au plan (), donc action tangentielle maximale à transmettre pour un moteur

Action tangentielle Xmax= = 8,79 N

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.6* | ***Déterminer*** *la fréquence de rotation ωr en* rd·s-1 *puis en* tr·min-1 *ainsi que le couple Cr en* N·m *en sortie du motoréducteur.* ***Conclure*** *sur le choix du moteur fait par l'entreprise (voir figure 11).* |
|  |

V= rayon·ωr donc ωr == 11 rd·s-1 . On en déduit Nr= 105 tr·min-1

Cr= F·R= 8,9·0,05 = 0,44 N·m

Le motoréducteur choisi par l'entreprise a un couple de 0,49 N·m et tourne à 120 tr·min-1.

On peut conclure qu'il convient car Cr calculé:0,44< 0,49 N·m

et Nr calculé:105<120 tr·min-1

Rq: beaucoup d'hypothèses donc valeurs trouvées sous estimées pour le couple et surestimé pour la fréquence de rotation.

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.7* | *À l'aide de la simulation figure 13,* ***déduire*** *les conséquences des perturbations sur la vitesse des roues et la trajectoire de déplacement du robot.* ***Proposer*** *une solution qui permettrait de remédier à ce problème.* |
|  |

Vitesse roue 3 ≈ 0,39 m·s-1

Vitesse roue 4 ≈ 0,402 m·s-1

les roues 3 et 4 ont des vitesses différentes en raison des perturbations liées aux frottements visqueux différents sur chaque roue. La trajectoire du robot va donc être perturbée et le robot va donc se décaler de la ligne droite souhaitée.

De plus, le critère de vitesse est non respecté par rapport à l'exigence souhaitée (0,55 m·s-1±0,083).

Solution d'amélioration: ajouter une mesure de la vitesse et mettre en place une régulation en vitesse.

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.8* | *À partir de la simulation figure 15,* ***déterminer*** *les écarts pour les vitesses des roues 3 et 4 entre le modèle simulé et l'exigence attendue.* ***Expliquer*** *l'intérêt d'avoir utiliser une régulation avec correcteur proportionnel.* |
|  |

D'après la figure 15:

vitesse roue 3 ≈ vitesse roue 4 ≈ 0,47 m·s-1

exigence attendue: V= 0,55 ± 0,083 m·s-1 (d'après figure 4)

Ecart = donc 14,5 %

La régulation au travers du correcteur proportionnel permet:

* de réduire voire de faire tendre vers 0 l'écart entre les roues arrière du robot
* de diminuer l'écart statique en régime permanent par rapport à l'exigence attendue donc ici de respecter celle-ci même alors que pour la chaîne directe (Q1.7) l'exigence n'était pas respectée.
* de réduire le temps pour atteindre le régime permanent (temps de réponse réduit ou rapidité du système augmenté).

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.9* | *En justifiant votre réponse,* ***conclure*** *sur la capacité de déplacement du robot pour BP1 et BC1 (uniquement pour le déplacement longitudinal) de la figure 4.* |
|  |

Le robot respecte l'exigence BP1 (vitesse: 2 km·h-1 = 0,55 m·s-1 et pente 10 %) pour le cas préconisé par les exigences (pente 10 % et vitesse 0,55 m·s-1). En effet, le motoréducteur choisi par l'entreprise dispose d'un couple suffisant (Cr calculé:0,44 < 0,49 N·m) et d'une fréquence de rotation appropriée (Nr calculé:105 < 120 tr·min-1).

La contrainte BC1 est également respectée pour le **déplacement longitudinal** grâce à la régulation par l'intermédiaire d'un correcteur proportionnel qui permet aussi de réduire l'écart et le temps pour atteindre le régime permanent.

