

AIR ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

70 ANS

- // INTERVIEW DE FLORENCE PARLY, MINISTRE DES ARMÉES
- // OURAGAN IRMA, L'ARMÉE DE L'AIR MOBILISÉE
- // AIR ACTUS, SON HISTOIRE



64^E ESCADRE DE TRANSPORT

UNE DOUBLE CAPACITÉ TACTIQUE





34



16



18



54

ACTUALITÉS

- 6 LES ACTIVITÉS MARQUANTES DE L'ARMÉE DE L'AIR**
- 16 INTERVIEW DE FLORENCE PARLY, MINISTRE DES ARMÉES**

OPÉRATIONS

- 18 OURAGAN IRMA**
L'Armée de l'Air mobilisée
- 24 HAUT LIEU DE LA DISSUASION NUCLÉAIRE**
Centre des opérations des forces aériennes stratégiques

PRÉPARATION DES FORCES

- 28 FORMER LES FUTURS SPÉCIALISTES DE L'APPUI AÉRIEN**
Centre de formation à l'appui aérien

DOSSIER

- 34 UNE DOUBLE CAPACITÉ TACTIQUE**
La 64^e escadre de transport

AU CŒUR DES UNITÉS

- 46 À L'HEURE DE LA LIAISON 16**
Centres de détection et de contrôle
- 50 RENCONTRE DE RÉSERVISTES**
Développer son leadership

CULTURE

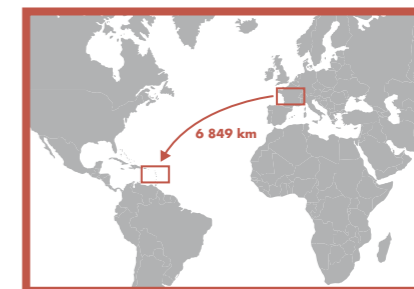
- 54 DIX LUSTRES D'ACTUALITÉS DE L'ARMÉE DE L'AIR**
Les coulisses d'un magazine qui vole de ses propres ailes
- 56 50 ANS AIR ACTUS 1/10 DESSINE-MOI UN AVION**
Interview de Romain Hugault, dessinateur
- 58 L'INCARNATION DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE**
Joseph Vuillemin
- 62 INSIGNE, LIBRAIRIE, LOISIRS, ANNONCES...**

Publicité : [page 2: UNÉO] - [page 15: GMF] - [page 65: La retraite mutualiste du combattant] - [page 67: GMPA] - [page 68: TÉGO]

Posters : photos Adc Richard Nicolas-Nelson, Sgc Cédric Guerdin - Armée de l'Air
illustration Romain Hugault

OURAGAN IRMA

L'ARMÉE DE L'AIR MOBILISÉE



SAINT-MARTIN,
Superficie : 93 km²
Population : 75 000 hab

SAINT-BARTHÉLÉMY
Superficie : 24 km²
Population : 9 427 hab

© H. Bony/Armée de l'Air



Mercredi 6 septembre 2017, l'ouragan Irma frappait les Antilles et la Floride de plein fouet. Des rafales de plus de 250 km/h associées à de fortes pluies provoquaient des dégâts considérables sur les îles de Saint-Martin et Saint-Barthélemy. Avant même la catastrophe, les aviateurs étaient mobilisés pour venir en aide aux populations sinistrées et acheminer des moyens matériels et humains.

Par la **rédaction**

Moins d'une semaine après le passage de l'ouragan, 90 000 litres d'eau et l'équivalent de 10 000 journées d'alimentation avaient été transportés par les armées. Pas moins de 100 liaisons aériennes ont contribué à porter assistance aux populations sinistrées. Depuis que les îles de Saint-Barthélemy et Saint-Martin ont été dévastées par l'ouragan Irma, classé au niveau 5, échelon maximal, le 6 septembre 2017, le ministère des Armées, et donc l'Armée de l'Air, sont mobilisés. En coordination avec le ministère de l'Intérieur et les services de l'État concernés, il participe aux secours et à la protection de la population ainsi qu'au rétablissement



Saint-Martin. Un C-130 se prépare à atterrir sur l'aéroport de Grand-Case.



