

moteurs
asynchrones
triphases
carcasse aluminium
séries QS et QU



SOMMAIRE

	PAGES
I. CONFORMITE AUX NORMES	A1
II. CARACTERISTIQUES MECANIQUES	
Construction	A1
Carcasse, flasques et pattes de fixation séries QS et QU	A1
Ventilateur et capot de protection.....	A1
Boîte à bornes	A1
Bout d'arbre	A1
Peinture	A1
Degré de protection	A1
Équilibrage - Classe de vibration.....	A1
Formes de construction	A2
Roulements.....	A2
Charges radiales et axiales admissibles sur le bout d'arbre	A3
III. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
Conditions ambiantes (Température ambiante et altitude).....	A4
Classe d'isolation.....	A4
Fonctionnement à 60 Hz des moteurs bobinés pour 50 Hz.....	A4
Rendement	A4
IV. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Moteurs 2 et 4 pôles	A5
Moteurs 6 et 8 pôles	A6
V. DIMENSIONS	
Types QS 63 à 80	A7
Types QS 90 à 132	A8
Types QU 160 à 250	A9
VI. VUE ECLATEE	A10

I. CONFORMITE AUX NORMES

Les moteurs asynchrones triphasés ALMO sont conformes aux normes internationales CEI.

II. CARACTERISTIQUES MECANQUES

CONSTRUCTION

Carcasse aluminium, flasques et pattes de fixation

- Flasques en aluminium avec bague de renforcement au niveau du palier jusqu'à la hauteur d'axe 132 mm incluse. Les modèles de tailles supérieures sont équipés de flasques en fonte. Un joint sur le bout d'arbre assure une bonne étanchéité à l'huile et aux poussières.
- Pattes amovibles. (type QS multipositions autorisant une configuration boîte à borne à droite ou à gauche)

Ventilateur et capot de protection

- Ventilateurs en matière synthétique résistant à des températures élevées et autorisant un sens de rotation bidirectionnel.
- Capot métallique pour la série QS et en matière synthétique pour la série QU. (QU 160 en métal sur demande)

Boîte à bornes

Les boîtes à bornes des moteurs séries QS et QU 160 sont situées sur le dessus et sont orientables à 90° dans les quatre directions (pour les modèles QU 180 et supérieurs la boîte à bornes est moulée à la carcasse et par conséquent n'est pas orientable).

A partir de la hauteur d'axe 112 mm celles-ci sont équipées de deux entrées de câble.

Bout d'arbre

Ceux-ci sont munis de clavettes répondant aux normes DIN 6885 et d'un taraudage aux dimensions normalisées selon la norme DIN 332-2

Les bouts d'arbres sont équilibrés avec une demi-clavette.

Peinture

Après préparation des surfaces par sablage, application d'une couche apprêt epoxy d'épaisseur 30 microns. La couche de finition de couleur RAL 7031 est d'épaisseur 30 à 40 microns.

DEGRE DE PROTECTION

Les moteurs standards sont en degré de protection IP 55 dans la version de base. Des degrés de protection plus élevés peuvent être proposés sur demande.











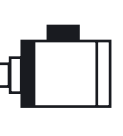






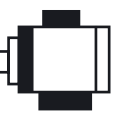



ÉQUILIBRAGE - CLASSE DE VIBRATION

Les rotors sont équilibrés dynamiquement avec une demi-clavette.

Le niveau d'équilibrage des moteurs standards correspond à la classe de vibration N conformément à la norme CEI 60034-14.

FORMES DE CONSTRUCTION

Les moteurs peuvent être utilisés dans toutes les formes de montage décrites ci-dessous. (Fixation par bride B14 ou pattes et bride B14 jusqu'à hauteur d'axe 112 mm incluse).

IM B3	IM 1001	IM B6	IM 1051	IM B7	IM 1061	IM B8	IM 1071	IM V5	IM 1011	IM V6	IM 1031
											
IM B5	IM 3001	IM V1	IM 3011	IM V3	IM 3031	IM B14	IM 3601	IM V18	IM 3611	IM V19	IM 3631
											
IM B35	IM 2001	IM V15	IM 2011	IM V36	IM 2031	IM B34	IM 2101	IM V58	IM 2111	IM V69	IM 2131
											

ROULEMENTS

- Les moteurs séries QS et QU sont équipés de roulements à billes ZZ ainsi que de joints à lèvres côtés avant et arrière.

