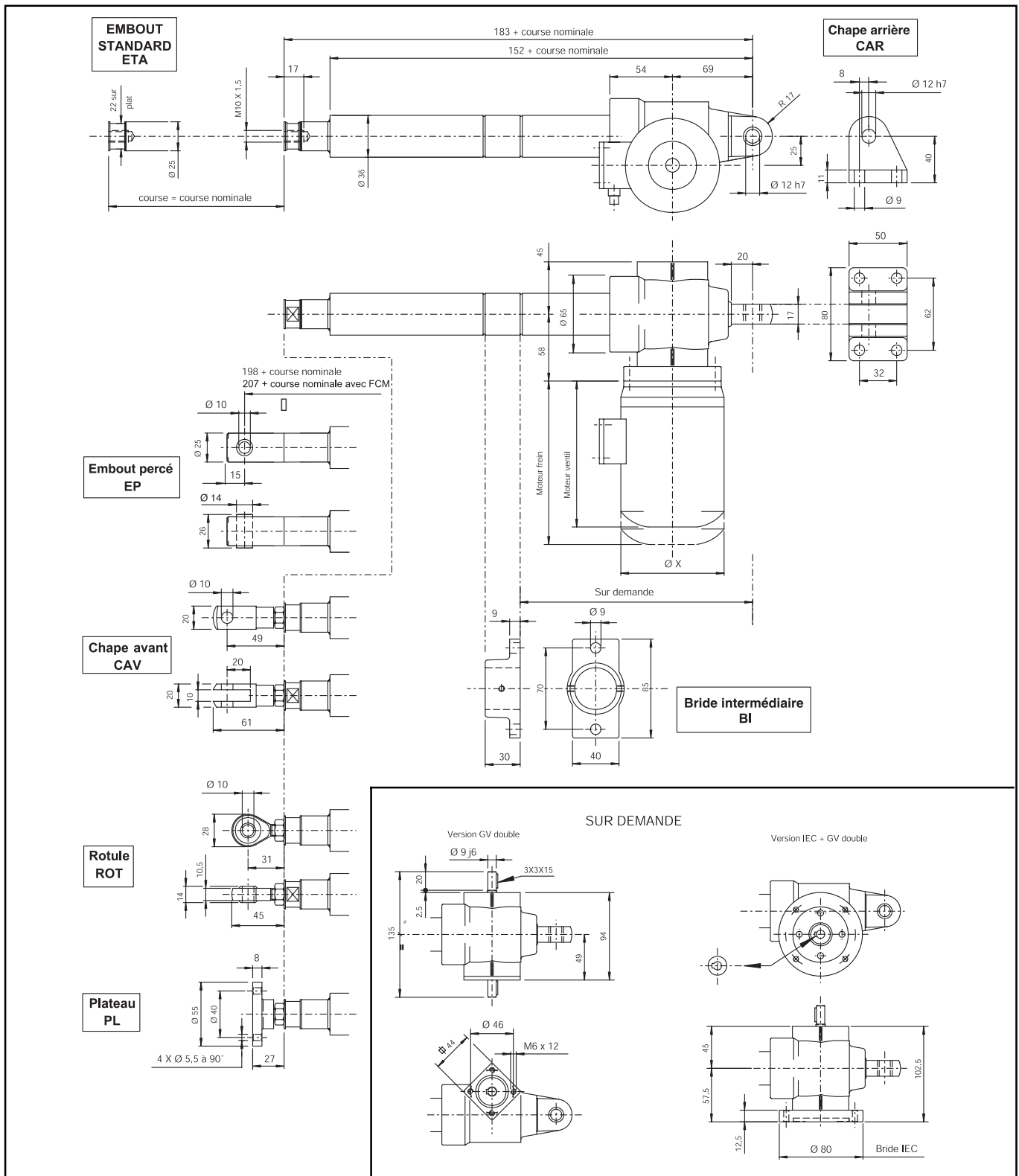


TYPE ACL2 120



Avec FCM (fins de course magnétiques) se reporter à la page ACTI58 pour les cotes S2 et T ainsi que la course utile.

Les fins de course magnétiques "FCM" permettent de limiter la course d'un actionneur en évitant de rajouter un dispositif externe (arrêt mécanique) ou d'arrêter l'actionneur à une position déterminée. De plus, il est possible d'obtenir des positions intermédiaires par l'adjonction de "FCM" supplémentaires. Le fonctionnement des fins de course magnétiques "FCM" est basé sur le principe de la lecture d'un champ magnétique généré par un anneau solidaire de l'écrou translatant à l'intérieur de l'actionneur. L'anneau magnétisé N-S sur les faces latérales permet d'obtenir un champ uniforme d'environ 100 Gauß.