L'A400M Atlas de l'escadron de transport 1/61 « Touraine » participait à sa première mission humanitaire. Parti le 9 septembre d'Orléans, le premier des deux A400M déployés emportait 20 tonnes de matériel, dont un hélicoptère Puma. Le second, arrivé quelques heures plus tard, amenait des renforts militaires et des médicaments.

de conditions de vie décentes. Sur ces îles situées à plus de 250 km de la Guadeloupe et à plusieurs milliers de kilomètres de la métropole, les moyens aériens sont des vecteurs indispensables à l'acheminement des moyens matériels et humains. Équipes d'avions de transport et d'hélicoptères, convoyeurs de l'escadrille aérosanitaire « Étampes » et personnels d'escadrons de transit et d'accueil aérien de l'Armée de l'Air sont entrés en action.

PRÉPOSITIONNEMENT ET MISE EN ALERTE

Dès l'annonce des ouragans, les Armées ont été placées en alerte. Stationné en Guyane, l'escadron de transport 68 « Antilles-Guyane » est doté à la fois d'avions de transport et d'hélicoptères.

Ainsi, dès le 4 septembre, un avion de transport tactique Casa des forces armées en Guyane (FAG) a réalisé quatre rotations entre Fort-de-France (Martinique) et Saint-Martin. Il a amené une trentaine de militaires en mesure de constituer deux modules d'intervention légers autonomes avec lots cycloniques (tronçonneuses, haches, groupes électrogènes) et des moyens civils. Ces prépositionnements et la mise en alerte des moyens des forces armées aux Antilles (FAA) et des FAG ont permis de faciliter les interventions post-cycloniques. « L'objectif est d'agir en complémentarité des moyens civils », détaille le colonel Patrick Steiger, porte-parole de l'état-major des Armées. Notre enjeu est de projeter des capacités que les autres n'ont pas. »

Un hélicoptère Puma est également venu renforcer le dispositif. Grâce à ses capacités d'aérotransport et de treuillage, il a été en mesure d'intervenir rapidement pour secourir les populations. Les hélicoptères permettent surtout de transporter du matériel d'urgence et de rapatrier des blessés vers les hôpitaux de Guadeloupe, l'aéroport de Pointe-à-Pitre servant de base arrière aux secours. « Les hélicoptères ont vocation à aller dans les coins les plus reculés qui sont difficiles, voire impossibles d'accès, pour déposer des secouristes chargés de prodiguer des soins ou de recueillir les personnes en difficulté », détaille le colonel Patrick Steiger. Si les Casa apportent l'allonge et la capacité d'emport, les hélicoptères permettent, quant à eux, d'accéder à toutes les zones de l'opération.

PONT AÉRIEN ET PREMIERS SECOURS

Après le passage de l'ouragan Irma, et dès que la piste a été à nouveau praticable, un Casa a rejoint Saint-Martin, avec essentiellement du matériel et du personnel de premiers secours à son bord. Il a ensuite effectué plusieurs rotations entre la Guadeloupe et Saint-Martin pour amener des renforts et évacuer les premiers blessés. Le Casa peut transporter jusqu'à 43 passagers assis et présente l'autre avantage de pouvoir opérer à partir de terrains dégradés. En deux jours, il a effectué cinq rotations et transporté des hommes et du matériel du 3^e régiment étranger d'infanterie (REI) et du 33^e régiment d'infanterie de marine (RIMa).

Dans le même temps, un second Puma des FAG est également venu renforcer



Ci-dessus. Base aérienne d'Évreux : des hommes de l'escadron de soutien technique aéronautique de la 64^e escadre embarquent du fret humanitaire à bord de l'A330 présidentiel, destiné aux victimes de l'ouragan Irma. Ci-dessous. Aéroport de Saint-Martin : des sapeurs pompiers chargent un Puma de l'ET 68 rotor tournant dont la mission est de ravitailler des sinistrés dans une zone inaccessible par la route.



le poste de commandement des FAA. Déployés à Saint-Martin, les deux hélicoptères ont conduit, dès les premières heures qui ont suivi la catastrophe, des missions au profit de la Gendarmerie nationale et des unités de l'Armée de Terre présentes sur zone.