Hauteur d'axe mm	Nombre de pôles	Roulement côté avant	Roulement côté arrière	Joint côté avant	Joint côté arrière (IP55)
63	2-4	6201-2Z	6201-2Z	12X22X7	12X22X7
71	2-6	6202-2Z	6202-2Z	15X24X5	15X24X5
80	2-8	6204-2Z	6204-2Z	20X30X7	20X30X7
90 S/L	2-8	6305-2Z	6205-2Z	25X40X7	25X40X7
100 L	2-8	6306-2Z	6205-2Z	30X47X7	25X40X7
112 M	2-8	6306-2Z	6206-2Z	30X47X7	30X47X7
132 S/M	2-8	6208-2Z	6208-2Z	40X62X10	40X62X10
160 M	2-8	6309-2Z	6309-2Z	45X72X10	45X72X10
160 L	2-8	6309-2Z	6309-2Z	45X72X10	45X72X10
180 M	2-8	6310-2Z	6310-2Z	50X80X10	50X80X10
180 L	2-8	6310-2Z	6310-2Z	50X80X10	50X80X10
200 L	2-8	6312-2Z	6312-2Z	60X90X10	60X90X10
225 S	2-8	6313-2Z	6313-2Z	65X100X13	65X100X13
225 M	2-8	6313-2Z	6313-2Z	65X100X13	65X100X13
250	2	6314-2Z	6313-2Z	70X112X12	65X100X13
250	4	6315-2Z	6313-2Z	75X112X12	65X100X13

CHARGES RADIALES ET AXIALES ADMISSIBLES SUR LE BOUT D'ARBRE

- Les valeurs indiquées s'entendent pour une durée de vie des roulements de 20,000 heures. Ces valeurs sont différentes si les forces axiales et radiales s'appliquent simultanément. La valeur de la force radiale F_r appliquée en tout point du bout d'arbre (entre les points $X = \max$ et $X = 0$) peut être calculée par l'intermédiaire de la formule suivante.

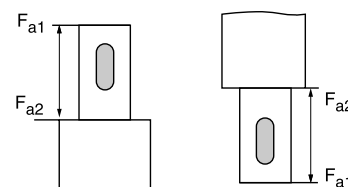
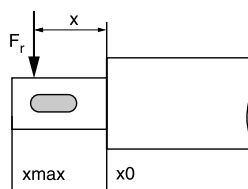
$$F_{r(kN)} = F_{x0} - \frac{x}{E} \cdot (F_{x0} - F_{x\max})$$

F_{x0} - Valeur de la force radiale appliquée sur l'épaule du bout d'arbre

$F_{x0,5}$ - Valeur de la force radiale appliquée sur le milieu du bout d'arbre

$F_{x\max}$ - Valeur de la force radiale appliquée sur l'extrémité du bout d'arbre

E - longueur du bout d'arbre



Hauteur d'axe (mm)	Nombre de pôles	Position horizontale			Position verticale	
		$F_r(x=0)$ (kN)	$F_r(x=0,5)$ (kN)	$F_r(x=\max)$ (kN)	F_{a1} (kN)	F_{a2} (kN)
63	2	0,25	0,24	0,22	0,18	0,18
	4	0,29	0,27	0,25	0,21	0,21
	6	0,31	0,29	0,27	0,23	0,23
71	2	0,30	0,28	0,26	0,21	0,21
	4	0,35	0,32	0,29	0,25	0,25
	6	0,37	0,34	0,31	0,27	0,27
	8	0,38	0,35	0,32	0,28	0,28
80	2	0,54	0,49	0,45	0,38	0,38
	4	0,62	0,56	0,51	0,44	0,44
	6	0,66	0,60	0,54	0,48	0,48
	8	0,67	0,61	0,55	0,49	0,49
90	2	0,91	0,83	0,74	0,70	0,36
	4	0,99	0,90	0,80	0,77	0,40
	6	1,04	0,94	0,84	0,82	0,43
	8	1,03	0,93	0,83	0,80	0,43
100	2	1,21	1,09	0,96	0,91	0,36
	4	1,31	1,18	1,04	1,01	0,40
	6	1,38	1,24	1,09	1,07	0,43
	8	1,38	1,24	1,09	1,07	0,43
112	2	1,23	1,12	1,00	0,91	0,54
	4	1,33	1,21	1,09	1,01	0,60
	6	1,40	1,27	1,14	1,07	0,64
	8	1,40	1,27	1,14	1,07	0,61
132	2	1,22	1,10	0,98	0,86	0,86
	4	1,31	1,18	1,04	0,92	0,92
	6	1,34	1,21	1,08	0,95	0,95
	8	1,42	1,28	1,14	1,03	1,03
160	2	2,22	1,97	1,72	1,59	1,59
	4	2,34	2,08	1,82	1,71	1,71
	6	2,34	2,08	1,82	1,71	1,71
	8	2,48	2,20	1,92	1,83	1,83
180	2	2,68	2,40	2,12	1,94	1,94
	4	2,82	2,53	2,23	2,07	2,07
	6	2,93	2,62	2,31	2,17	2,17
	8	2,92	2,62	2,31	2,16	2,16
200	2	3,80	3,42	3,04	2,79	2,79
	4	3,95	3,56	3,16	2,93	2,93
	6	4,07	3,67	3,26	3,05	3,05
	8	3,95	3,56	3,16	2,93	2,93
225	2	4,45	4,05	3,65	3,25	3,25
	4	4,59	4,10	3,60	3,39	3,39
	6	4,73	4,22	3,71	3,52	3,52
	8	4,53	4,04	3,55	3,32	3,32
250	2	4,97	4,45	3,93	3,61	2,94
	4	5,78	5,18	4,57	4,26	3,15

III. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

CONDITIONS AMBIANTES

- Les valeurs indiquées dans les tableaux des caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1 (conformément aux normes IEC 60034-1, EN 60034-1) sous une tension nominale de 400 V, une fréquence de 50 Hz, une température ambiante comprise entre - 20° et + 40° et une altitude jusqu'à 1000 m au dessus du niveau de la mer.
- Pour les températures ambiantes supérieures à 40°C ou une altitude dépassant 1000 m la puissance nominale du moteur est déclassée selon les tableaux ci-dessous.

