

L'INDUSTRIE MÉCANIQUE

Une belle qui peine à séduire

Le 27 février dernier, Jérôme Frantz, président de la FIM, présentait à la presse les résultats 2012 de l'industrie mécanique et les perspectives de 2013. Nous en avons retenu quelques points essentiels.

Une activité soutenue en 2012

Les industries mécaniques – 30 500 entreprises de 1 salarié ou plus selon l'Insee – enregistrent un chiffre d'affaires, en hausse de 2,8% en 2012, de 113,4 milliards d'euros (9 mois réels et 4^e trimestre estimé) à comparer avec la stabilité du PIB en 2012. Loin de s'enorgueillir de ces résultats plutôt positifs, Jérôme Frantz, le président de la Fédération des industries mécaniques (la FIM, voir les encadrés), ne cache pas qu'il aurait été satisfait avec une croissance autour de 5%, et explique que le dernier quadrimestre n'a pas été satisfaisant. Il constate qu'après la chute considérable de 2009 une remontée progressive des marchés ramène aujourd'hui l'industrie mécanique un peu au-dessus du niveau de 2007, mais pas tout à fait encore au niveau de 2008 **1**. Il relativise là aussi en précisant que cette année et pour la première fois ces chiffres prennent en compte les entreprises comprenant au moins 1 salarié, alors que les bilans précédents n'incluaient que les entreprises de 10 salariés et plus. Il précise donc que les 19 000 entreprises qui ont de 1 à 9 salariés font à elles seules un peu plus de 1 milliard d'euros de facturations. Les secteurs qui ont permis de tirer cette croissance des industries mécaniques en 2012 sont plus particulièrement l'aéronautique, le ferroviaire, l'agroalimentaire et l'énergie.

La France occupe toujours le 6^e rang mondial derrière la Chine, les États-Unis, le Japon, l'Allemagne et l'Italie **2**. Il faut souligner que si l'on additionne les résultats des cinq premières économies mécaniciennes européennes nous arrivons au niveau des Américains et des Japonais. Côté

mots-clés

communication, mécanique, production

exportations, l'année 2012 est caractérisée par une relative stabilité, avec un léger décrochage sur le dernier trimestre en phase avec le ralentissement de l'économie mondiale.

L'essentiel des facturations de la mécanique française se fait au sein de l'Union européenne. On peut observer une baisse d'un peu plus de 3 points en 2012 **4** sur ce marché, mais une légère progression sur l'Europe hors UE. La baisse de marché sur l'Afrique s'explique en grande partie par les conséquences du « printemps arabe ». La progression sur le marché américain est quant à elle étroitement liée à l'exploitation du gaz de schiste, qui permet aux entreprises de faire baisser leur facture d'énergie et donc de pouvoir investir plus considérablement. Côté marchés émergents et plus particulièrement de l'Inde et de la Chine, c'est là aussi une belle progression de 2 points qui est enregistrée. Si

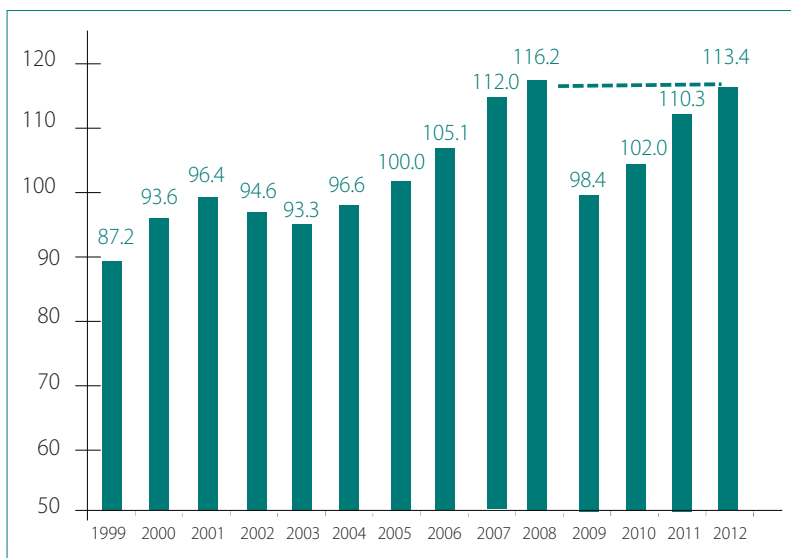
l'on regarde maintenant plus globalement les facturations en 2012, on voit que la France est au-dessus de la moyenne européenne **5**. Enfin, il faut souligner que la France est le premier fournisseur de l'Allemagne.