LA MÉTROPOLE, PLATEFORME DE DÉPART DES SECOURS

Depuis la métropole, un véritable pont aérien a été mis en place dès le 7 septembre. Un A340 de l'escadron de transport 3/60

« Estérel » de Creil, accompagné de convoyeurs de l'escadrille aérosanitaire 6/560 « Étampes » de Villacoublay, a effectué un premier vol en direction de la Guadeloupe. Après avoir embarqué une centaine de gendarmes, l'Airbus a fait escale à Marseille pour permettre aux marins-pompiers du bataillon de marins-pompiers de Marseille de monter à bord. Sur ce vol, l'« Estérel » a transporté 205 passagers et 13 tonnes de fret à destination des Antilles. Par la suite, l'aéronef a effectué une rotation entre Cayenne et

Depuis la métropole, un véritable pont aérien a été mis en place

Saint-Martin, où il a déposé des légionnaires du 3^e REI.

L'arrivée de l'ouragan José a ensuite fortement gêné les opérations aériennes entre Saint-Martin et la Guadeloupe.

Le 9 septembre 2017 au matin, un A400M de l'escadron de transport 1/61 «Touraine» a décollé de la base aérienne 123 d'Orléans, afin de renforcer les moyens déjà sur place. Il a acheminé 20 tonnes de matériel, dont un hélicoptère Puma. «*Cet avion participe à sa première mission humanitaire, explique le lieutenant-colonel Gonzales, commandant de la 61^e escadre de transport. Il a l'avantage de permettre le transport d'un hélicoptère Puma avec très peu de démontage. De plus, il a emmené une douzaine de militaires de l'Armée de Terre et des pièces de rechange.*» Cet A400M a réalisé plusieurs rotations entre Fort-de-France et Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.

Grâce à la levée des restrictions d'utilisation de l'aéroport néerlandais Princess Juliana à Saint-Martin, il a également pu débarquer des soldats du 33^e RIMa, deux camions et six tonnes d'eau et de rations.

Les 10 et le 11 septembre, après le passage de José, un A310, un Casa de la 64^e escadre de transport (ET) d'Évreux et un deuxième A400M sont arrivés aux Antilles, amenant des renforts en militaires, dont une compagnie du 3^e régiment de parachutistes d'infanterie de marine, leurs équipements et des médicaments. «*Ce déploiement a pu être réalisé rapidement grâce à la solide structure de l'escadre et à la préparation opérationnelle des équipages et des mécaniciens*», précise le commandant Jean-Charles, second de la 64^e ET. L'A330 présidentiel a également transporté du fret humanitaire. Actuellement, un Puma

est en transit sur le BPC Tonnerre de la Marine nationale.

COOPÉRATION AÉRIENNE INTERNATIONALE

Un gros porteur C17 de la *Royal Air Force* a décollé le 13 septembre de la base aérienne 105 d'Évreux. Il transportait, 30 tonnes de matériels, dont un engin polyvalent du génie, un camion et un tractoniveleur, pour la reconstruction de Saint-Martin, cinq sapeurs du 17^e régiment du génie parachutiste. «*Nous avons eu cinq heures de préparation pour la mission; nous avons été prévenus à peine 24 heures à l'avance*», explique le copilote du gros porteur. C'était la 5^e rotation du C17 britannique à destination des Antilles pour livrer du fret et du matériel, mais la première à la demande et pour le compte de la France.

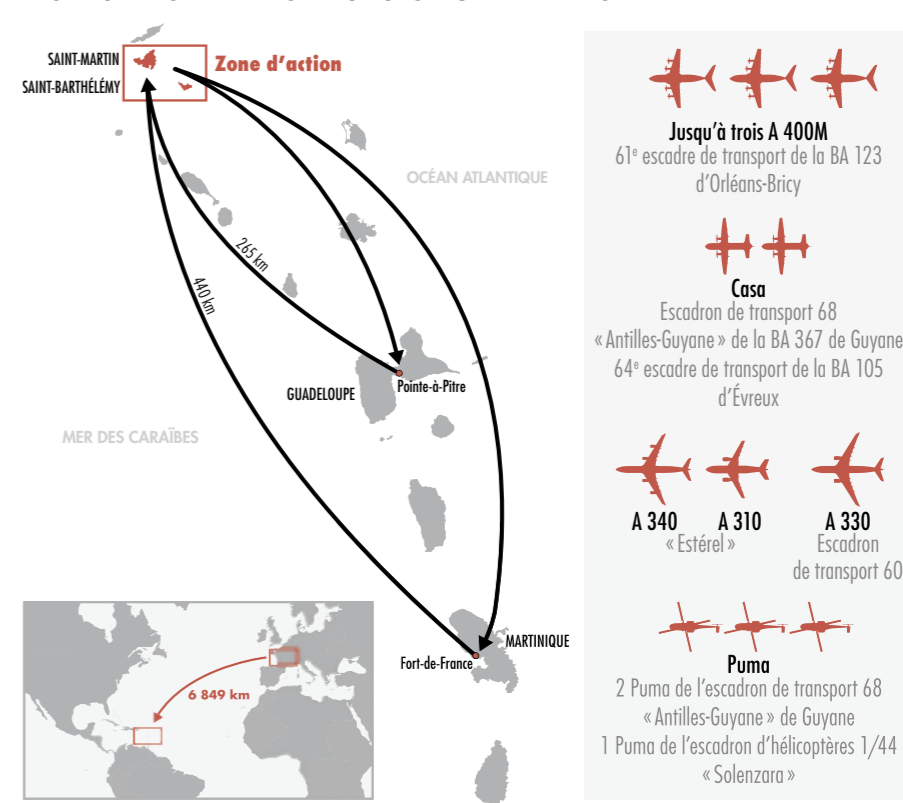
En outre, un C17 de l'Aviation royale canadienne a décollé de Bordeaux pour les Antilles avec un chargement de fret humanitaire. Un exemple de l'élan de solidarité qui a suivi la catastrophe.