Altitude m	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000
Coefficient %	100	98	95	91	87	83	78

Température ambiante °C	40°C	45°C	50°C	55°C	60°C
Coefficient %	100	97	93	87	82

CLASSE D'ISOLATION

- La classe d'isolation des moteurs standards correspond à la classe F. Pour une température ambiante de 40°C l'échauffement maximum de température est de 100°K.
- Tension nominale 230/400 V ou 400/690 V, fréquence 50 Hz.
Les variations de tension admises sont de $\pm 10\%$.

FONCTIONNEMENT À 60 HZ DES MOTEURS BOBINÉS POUR 50 HZ

Les moteurs bobinés pour une tension de 400 V et une fréquence de 50 Hz peuvent fonctionner sous différentes tensions à une fréquence de 60 Hz (Caractéristiques modifiées selon le tableau ci-dessous).





Réseau 60 Hz Tension V	Puissance %	Vitesse min ⁻¹ %	In %	Id / In %	Cn %	Cd / Cn %	Cmax / Cn %
400	100	120	100	83	83	70	83
415	105	120	100	90	86	78	90
440	110	120	100	96	90	87	95
460	115	120	100	97	96	95	98
480	120	120	100	102	100	98	98

Les % indiqués permettent d'estimer la valeur des nouveaux paramètres.
Ceux-ci sont communiqués sur demande

RENDEMENT **EFF2**



Les moteurs QS et QU, 2 et 4 pôles (de 1,1 kW à 5,5 kW inclus) sont classés **EFF2** moteurs à rendements améliorés. Le logo ci-dessus figure sur la plaque signalétique du moteur. Les rendements à 100 % et 75 % sont repris dans les pages caractéristiques du catalogue.

