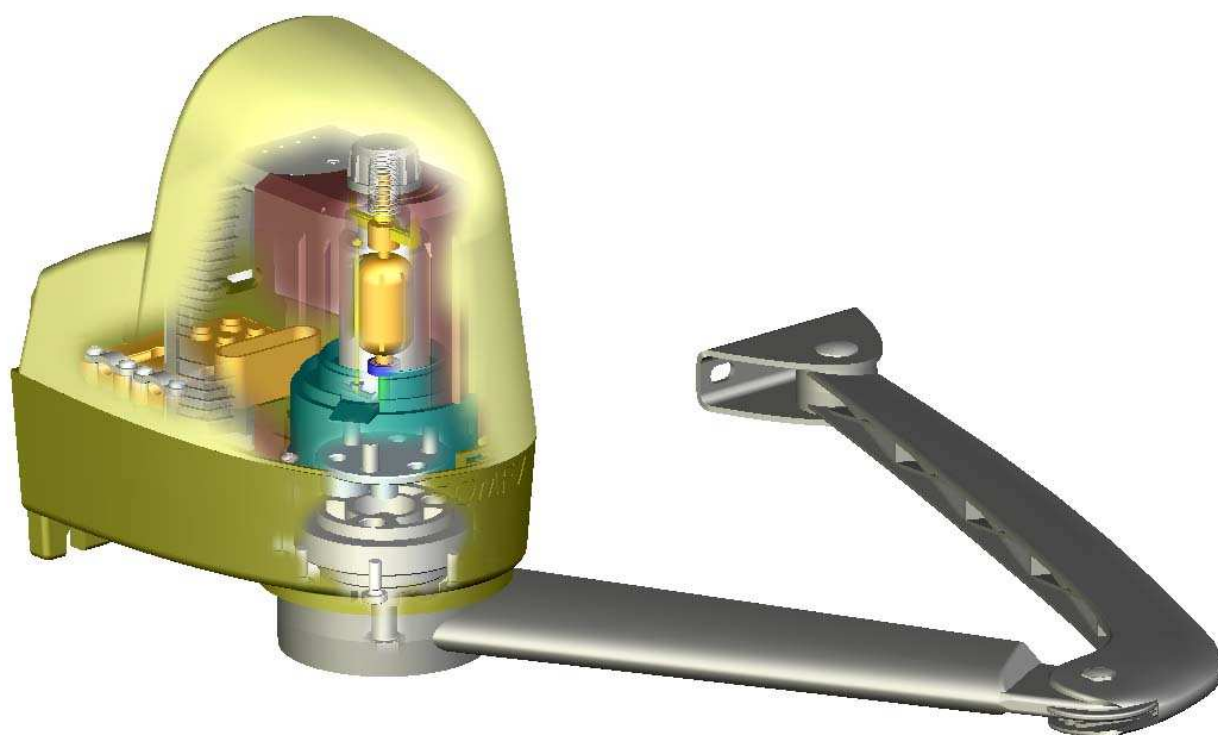


DOSSIER TECHNIQUE OUVRE PORTAIL SOMFY PASSEO 650



SOMMAIRE

SOMMAIRE :	2
MOTORISATION SOMFY PASSEO POUR PORTAIL	3
Aller et venir sans contrainte et en sécurité	3
Une sécurité renforcée	3
Plus de facilité d'installation	3
La garantie d'une transmission sécurisée et fiable grâce à la technologie «Rolling code»	3
Le respect des normes européennes	4
COMMENT FONCTIONNENT LES MOTORISATIONS SOMFY PASSEO POUR PORTAIL ?	4
Mode manuel :	4
Mode automatique	4
Ouverture totale ou piétonne	4
Verrouillage	4
ANALYSE FONCTIONNELLE	5
Enoncé du besoin – Diagramme bête à cornes	5
Validation du besoin	5
Diagramme des interactions	6
Les fonctions de service :	6

MOTORISATION SOMFY PASSEO 650 POUR PORTAIL

(extraits de la brochure Passeo)

Aller et venir sans contrainte et en sécurité

Qui se dévoue pour ouvrir le portail?...

En équipant un portail d'un système automatique, la question ne se pose plus. L'ouverture se limite à une simple pression sur le bouton de la télécommande. Plus d'effort, plus de contrainte, la propriété est fermée en toute simplicité.

L'entrée et la sortie de la propriété est plus rapide et gêne moins la circulation, d'où une sécurité accrue.



Une sécurité renforcée

Le portail automatique se referme après le passage du véhicule et est immédiatement verrouillé par le système.

En cas de tentative d'intrusion, PASSEO 600, 630, 650 et PASSEO 400 maintiennent la fermeture en exerçant une poussée supplémentaire.



Une coupure de courant ? Pas de problème : l'ouverture du portail peut être faite soit manuellement par un système de débrayage intérieur, soit avec la télécommande grâce à une batterie de secours en option qui prend automatiquement le relais et permet de manoeuvrer votre portail à vitesse lente.