Un vrai pont aérien est désormais établi entre la Guadeloupe, plateforme logistique, et Saint-Martin, à qui l'essentiel des secours sont destinés. Grâce à deux A400M Atlas et deux Casa, le pont aérien poursuit l'acheminement de matériel à destination de nos forces et du fret à l'usage des secours déployés par le ministère de l'Intérieur.

Le 19 septembre, les Antilles sont de nouveau touchées avec le passage de l'ouragan Maria. Le pont aérien est alors renforcé avec notamment l'arrivée d'un A340 transportant du personnel de la sécurité civile et le déploiement de renforts et de fret provenant de Guyane.

Au travers de ces actions, l'Armée de l'Air démontre une nouvelle fois sa réactivité et son savoir-faire. Cette opération illustre la bonne coopération interarmées en faveur des populations touchées par la catastrophe. ■

LES MOYENS AÉRIENS ENGAGÉS AUX ANTILLES



L'Armée de l'Air démontre une nouvelle fois sa réactivité et son savoir-faire



Aéroport de Grand-Case. Des passagers se préparent à embarquer à bord d'un Casa CN235-200 de l'escadron de transport 68 «Antille-Guyane» à destination de la métropole.

© L. Bonny/Armée de l'Air

PROCHAIN NUMÉRO

novembre 2017 n°706

L'EETAA 722 de Saintes ÊTRE ARPÊTE AUJOURD'HUI

L'école d'enseignement technique de l'Armée de l'Air vous ouvre ses portes. Alors qu'elle vient d'accueillir les élèves de la promotion 2017, nous vous emmenons à la rencontre de ces jeunes gens auxquels un large choix de spécialités techniques en lien avec l'aéronautique est offert à la sortie.

AIR ACTUALITÉS
LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Coupon d'abonnement

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

Code postal: _____

Ville: _____

Téléphone: _____

E-mail: _____

Signature: _____

Règlement par chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.

À retourner à l'ECPAD - Service abonnements - 2/8 rue du Fort d'Ivry - 94 205 Ivry-sur-Seine CEDEX.

Vente au numéro: contacter l'ECPAD au 01 49 60 52 44 ou à routage-abonnement@ecpad.fr

* Le tarif spécial est réservé aux personnels et organismes de la défense, anciens militaires et aux moins de 25 ans. Il est conditionné par l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. ** Le supplément avion obligatoire pour les DOM-TOM et l'Étranger est compris dans nos tarifs (NB: 10 euros pour un abonnement de 6 mois, 20 euros pour un abonnement de 1 an, et 40 euros pour un abonnement de 2 ans).

TARIFS (frais de port inclus)

France	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 20 €
	<input type="checkbox"/> 16,75 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 34 €
	<input type="checkbox"/> 30,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 61 €
	<input type="checkbox"/> 51,40 € (tarif spécial)*
DROM-COM**	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 31,87 €
	<input type="checkbox"/> 27,25 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 55,60 €
	<input type="checkbox"/> 51,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 103,90 €
	<input type="checkbox"/> 93 € (tarif spécial)*
Étranger (hors-taxes)**	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 36,70 €
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 64 €
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 114,40 €