IV. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTEURS 2 et 4 POLES

Référence Moteur	Puissance kW	Vitesse min-1	Intensité sous 400V A	Couple Nm	Courant de démarrage Id / In		Couple de démarrage Cd / Cn		Couple maxi Cm / Cn	Rendement ** Eff2 % η		Cos φ	J kgm2	kg	Pression sonore* dB (A)
										3/4	4/4				
QS 63M2A	0,18	2800	0,51	0,62	4,2	-	2,3	-	2,4	63	64	0,8	0,00017	5	52
QS 63M2B	0,25	2800	0,66	0,86	4,2	-	2,2	-	2,3	66	67	0,82	0,00022	6	52
QS 71M2A	0,37	2800	0,93	1,27	4,3	-	2	-	2,4	67	68	0,84	0,00028	7	54
QS 71M2B	0,55	2820	1,32	1,87	5	-	2,2	-	2,5	69	71	0,85	0,00036	8	54
QS 80M2A	0,75	2840	1,7	2,53	5,2	-	2,2	-	2,6	72	74	0,86	0,00088	10	58
QS 80M2B	1,1	2850	2,4	3,7	6	-	2,6	-	2,9	75	77,3	0,86	0,00109	11	58
QS 90S2A	1,5	2860	3,2	5	6,5	-	2,6	-	3,1	78	79	0,86	0,00129	14	62
QS 90L2A	2,2	2860	4,5	7,3	7	-	2,7	-	3,3	80	81	0,87	0,00162	16	62
QS 100L2A	3	2890	6,1	9,9	7,5	-	2,9	-	3,6	81	82	0,87	0,00241	21	64
QS 112M2A	4	2890	7,5	13,2	2,4	7,7	0,78	2,9	3,8	86	86	0,90	0,00394	29	67
QS 112M2C	5,5	2890	10,8	18,1	2,5	7,4	0,84	3,2	3,8	85	85,9	0,86	0,00489	31	68
QS 132S2A	5,5	2900	10,4	18,1	2,6	7,9	0,8	3	3,7	85,5	86,5	0,88	0,01123	34	70
QS 132S2C	7,5	2900	13,8	24,7	2,7	7,9	1,01	3,4	4,1	87	88	0,89	0,01424	41	70
QS 132M2A	11	2900	20	36,2	2,6	7,9	0,83	2,9	3,6	88	88,5	0,9	0,01596	55	70
QU 160M2A	11	2900	19,6	36,2	2,25	6,9	0,79	2,5	3,5	89	90	0,9	0,02644	69	71
QU 160M2B	15	2910	26,5	49,2	2,25	7	0,87	2,7	3,5	89,5	90,5	0,9	0,03317	76	71
QU 160L2A	18,5	2920	32,2	60,5	2,25	7	0,8	2,6	3,5	90,5	91	0,91	0,04075	91	71
QU 180M2A	22	2940	38,1	71,5	2,25	7	0,74	2,6	3,5	91	91,5	0,91	0,06193	114	77
QU 200L2A	30	2945	53	97,1	2,26	7	0,71	2,4	3,5	92	92,5	0,88	0,11917	148	80
QU 200L2B	37	2950	64,5	119	2,26	7	0,68	2,4	3,5	92	93	0,89	0,13885	167	80
QU 225M2A	45	2955	79	145	2,26	7	0,69	2,3	3,5	92	93,5	0,88	0,19833	206	81
QU 250M2A	55	2955	94	177	2,26	7	0,69	2,3	3,6	93	94	0,9	0,23505	235	81
QS 63M4A	0,12	1365	0,5	0,84	2,8	-	2	-	2,3	53	56	0,62	0,0002	5	41
QS 63M4B	0,18	1380	0,7	1,25	3,2	-	2,2	-	2,4	57	60	0,62	0,00025	5	41
QS 71M4A	0,25	1390	0,8	1,72	3,5	-	2,2	-	2,4	63	65	0,69	0,00071	7	45
QS 71M4B	0,37	1390	1,12	2,55	4	-	2,3	-	2,6	68	69	0,69	0,00095	8	45
QS 80M4A	0,55	1400	1,5	3,76	4	-	2,1	-	2,3	71	72	0,74	0,00168	10	49
QS 80M4B	0,75	1400	1,96	5,1	4,2	-	2,1	-	2,2	73	74	0,75	0,00205	11	49
QS 90S4A	1,1	1410	2,7	7,45	5,4	-	2,6	-	3,1	77	77,5	0,76	0,00243	13	54
QS 90L4A	1,5	1420	3,5	10	5,5	-	2,7	-	3,2	80	80	0,77	0,00322	15	54
QS 100L4A	2,2	1430	4,8	14,7	5,7	-	2,8	-	3	82	82	0,8	0,00398	21	56
QS 100L4B	3	1425	6,5	20,1	5,8	-	2,9	-	3,2	82	83	0,8	0,00471	24	56
QS 112M4B	4	1445	8,6	26,4	2,3	6,8	0,69	2,6	3,2	84	85	0,79	0,00933	31	58
QS 132S4C	5,5	1450	11,1	36,2	2,1	6,7	0,81	2,8	3,1	87	87	0,82	0,02111	39	61
QS 132M4B	7,5	1450	15,5	49,4	1,5	5	0,83	2,9	3,1	87	87	0,80	0,02763	60	61
QS 132M4C	11,0	1450	22	72,5	2	6,2	0,71	2,5	3	89	89	0,81	0,0298	69	62,1
QU 160M4B	11	1450	21,5	72,5	2,1	6,5	0,71	2,5	3	88,5	89,5	0,83	0,05547	76	63
QU 160L4A	15	1455	29	98,5	2,1	6,5	0,74	2,6	3,1	89,5	90	0,83	0,06922	90	63
QU 180M4B	18,5	1455	34,9	121	2,1	6,5	0,71	2,6	3	90	91	0,84	0,1122	119	69
QU 180L4B	22	1455	40,8	144	2,1	6,5	0,74	2,5	3	90,5	91,5	0,85	0,12773	127	69
QU 200L4C	30	1460	54,6	196	2,1	7	0,68	2,3	3	91,5	92	0,86	0,25035	176	70
QU 225S4A	37	1470	67,1	240	2,1	7	0,74	2,5	3	92	92,5	0,86	0,36429	223	71
QU 225M4C	45	1470	82	292	2,1	7	0,74	2,5	3	92	93	0,85	0,43513	260	71
QU 250M4C	55	1470	100	356	2,1	7	0,73	2,6	3	93	93,5	0,85	0,4627	280	71