Les évolutions sectorielles

La mécanique française est composée de trois grands domaines : l'équipement, la transformation et la précision **6**. L'activité de transformation est restée stable en 2012, malgré le fort recul des marchés de l'automobile et de la construction métallique. C'est la bonne santé des marchés ferroviaire et aéronautique qui permet de sauver la mise. L'équipement enregistre une hausse de 4,5% grâce entre autres à l'investissement soutenu des industries dans leur outil de production. Le secteur de la précision enregistre aussi une belle hausse de 4,2% en raison de la bonne tenue de la consommation mondiale des ménages.

Les effectifs et la formation

Le secteur des industries mécaniques résiste mieux à la crise que d'autres secteurs industriels. Malgré une



1 Le total des facturations des industries mécaniques en milliards d'euros

légère baisse en 2012 **7**, les industries mécaniques restent le premier employeur industriel français avec 628 000 salariés. Depuis le retournement brutal de 2009 et la reprise modérée des années 2010, 2011 et 2012, les entreprises se sont efforcées de préserver et développer des compétences dans l'entreprise. Pour cela, il est nécessaire de former et recruter du personnel qualifié à tous les niveaux, du bac pro au diplôme d'ingénieur en passant par les BTS et DUT. La tendance est plutôt à la hausse des niveaux de qualification, et les profils les plus recherchés sont plutôt ceux de techniciens et d'ingénieurs. D'où un resserrement des relations avec l'Éducation nationale. Rappelons que la FIM a signé en 2012 une convention de trois ans avec l'Onisep pour renforcer la communication sur les métiers de la mécanique. L'année 2013 devrait voir une stabilisation des effectifs, mais il y aura un besoin de recrutement en raison de l'évolution technologique et de la pyramide des âges.

Les perspectives et les priorités

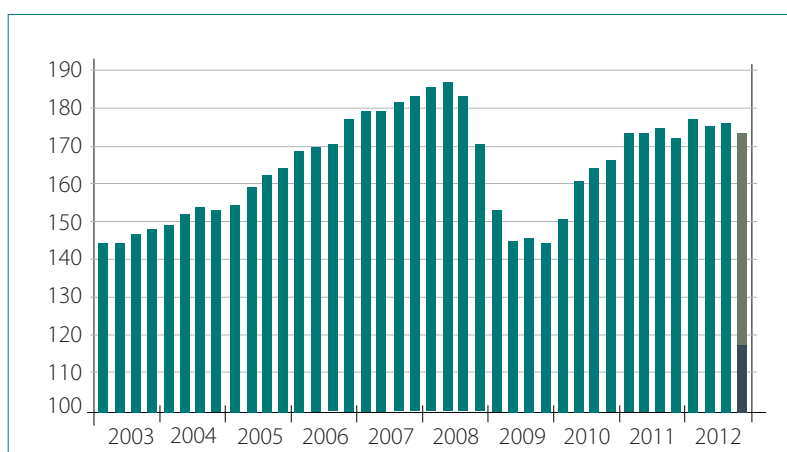
Dans une économie française dont les prévisions de croissance ont été revues à la baisse à 0,1 %, l'activité des industries mécaniques devrait être stable en 2013. Ce sont les secteurs de l'aéronautique, l'énergie, le ferroviaire et l'agriculture qui devraient continuer de soutenir les entreprises mécaniciennes.