La transmission du champ magnétique à l'extérieur se fait à travers un matériau amagnétique, ainsi avec l'option "FCM", les tubes extérieurs des actionneurs sont obligatoirement en aluminium ou en inox sur demande.

Les fins de course devront être fixés sur un support amagnétique et orientés selon l'inscription sur le boîtier du "FCM".

Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement des "FCM", il est nécessaire de s'assurer de l'absence de masse magnétique importante à proximité.

Les fins de course peuvent être fournis
 normalement fermés (NF)
 normalement ouverts (NO)
 ou à contact inverseur (CI) avec ou sans LED de signalisation.

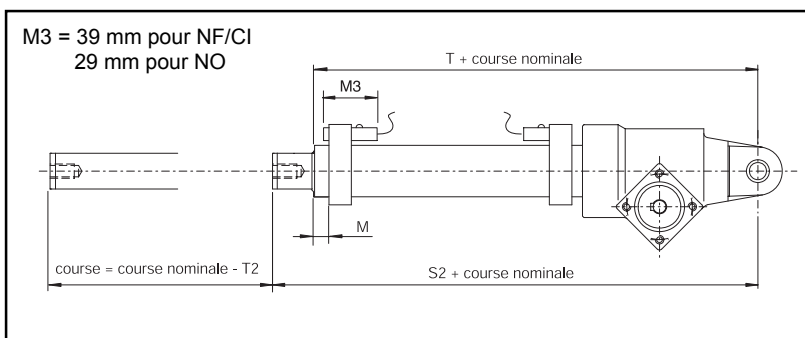
Se référer aux caractéristiques maxi indiquées pour éviter tous dysfonctionnements.

Les fins de course magnétiques ne peuvent être utilisés que pour les circuits de commande (voir schéma de raccordement).

Avec les fins de course magnétiques, la course utile de l'actionneur est réduite à cause du fin de course "FCM1", qui doit avoir une position qui anticipe suffisamment l'arrêt de l'actionneur avant blocage mécanique en position "rentré"

L'option "FCM" est incompatible avec l'option antirotation "AR"

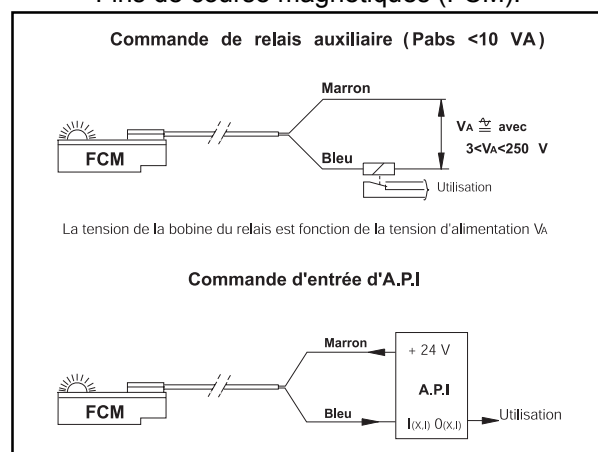
Type	M*	M1*	T	T2	S2
ACL2 110	-	-	139	27	193
ACL2 120	18,5	23,5	152	28	207
ACL2 125	26,5	31,5	155	34	218
ACL2 130	29	34	180	32	244
ACL2 140	35	40	225	37	302
ACL2 150	-	-	-	-	-
ACL2 163	-	-	-	-	-
ACL2 180	-	-	-	-	-



M* = fin de course normalement fermé NF

M1* = fin de course normalement ouvert NO

Fins de course magnétiques (FCM).



TYPE	Tension normale (V)	I MAX (A)	LED Varistor		Puissance max avec charge résistive	Puissance max avec charge inductive
FCM NF	3...130	0,3	X	X	20	3
FCM NO	3...250	0,3	X	-	10	2
FCM CI	3...130	0,3	X	X	20	3
FCM NF	1...250	3	-	-	50	10

FCM : Fins de Course Magnétiques

NF : Normalement Fermé (à préciser à la commande).

NO : Normalement Ouvert (à préciser à la commande).