Pour écarter tout danger avec les enfants, l'automatisme est équipé d'une sécurité anti-obstacle intégrée : le portail est stoppé dès qu'il rencontre un obstacle.



Plus de facilité d'installation

Tout est prévu dans les kits de motorisation pour portail SOMFY pour simplifier la pose : 4 heures seulement sont nécessaires pour l'installation.

La garantie d'une transmission sécurisée et fiable grâce à la technologie «Rolling code»

La transmission radio 433,92 MHz à codes tournants rend le système de motorisation pratiquement inviolable. À chaque appui sur le bouton de la télécommande, un nouveau code est automatiquement attribué parmi plus de 65000 combinaisons. Il est donc impossible de lire et reproduire ce code avec une télécommande du commerce.

Cette technologie radio est utilisée sur l'ensemble des motorisations, commandes et récepteurs radio SOMFY.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Une recopie du code de votre télécommande ne permettra pas l'ouverture du portail car chaque code est utilisé une seule fois : il est modifié automatiquement à chaque pression sur le bouton de la télécommande. En cas de perte ou de vol d'une télécommande, une réinitialisation est possible et le système est re-programmable à l'infini.

Le système exclusif SOMFY mesure et contrôle en permanence l'effort développé par les moteurs sur les vantaux du portail. Tout obstacle rencontré provoque immédiatement l'arrêt du portail : la sécurité des enfants est ainsi assurée. Il distingue le vent d'un obstacle physique pour éviter les arrêts intempestifs. Même si l'un des vantaux est ralenti ou stoppé pendant sa course, le système de motorisation PASSEO assurera une fermeture parfaite, en veillant à la synchronisation des deux vantaux.

Si un coup de vent referme partiellement le portail laissé ouvert, Les motorisations PASSEO 600/630/650 le repositionnent immédiatement et automatiquement à sa place.

Il assure également :

- le maintien du portail en position fermée en cas de tentative d'ouverture,
- la fermeture parfaite du portail sans croisement des vantaux.



Le système repère lors de ses deux premiers cycles de fonctionnement les paramètres du portail :

- les butées déterminent les points d'arrêt automatiques,
- la taille et le poids des vantaux déterminent la puissance nécessaire.

Le système Active Control™ mesure l'effort développé par les moteurs et s'assure qu'il soit parfaitement optimisé, sans forcer sur le portail. Il régule et gère en permanence la position des vantaux du portail tout au long de leur course : au moindre obstacle, le portail est immédiatement stoppé. Il synchronise les deux moteurs de chaque vantail, même si l'un des vantaux est ralenti ou stoppé, même s'ils n'ont pas la même dimension, ils restent toujours parfaitement coordonnés.

Le respect des normes européennes

Toutes les motorisations PASSEO sont conçues et testées pour fonctionner au moins 15000 cycles (1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture) soit 30 000 manoeuvres, ce qui correspond à plus de 10 ans d'utilisation (à raison de 8 manoeuvres par jour).

Pour votre sécurité, toutes les motorisations SOMFY ont été conçues pour vous offrir une sécurité maximale, en accord avec les normes européennes EN 12-453 et françaises NFP 25-362.



COMMENT FONCTIONNENT LES MOTORISATIONS SOMFY PASSEO POUR PORTAIL ?

Mode manuel :

Après une pression sur le bouton de la télécommande, le portail s'ouvre automatiquement. A la seconde pression, il se referme.

Mode automatique

Si l'on veut que le portail se referme automatiquement, on peut opter pour le mode automatique.

Dans ce cas, le portail se referme tout seul après le passage, sans nouvel appui sur la télécommande, après une durée définie au préalable.

Ce mode de fonctionnement, pour être conforme aux normes de sécurité en vigueur, exige la présence de cellules photo-électriques (références 2 400 477), d'un feu orange d'avertissement (référence 2 400 478) et d'un éclairage de zone.

PASSEO 650 est le produit idéal pour accéder à cette fonction (tous accessoires inclus).



Ouverture totale ou piétonne

L'ouverture peut être :

totale : le portail s'ouvre entièrement (avec ses 2 vantaux ou en coulissant) pour le passage d'un véhicule.

partielle : un seul vantail s'ouvre automatiquement pour le passage d'un piéton ou d'un 2 roues. Dans le cas du portail coulissant, l'ouverture partielle se fait sur environ 1 m.