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.10* | ***Déterminer*** *la consommation en énergie des deux moteurs* de l'essieu arrière (M3 et M4) *Comot-arrière en W·h pour un fonctionnement test à partir de la simulation figure 17 puis* ***déterminer*** *la consommation en énergie des 4 moteurs Co4mot pour une période de 2 min correspondant au fonctionnement test figure 17.*  *Remarque : ne pas tenir compte de la pointe de courant au démarrage du moteur ni à t = 40 s et assimiler le tracé à des segments de droite.* |

I absorbé sur plat de 0 à 20 s: Iplat= 0,16\*2= 0,32A

I absorbé sur pente de 20 à 40 s: Ipente=0,33·2= 0,66 A

*Comot-arrière* =U\*I\*T=((0,32+0,66)/2)·14.8·40/3600=0,49·14,8·40/3600=0,0806 W·h pour 2 min

Co4mot = Comot-avant +Comot-arrière= 0,065 + 0,0806 = 0,1456 W·h

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Question 1.11 | ***Déterminer*** *la consommation des accessoires Coacc (tablette, carte microprogrammée et capteurs) pour une durée de 2 min en W·h.* ***En déduire*** *la consommation énergétique totale (moteurs + accessoires) dans le cas d’un fonctionnement test ramené à 1 h.* | |
| I absorbée=0.9+0,012+2·0,005=0,922 A P=14,8·0,922=13,64 W  Donc Energie= 13,64·2 /60=13,64·0,0333=0,454 W·h pour 2 min  Energie pour 2 min= énergie moteurs+ énergie accessoire= *Coacc=* 0,1456 +0,454= 0,6 W·h pour 2 min  Pour 1 h énergie : 0,6·30= 18 W·h | |
| Question 1.12 | *À partir des caractéristiques de la batterie dans le diagramme de bloc interne (voir DR1),* ***calculer*** *l’énergie stockée Ebatt dans la batterie en W·h. puis* ***déterminer*** *l’autonomie du robot de téléprésence en heure.* | |

Batterie lithium, tension 14,8 V, capacité 8000 mA·h

Energie bat : *Ebatt* =14,8·8=118 W·h

Autonomie 118/18 = 6,56 h

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Question 1.13* | *À partir des relevés figure 18 et 19,* ***relever*** *les temps correspondant à Ubatmin. et à une décharge de 95 %  notés respectivement TUbatmin et T95%****. Déterminer*** *la durée pendant laquelle la batterie peut assurer le fonctionnement du robot.* | |
| Temps : *TUbatmin* environ 18300 s pour Ubatmin. et 17500 s pour T95 %  Autonomie : on prend le pire des cas: ici 95 % de décharge maxi: 17500·3600=4,86 h | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | *Question 1.14* | *La batterie choisie par le constructeur permet-elle dans le cas d’un déplacement type de garantir les exigences attendues ?* ***Justifier*** *la réponse et* ***proposer*** *des améliorations si nécessaire.* | | | 4.86 < 5 h(voir besoin des parties prenantes) donc autonomie trop faible.  Proposition: augmenter la capacité de la batterie | | | | |
| Question 1.15 | | *À partir de la présentation de l’interface Bluetooth ci-dessus;* ***valider*** *le choix de cette technologie au regard du critère de distance de transmission.* ***Indiquer*** *quel autre critère est aussi prépondérant dans le choix d’une communication Bluetooth entre la tablette et le robot a été retenu par le concepteur.* |
|  | |

Portée maxi Bluetooth 40 m, besoin de 1,2 m maxi

Choix Bluetooth : car faible consommation et permet ici de contribuer au respect de l'exigence d'autonomie (5h) du cahier des charges.

|  |  |
| --- | --- |
| *Question 1.16* | ***Déterminer*** *l’angle de déplacement de la tablette le plus petit en degré qu’il est possible de commander, puis le temps mis par la tablette pour pivoter de 15 °,* ***commenter*** *cette valeur dans le contexte d’utilisation de la tablette.* |