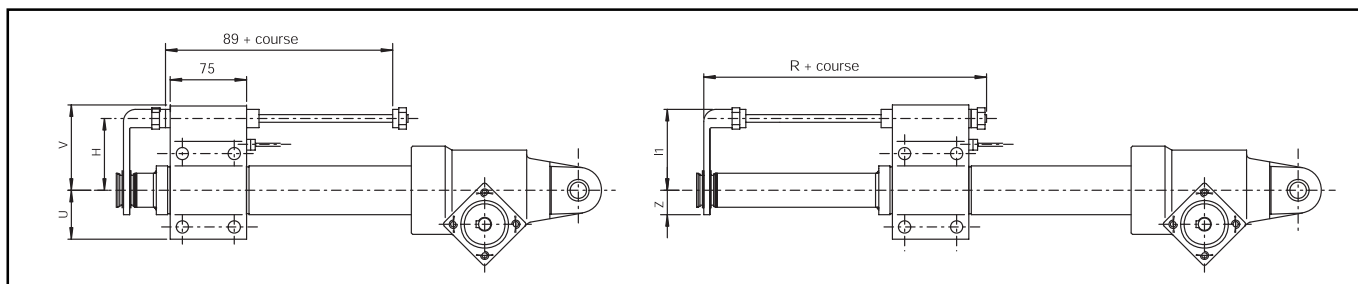
CI : Contact Inverseur

X : présent

- : non présent

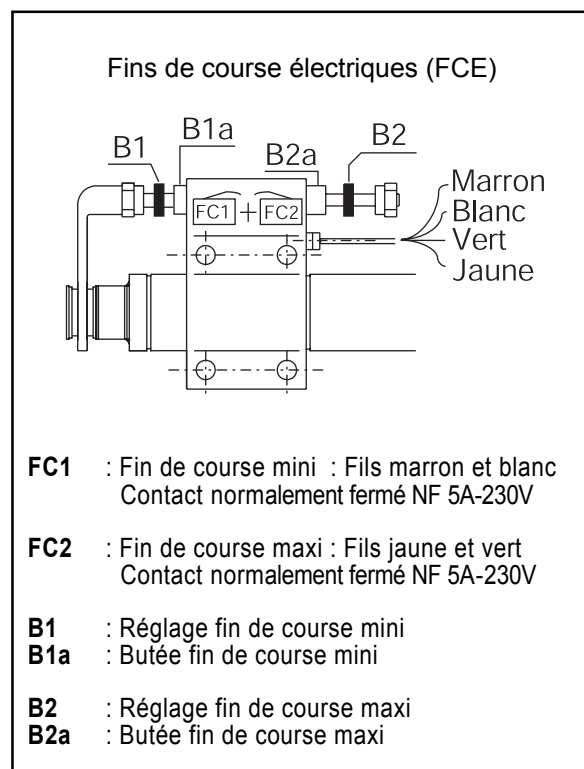
Les fins de course **NO** sont ceux qui sont utilisés en **standard**, les autres types sont fournis seulement sur demande.

Fins de course électriques.

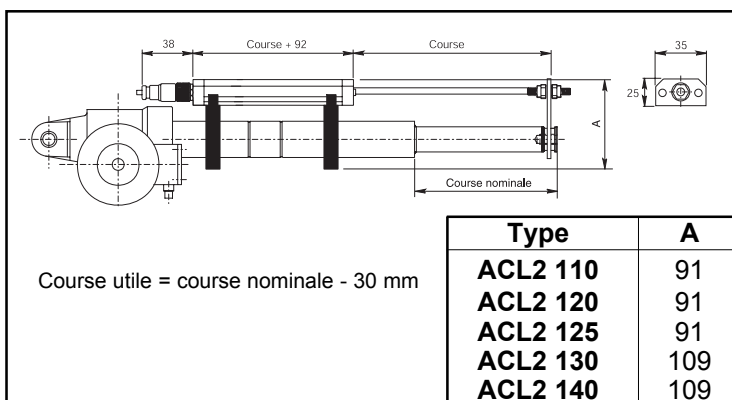


Type	H	U	V	R	L1	Z	W
ACL2 110	62	30	80	144	72	17,5	89
ACL2 120	62	30	80	144	72	17,5	74
ACL2 125	67	35	85	146	77	20	74
ACL2 130	71	38	90	147	82	22,5	79
ACL2 140	75	43	93	163	85	25	79
ACL2 150	79	50	97	196	89	32	96
ACL2 163	89	63	107	244	100	37	96
ACL2 180	101	73	119	240	113	55	96

