



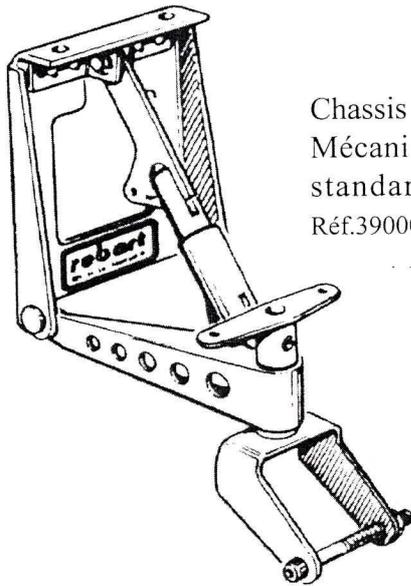
BTS C.I.M. Conception et Industrialisation en Microtechniques



Conception d'un train d'atterrissage rentrant pour modèle réduit.

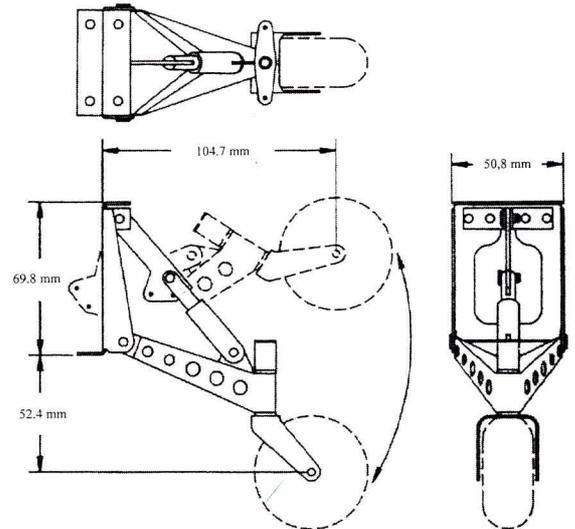
Aujourd'hui sur le marché nous trouvons le modèle suivant :

Modèles p'tits gros de 9 à 17 kgs



Chassis aluminium / acier.
Mécanisme actionné par servo
standard ou vérin Robart
Réf.39000166 (non inclus).

Réf. 39000160

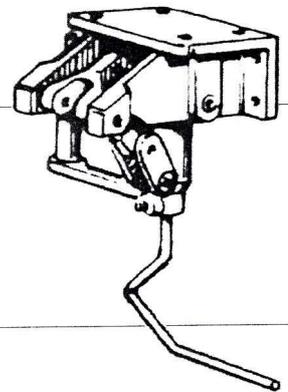


pour les « gros » modèle d'avion, et pour les modèle plus petit :

Modèles de 3 à 6 kgs

Chassis en matière plastique. Mécanisme actionné par un servo standard
ou un vérin Robart Réf.39000165 (non inclus).