A

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTEURS 6 et 8 POLES

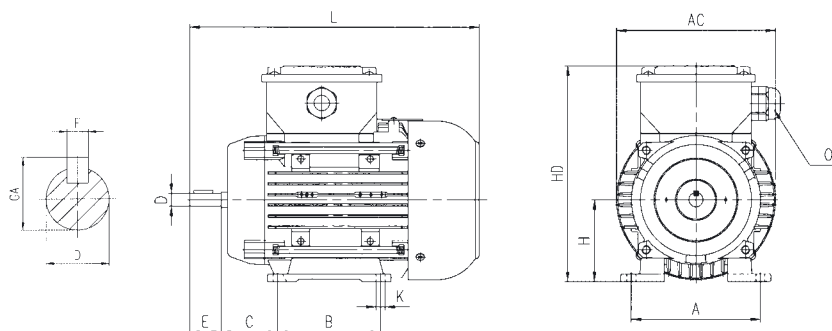
Référence Moteur	Puissance	Vitesse	Intensité sous 400V	Couple	Courant de démarrage		Couple de démarrage		Couple maxi	Rendement		Cos φ	J	kg	Pression sonore* dB (A)
	kW	min-1	A	Nm	Id / In		Cd / Cn		Cm / Cn	% η	3/4	4/4	kgm2		
QS 71M6A	0,18	900	0,78	1,91	3	-	2,2	-	2,4	55	58	0,57	0,00068	6	42
QS 71M6B	0,25	910	0,9	2,63	3,1	-	2,2	-	2,4	61	63	0,64	0,0009	8	42
QS 80M6A	0,37	920	1,25	3,84	3,3	-	2,1	-	2,4	65	67	0,64	0,00160	10	49
QS 80M6B	0,55	920	1,8	5,71	3,2	-	2,1	-	2,5	68	70	0,63	0,00196	11	49
QS 90S6A	0,75	925	2,1	7,74	3,8	-	2	-	2,2	70,5	71	0,73	0,00255	13	51
QS 90L6B	1,1	930	3	11,3	4,2	-	2,2	-	2,4	72	73	0,72	0,00328	17	51
QS 100L6A	1,5	935	4,1	15,3	4	-	2	-	2,2	73	74	0,71	0,00463	20	53
QS 112M6A	2,2	950	5,4	22,1	4,7	-	2,1	-	2,5	80	80	0,74	0,00916	29	58
QS 132S6B	3	955	7	30	1,81	5,7	0,63	2	2,5	80	81	0,76	0,0207	36	62
QS 132M6A	4	960	9	39,8	1,84	5,8	0,7	2,2	2,6	81	82	0,78	0,0207	53	62
QS 132M6B	5,5	960	12,3	54,7	1,76	5,5	0,67	2,1	2,6	83	84	0,77	0,02709	58	62
QU 160M6B	7,5	960	17	74,6	1,9	6	0,69	2,1	3,2	85,5	86	0,74	0,05641	76	63
QU 160L6B	11	960	24,3	109,5	1,89	6	0,72	2,2	3	86	87	0,75	0,0704	94	63
QU 180L6A	15	965	30	148	1,91	6	0,62	2	2,8	87	89	0,81	0,18369	115	63
QU 200L6B	18,5	970	36	182	1,9	6	0,6	1,85	2,7	88	90	0,82	0,27088	155	64
QU 200L6C	22	970	43	216	1,85	6	0,6	1,85	2,7	89	90,5	0,82	0,31281	165	64
QU 225M6B	30	975	57	294	1,85	6	0,57	1,8	2,5	90	91	0,83	0,49334	221	65
QS 80M8A	0,18	650	0,9	2,55	2,2	-	1,5	-	1,7	52	54	0,53	0,00168	10	44
QS 80M8B	0,25	675	1,15	2,55	2,2	-	1,5	-	1,7	55	57	0,55	0,00205	11	44
QS 90S8A	0,37	695	1,5	5,1	2,9	-	1,9	-	2,3	60	62	0,57	0,00243	12	49
QS 90L8A	0,55	690	2,0	7,6	3	-	1,9	-	2,2	64	65	0,61	0,00322	15	49
QS 100L8A	0,75	695	2,6	10,3	3,6	-	1,8	-	2,3	70	70,5	0,59	0,00398	19	49
QS 100L8B	1,1	690	3,4	15,2	3,6	-	1,8	-	2,2	73	73	0,64	0,00471	21	49
QS 112M8A	1,5	700	4,5	20,4	3,7	-	1,9	-	2,3	74	74	0,65	0,00933	28	54
QS 132S8B	2,2	710	6	29,6	1,27	4	0,6	1,7	2,2	75	77	0,69	0,02111	36	58
QS 132M8A	3	710	7,9	40,35	1,4	4,5	0,6	1,7	2,2	77	79	0,69	0,02763	52	58
QU 160M8A	4	720	10,5	53,1	1,75	5	0,61	1,8	2,2	82	83	0,66	0,05612	65	60
QU 160M8B	5,5	720	14,5	73	1,74	5	0,61	1,8	2,2	82,5	83,5	0,66	0,05612	74	60
QU 160L8A	7,5	720	19	99,5	1,74	5	0,62	1,9	2,2	83	84	0,68	0,07004	85	60
QU 180L8B	11	720	24,6	146	1,75	5,5	0,65	2,1	2,6	85	87	0,74	0,12773	122	60
QU 200L8C	15	725	31	197	1,74	5,5	0,68	2,2	2,8	87	89	0,78	0,25035	169	61
QU 225S8A	18,5	725	37,5	244	1,75	5,5	0,62	2	2,5	88	90	0,79	0,36429	224	61
QU 225M8C	22	725	45	290	1,74	5,5	0,66	2,1	2,6	89	90	0,78	0,43513	256	61

* Pression sonore mesurée à une distance de 1 mètre du moteur
Tolérance + 3 dB (A)