180/212= 0,0439 degrés

0,14 sec / 60 degrés donc (0,14/60)·15=0,035 s

Précision largement suffisante à notre échelle

Rapidité : très rapide voir trop rapide . Il faudrait ralentir la vitesse de déplacement afin de s'approcher de l'exigence de temps maxi pour 180° (8 s).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Question 1.17* | *Après avoir éliminé de la trame ci-dessus les octets correspondants aux codes d’accès et à l’en tête,* ***extraire*** *des données le sens de déplacement.* ***Calculer*** *la largeur de l’impulsion : Timp à envoyer pour obtenir un positionnement de la tablette à 100 degrés.*  *Rappel : en hexadécimal un caractère représente 4 bits, un octet tient sur deux caractères hexadécimaux.* | | |
| code d’accés( 9 octets) :  01251F2B3C0289EF2B; en tête (7 octets) 3D564D5656FDAB; puis les données A8  Premier octet de donnée : A8  0x=A8=1010 1000(2) LSB en premier donc 0001 010**1**  Ici le bit de poids faible : bitsens =1 donc déplacement positif  Calcul largeur impulsion ( 2 ms pour 180°+0,5 ms)  donc pour 100° : *Timp* =(2 ms/180)·100+0,5 ms=1,61 ms   |  |  | | --- | --- | | *Question 1.18* | *Sur le document DR2,* ***compléter*** *l’algorigramme qui permet de calculer le rapport cyclique (RC) en fonction de l’angle désiré (voir document servomoteur).*  *Rappel: RC= et période=20 ms* | | *Voir DR2* |   **DR2**     |  |  | | --- | --- | | *Question 1.19* | *Sur le document DR3,* ***compléter*** *le sous-programme python <<commande du servomoteur d'orientation>> (voir figure 24 : algorigramme de gestion globale du système) afin de diminuer l'angle d'orientation de la tablette. Sur feuille de copie,* ***conclure*** *synthétiquement sur les exigences attendues pour orienter la tablette (voir figure 4).* | | *Voir DR3* |   **DR3**    Conclusion:  Le choix de la technologie Bluetooth est pertinent. En effet sa consommation est faible (c’est bien pour un système autonome) et sa portée largement suffisante. (40 m pour 1,2 m nécessaire).  La tablette peut être orientée à distance suivant le choix de l’utilisateur et le temps (voir DR4: **temps d'exécution: 3,6 s pour 180° et 3.6 s de pause pour 180° donc 7,2 s en tout en négligeant le temps de traitement du programme**) permet de respecter les 8 s pour 180 ° (exigence BP4). | | | |
| *Question 1.20* | | *En reprenant les objectifs d’étude des différentes parties,* ***compléter*** *les cases non grisées du document réponse DR4 (voir diagramme des exigences figure 4).* ***Quantifier*** *l’écart relatif sur la valeur finale de l’autonomie du robot entre d’une part les calculs effectués et les performances attendues.* |
| *Voir DR4* | |

**DR4**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Libellé de l’objectif | Nature de l’exigence | Exigence  atteinte | Ecart relatif | | Commentaires (pertinence de la solution retenue au regard des exigences attendues) |
| Nature\* | Valeur en % |
| Permettre le déplacement du système dans son environnement | BP1 | **OUI** |  | D'après Q1.8:  **Ecart relatif: 14,5 %** | Les motoréducteurs choisis disposent d'un couple et d'une fréquence de rotation qui permettent de respecter l’exigence de déplacement : BP1 (vitesse 2 km·h-1 = 0,55 m·s-1 et pente 10 %) |
| BC1 | **OUI** | A/S | L'écart permet d'être dans la tolérance de l'exigence de vitesse.  La régulation de vitesse permet de diminuer voire d'annuler les écarts de vitesse entre les roues avant et arrière sur une pente de 10 % pour le déplacement longitudinal et permet de réduire l'écart entre le simulé et l'attendue pour la vitesse.  De plus le temps de réaction du système est diminué. |
| Assurer son autonomie de fonctionnement | BP3 | **NON** | A/S | Autonomie de la batterie 4,86h.  Autonomie désirés 5h  Ecart=(5-4,86)/5=0,028  Donc **écart relatif de 2,8 %** | L’écart est très faible. Mais l’autonomie est inférieure à celle désirée. Sur le terrain si cela s’avérait vraiment problématique, il faudrait augmenter un peu la capacité de la batterie |
| Piloter et orienter l’interface de communication | BO1  BP4 | **OUI** |  |  | Le choix de la technologie Bluetooth est pertinent. En effet sa consommation est faible (c’est bien pour un système autonome) et sa portée largement suffisante. (40 m pour 1,2 m nécessaire).  La tablette peut être orientée à distance suivant le choix de l’utilisateur |