Réf. 39000122

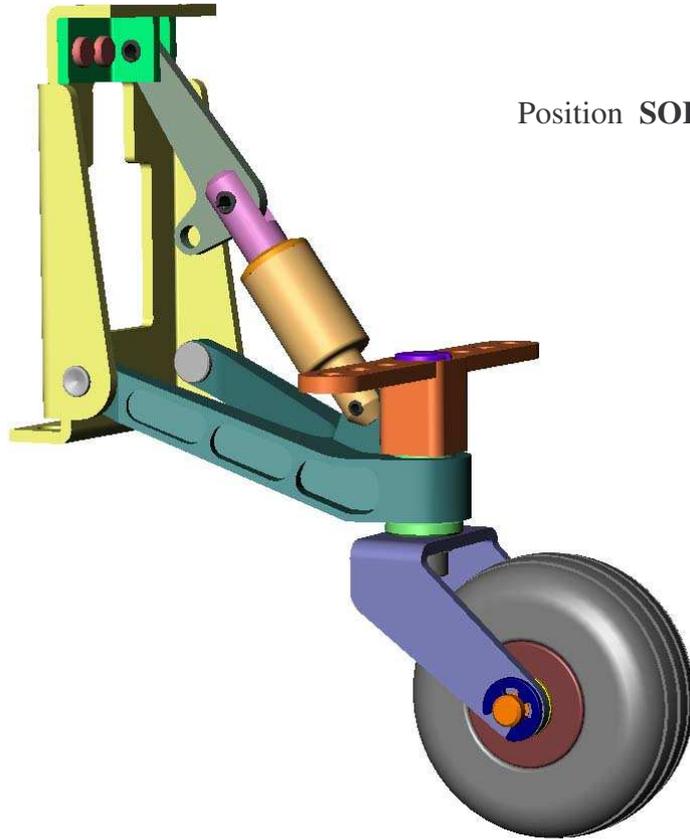




BTS C.I.M. Conception et Industrialisation en Microtechniques

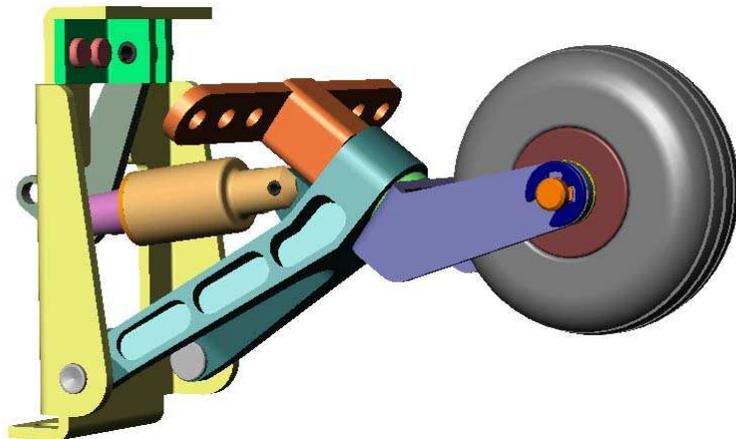


Notre objectif a été de créer un modèle pour avion plus léger sur le principe des plus gros, voici le résultat de cette modélisation :

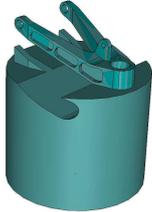
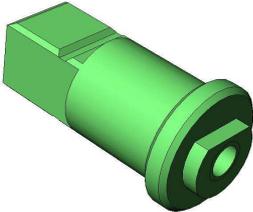
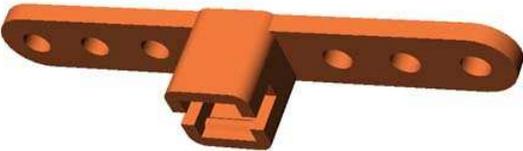
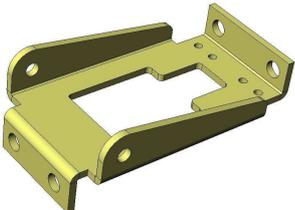


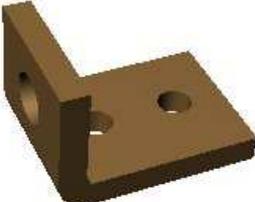
Position **SORTIE**

Position **RENTRÉE**



Voici le détail des composants le constituant et leur procédé de mise en œuvre :

Dessin	Nom	Procédé
	Fourche de roue	Découpage cambrage
	Bras de suspension	Fraisage 5 axes 
	Axe de direction	Tournage avec axe C en décolletage
	Gouverne de direction	Injection avec moule à cinématique d'éjection en deux temps
	Jante	Injection avec moule à cinématique tiroirs
	Châssis	Découpage cambrage

Dessin	Nom	Procédé
	Equerre de fixation vérin	Découpage cambrage
	Levier de commande	Découpage
	Tige de vérin amortisseur	Injection avec moule à cinématique tiroirs
	Corps de vérin	Injection avec moule à cinématique tiroirs et éjection deux temps
	Bouchon d'amortisseur	Injection avec moule à cinématique tiroirs