Parmi les actions prioritaires de la FIM pour soutenir l'industrie française, citons la réunion de l'ensemble des forces et des moyens disponibles en région afin de favoriser la réussite des PME, l'animation interrégionale pour montrer la force de la mécanique, la surveillance des marchés, le développement des entreprises à l'international et le soutien de l'innovation.

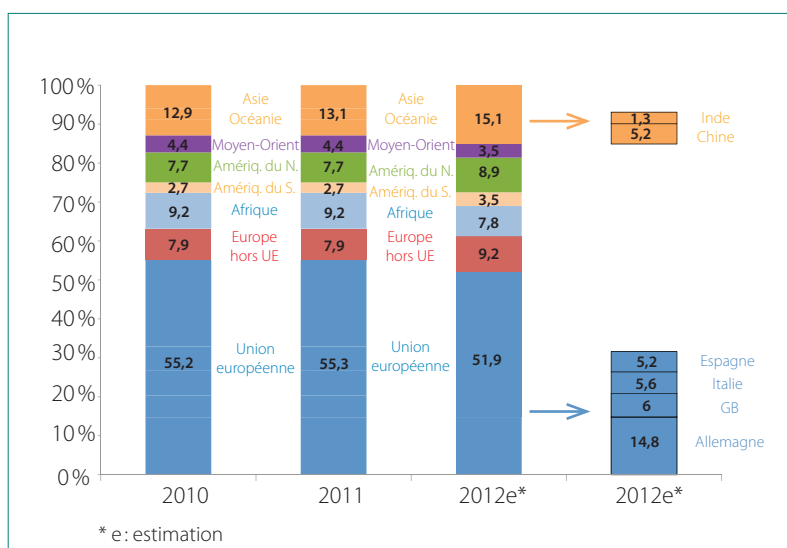
	Production mécanique en Mds €	Population en millions	PIB/hab en €
Chine	1 276,9	1 351,7	4 602
États-Unis	742,3	318,5	38 208
Japon	461,6	127,2	36 607
Allemagne	340,0	81,6	33 138
Italie	157,9	61,1	26 340
France	113,4	65,5	32 280
Royaume-Uni	80,3	63,1	30 239
Espagne	49,2	46,4	23 404

SOURCES : ORGALIME, EUROSTAT, FER, CHELEM, FIM

2 Comparaison internationale (chiffres provisoires 2012)



3 L'évolution des exportations en volume (indice 100 : 1995)



4 La répartition géographique des exportations (en %) sur 2010, 2011 et 2012

	Ensemble Europe	France	Italie	Allemagne
Facturations	+ 0,3 %	+ 2,8 %	- 6,5 %	+ 2,9 %
Export	+ 4,1 %	+ 2,9 %	+ 2,8 %	+ 4,2 %

5 Estimation de l'évolution de la mécanique européenne en 2012 par rapport à 2011



Jérôme Frantz

Directeur de l'entreprise Frantz Électrolyse, spécialisée dans le traitement de surface des métaux pour l'industrie automobile et les métiers de la mécanique, Jérôme Frantz vient d'être réélu président de la FIM. Il bénéficie d'une grande expérience à travers l'exercice de différents mandats, au Medef des Hauts-de-Seine (dont il a été président) et au Medef Île-de-France. Il est actuellement élu à la chambre de commerce et d'industrie de Paris-Île-de-France (CCIP), où il représente les mécaniciens. Il est également coprésident de l'Institut de recherche en propriété intellectuelle (IRPI), vice-président-trésorier du Groupe des fédérations industrielles (GFI), membre du bureau du Conseil national de l'industrie (CNI), membre du conseil d'administration de Coe-Rexecode (Centre d'observation économique et de recherche pour l'expansion de l'économie et le développement des entreprises) et membre du bureau et du conseil de direction de l'Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM).