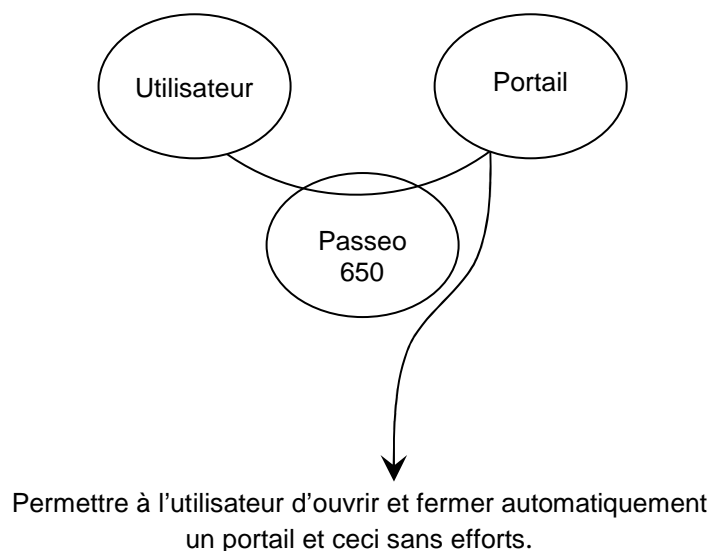
Verrouillage

Une fois refermé, le portail est automatiquement verrouillé par le système de motorisation.

ANALYSE FONCTIONNELLE

ELEMENT DE L'ETUDE DU BESOIN

Enoncer le besoin – Diagramme bête à cornes



Valider le besoin

- Dans quel but ce besoin existe-t-il ?

Ce besoin existe pour éviter au propriétaire d'un portail de fournir un effort de manipulation lors de son ouverture et de sa fermeture.

- Quelle est la raison de l'existence de ce besoin ?

Presque toutes les propriétés privées sont closes par un portail, ceci à cause d'un besoin de sécurité. L'inconvénient majeur de cet installation et de devoir l'ouvrir et le refermer pour chaque passage d'un piéton ou d'un véhicule, ce qui implique de sortir de son véhicule à plusieurs reprises, de stationner sur la chaussée, etc. L'ouvre portail supprime cet inconvénient en manœuvrant automatiquement les battants sur simple pression d'une télécommande ou d'un clavier.

- Qu'est-ce qui pourrait le faire disparaître ou évoluer ? Quel en est le risque ?

Evolution : apparition sur le marché d'ouvre portail plus performant (vitesse, bruit...) au même coût.
→ Risque probable à moyen terme

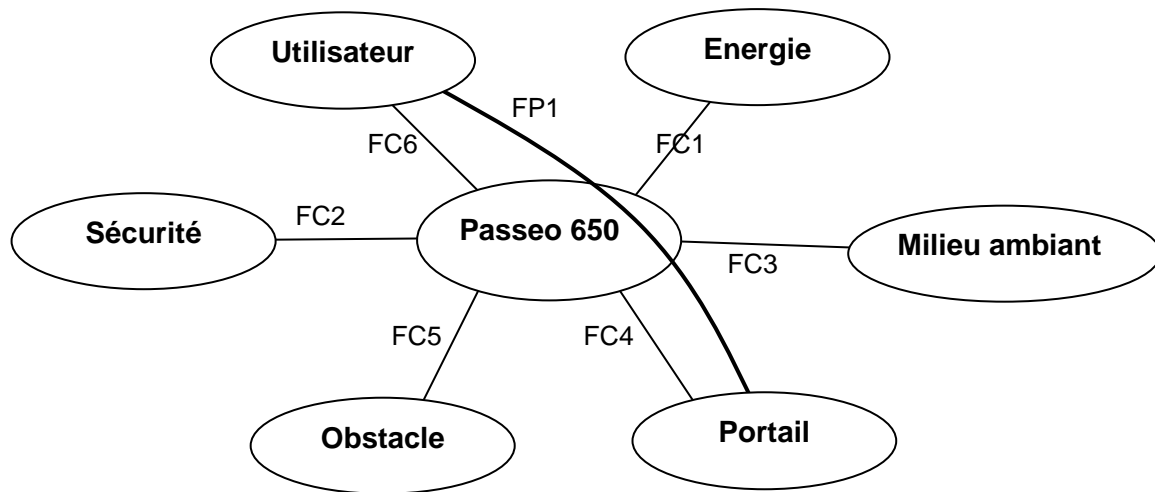
Disparition : - suppression des portails car délimitation des propriétés par un autre procédé
→ Risque peu probable à long terme.
- téléportation des véhicules et des personnes
→ Même pas en rêve

- Le besoin est-t-il validé ? Si oui, à court, moyen ou long terme ?

Le besoin est validé à moyen terme.

ELEMENT DE L'ANALYSE FONCTIONNELLE

Diagramme des interactions



Les fonctions de service

FP1 : manœuvrer le portail

FC1 : s'adapter à l'énergie

FC2 : autoriser la manœuvre uniquement par les personnes habilitées

FC3 : fonctionner et résister au milieu ambiant

FC4 : s'adapter aux battants et aux piliers

FC5 : protéger l'obstacle et le système en cas d'obstruction

FC6 : permettre une manipulation manuelle en cas de défaut du système

DIAGRAMME FAST PARTIEL