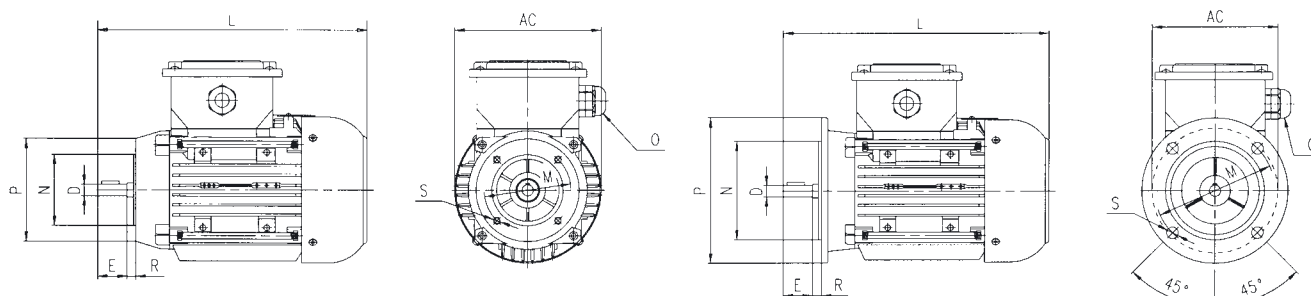
** **EFF2** rendements améliorés pour les moteurs 2 et 4 pôles 1,1 à 5,5 kW.

V. DIMENSIONS (en mm)

TYPES QS 63 à 80



B3-B6-B7-B8-V5-V6



B14-V18-V19

B5-V1-V3

Type		Dimensions principales			Moteurs à pattes						Bout d'arbre				Moteurs à bride						
Hauteur d'axe	Nbre de pôles	AC	L	O	B	A	H	HD	K	C	D j6	E	GA	F (1)	Bride (2)	Type	P	N j6	M	R	S
63 M	2...4	123	219,5	1 x M20x1,5	80	100	63	174	7	40	11	23	12,5	4	B5	FA	140	95	115	0	10
															B14	FB	120	80	100	0	M6
															B14	FC	90	60	75	0	M5
71 M	2...6	138	252,5	1 x M20x1,5	90	112	71	190	7	45	14	30	16	5	B5	FA	160	110	130	0	10
															B14	FB	140	95	115	0	M8
															B14	FC	105	70	85	0	M6
80 M	2...8	158	283,5	1 x M20x1,5	100	125	80	207	10	50	19	40	21,5	6	B5	FA	200	130	165	0	12
															B14	FB	160	110	130	0	M8
															B14	FC	120	80	100	0	M6

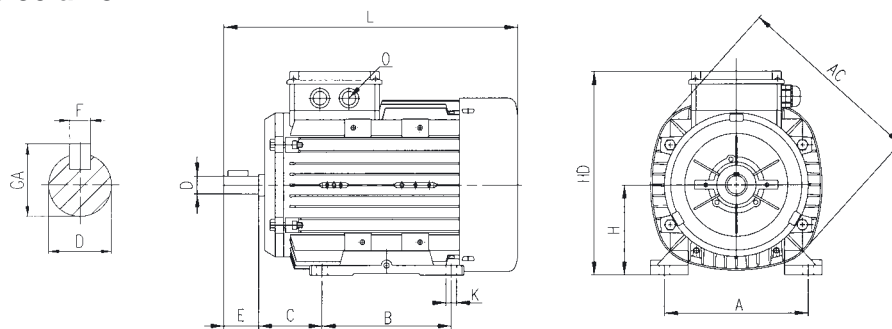
(1) Selon DIN 6885

(2) B5 bride à trous lisses

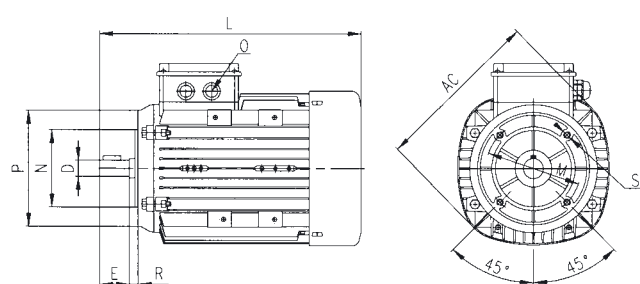
B14 bride à trous taraudés (FC bride normalisée)

DIMENSIONS (en mm)