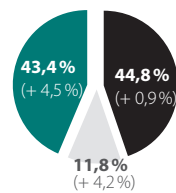
La FIM

La Fédération des industries mécaniques rassemble 30 syndicats professionnels représentant l'ensemble des activités des industries mécaniques. En charge des intérêts économiques et techniques des professions qu'elle regroupe et de leurs entreprises adhérentes, la FIM a pour objectif d'aider les mécaniciens à concevoir, produire et vendre en France et à se développer sur l'ensemble des marchés internationaux. Elle assure, aux plans français, européen et mondial, la défense et la promotion de ce secteur majeur de l'industrie française. Accompagnant les entreprises dans leurs préoccupations collectives, la FIM leur apporte aussi des solutions dans la gestion de leurs problèmes au quotidien.



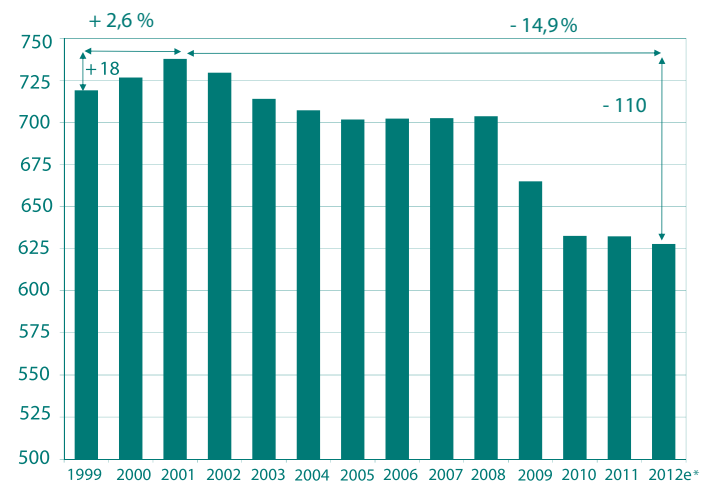
Notre point de vue

Les industriels se plaignent beaucoup du manque de jeunes diplômés sur le marché du travail, particulièrement dans le domaine de la mécanique. L'offre d'embauche est pourtant riche, les salaires intéressants et l'avenir prometteur dans ce secteur de pointe. Nous devons plus que jamais communiquer auprès de nos jeunes des collèges et lycées pour leur montrer la



ÉQUIPEMENT	TRANSFORMATION :	PRÉCISION :
Machines	Sous-traitance, outillages, articles de ménages	Optique, santé, instruments de mesure
Systemes de production, composants	Entreprises: 15 822	Entreprises: 4 883
Entreprises: 9 785	Effectifs: 318 732	Effectifs: 69 382
Effectifs: 239 689	Facturations: 50,8 Mds €	Facturations: 13,4 Mds €
Facturations: 49,2 Mds €		

6 La répartition des facturations selon les grands secteurs d'activité de la mécanique et leur progression en 2012 (estimations)



* e: estimation
 Avertissement: nouvelle base Insee, nouvelle nomenclature (série retropolée)
 EAP 2011 définitive - estimations 2012 - 30 490 entreprises de plus d'un salarié.

7 L'évolution des effectifs (en milliers)

réalité de la filière mécanique, qui est paradoxalement de plus en plus boudée. Les données que nous présentons ici sont autant d'arguments qui serviront à convaincre les élèves, les parents d'élèves et certains de nos collègues qui ne connaissent pas toujours les besoins réels de ce secteur essentiel de l'économie française. ■

En ligne

Vous pouvez télécharger le document *Résultats 2012 et perspectives 2013* depuis le site de la FIM :

www.fim.net

(espace presse > communiqués > dossiers FIM > Conférence de presse FIM : résultats économiques 2012 et priorités d'action 2013 > Dossier_presse_FIM_2013.pdf)

Retrouvez tous les liens sur <http://eduscol.education.fr/sti/revue-technologie>