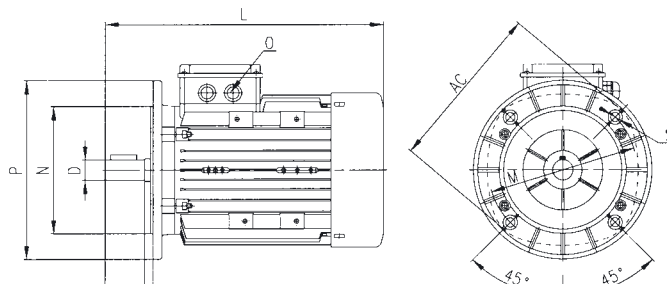
TYPES QS 90 à 132



B3-B6-B7-B8-V5-V6



B14-V18-V19



B5-V1-V3

Type		Dimensions principales			Moteurs à pattes						Bout d'arbre				Moteurs à bride						
Hauteur d'axe (1)	Nbre de pôles	AC	L	O	B	A	H	HD	K	C	D (2)	E	GA	F	Bride (3)	Type	P	N j6	M	R	S
S 90 L	2...8	193	316,5	1 x M25x1,5	100 125	140	90	241	10	56	24	50	27	8	B5	FA	200	130	165	0	12
															B14	FB	160	110	130	0	M8
															B14	FC	140	95	115	0	M8
100 L	2...8	217	352	1 x M25x1,5	140	160	100	260	12	63	28	60	31	8	B5	FA	250	180	215	0	15
															B14	FB	200	130	165	0	M10
															B14	FC	160	110	130	0	M8
112 M	2...8	232	395,5	2 x M25x1,5	140	190	112	280	12	70	28	60	31	8	B5	FA	250	180	215	0	15
															B14	FB	200	130	165	0	M10
S 132 M	2...8	279	475,5	2 x M32x1,5 (4)	140 178	216	132	311	12	89	38	80	41	10	B14	FC	160	110	130	0	M8
															B5	FA	300	230	265	0	15

(1) Anneau de levage à partir de la hauteur d'axe 112 mm

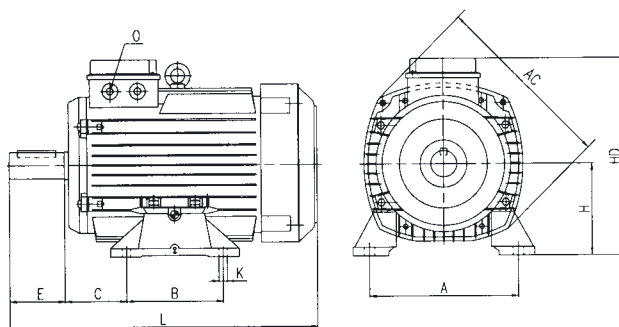
(2) Tolérance selon EN 50347 "j6" jusqu'à Ø 28 mm inclus, "k6" au-delà

(3) B5 bride à trous lisses
B14 bride à trous taraudés (FC bride normalisée)

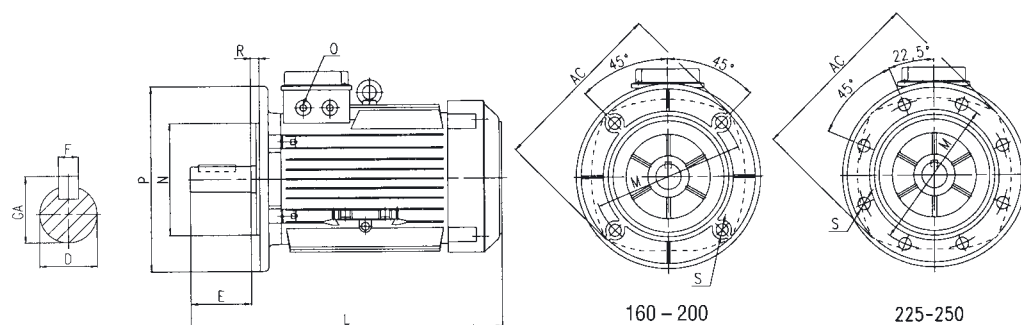
(4) Réduction M32/M25 + PE M25

DIMENSIONS (en mm)

TYPES QU 160 à 250



B3-B6-B7-B8-V5-V6



B5-V1-V3

Type		Dimensions principales			Moteurs à pattes						Bout d'arbre				Moteurs à bride						
Hauteur d'axe	Nbre de pôles	AC	L	O (1)	B	A	H	HD	K	C	D (2)	E	GA	F	Bride (3)	Type	P	N (4)	M	R	S
160 M	2...8	323	586	M32x1,5	210	254	160	360	15	108	42	110	45	12	B5	FA	350	250	300	0	19
160 L	2...8	323	586	M32x1,5	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	B5	FA	350	250	300	0	19
180 M	2...8	370	629	M25x1,5	241	279	180	387	15	121	48	110	51,5	14	B5	FA	350	250	300	0	19
180 L	2...8	370	629	M25x1,5	279	279	180	387	15	121	48	110	51,5	14	B5	FA	350	250	300	0	19
200 L	2...8	415	665	M32x1,5	305	318	200	435	19	133	55	110	59	16	B5	FA	400	300	350	0	19
225 S	2	456	735	M40x1,5	286	356	225	485	19	149	55	110	59	16	B5	FA	450	350	400	0	19
	4...8		765								60	140	64	18							
225 M	2	456	735	M40x1,5	311	356	225	485	19	149	55	110	59	16	B5	FA	450	350	400	0	19
	4...8		765								60	140	64	18							
250	2	456	784	M40x1,5	349	406	250	510	24	168	60	140	64	18	B5	FA	550	450	500	0	19
250	4	456	784	M40x1,5	349	406	250	510	24	168	65	140	69	18	B5	FA	550	450	500	0	19

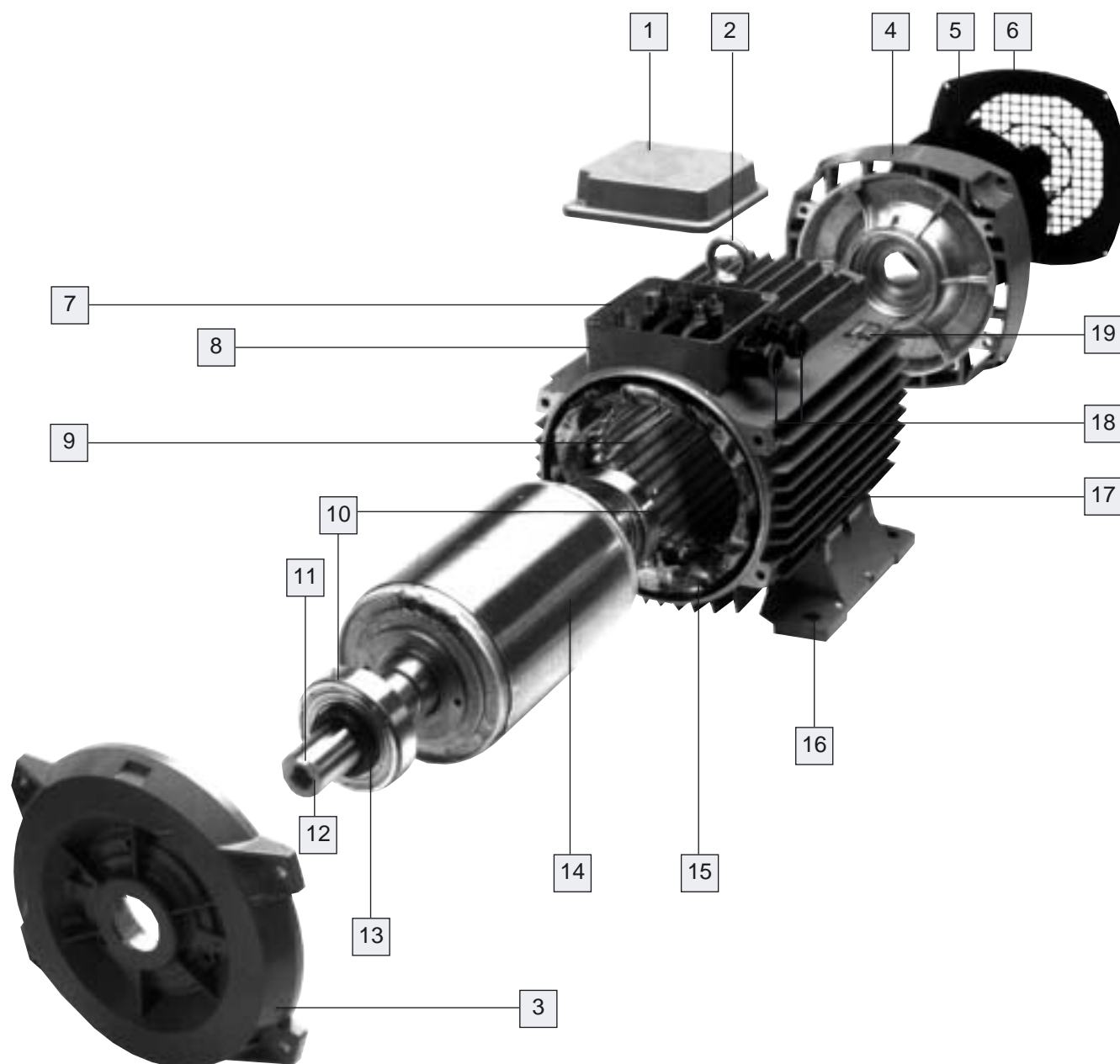
(1) Deux entrées de câbles.

(2) Tolérance selon EN 50437 "k6" jusqu'à Ø 48 mm inclus, "m6" au-delà

(3) B5 bride à trous lisses

(4) Tolérance selon EN 50437 "j6" jusqu'à Ø 250 mm inclus, "h6" au-delà

VI. VUE ECLATEE MOTEUR TYPE QU



Numéro	Désignation	Numéro	Désignation
1	Couvercle	11	Clavette
2	Anneau de levage	12	Bout d'arbre
3	Flasque avant	13	Joint
4	Flasque arrière	14	Rotor
5	Ventilateur	15	Bobinage
6	Capot ventilateur	16	Pattes de fixation
7	Plaque à bornes	17	Carcasse
8	Boîte à bornes	18	Presse-étoupes
9	Stator	19	Plaque signalétique
10	Roulements		