Schéma de raccordement



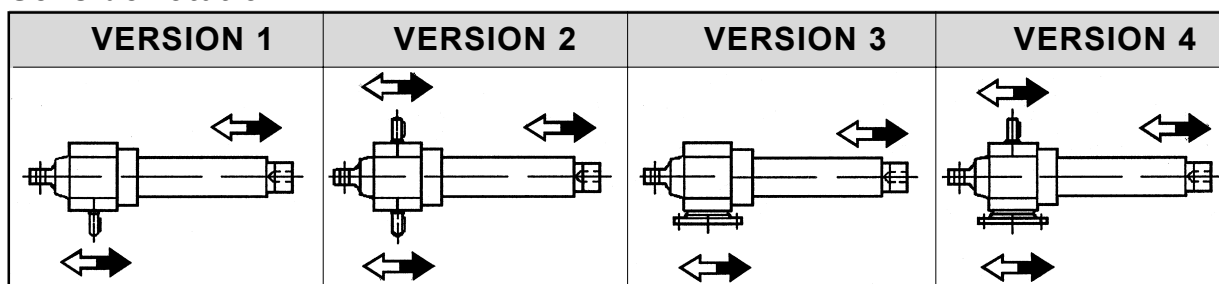
Potentiomètre de recopie linéaire



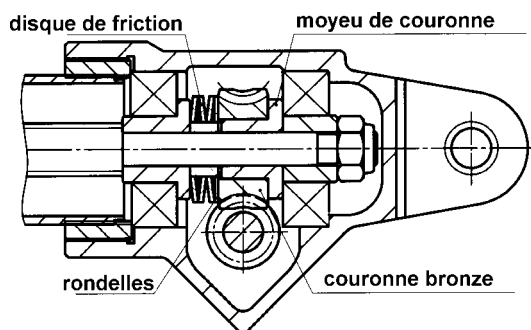
Positions d'utilisation

Positions de la boîte à bornes	Tenon arrière à 90°	Forme de construction	
<p>La position de la boîte à bornes est définie par les chiffres 1,2,3 et 4</p>	<p>RPT 90</p> <p>Type 10 à 40</p>	<p>D</p>	<p>S</p>

Sens de rotation



LIMITEUR DE COUPLE A FRICTION (FS)



Le système de limiteur de couple à friction est destiné à protéger l'actionneur et la partie entraînée contre des surcharges dynamiques éventuelles pendant la course de l'actionneur. (par exemple, un obstacle pendant la course, une augmentation de la charge, un mauvais réglage des fins de course).

Ce système intégré à l'intérieur de l'actionneur est constitué d'un limiteur de couple sur la couronne du réducteur à roue et vis sans fin.

Le tarage est effectué en usine lors du montage.

La valeur de tarage correspond à la charge dynamique

indiquée dans le catalogue pour le rapport de réduction correspondant.

Sur demande des valeurs de réglage spécifiques sont possibles.

Si la valeur de charge est supérieure à la valeur réglée, le moteur continue à tourner et la friction glisse.

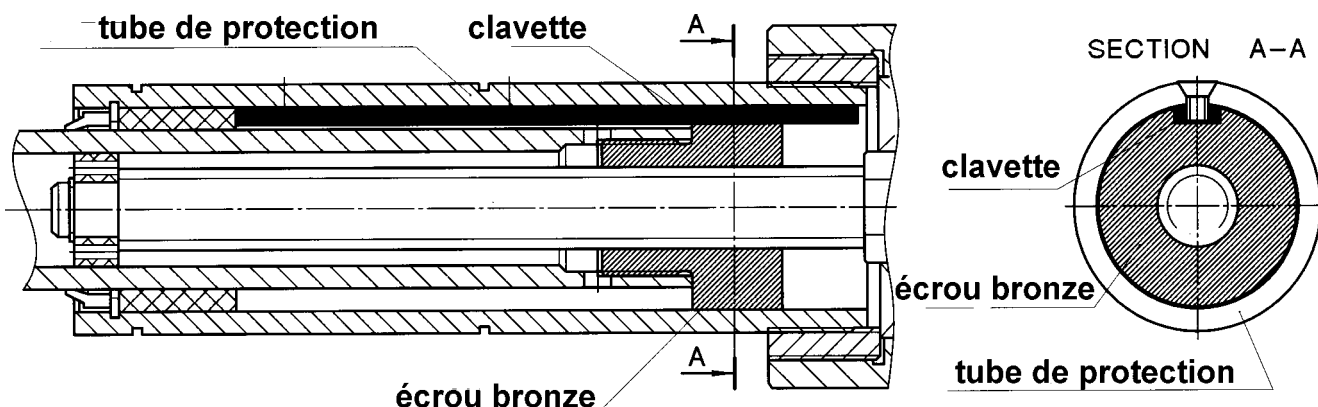
Lorsque la charge devient inférieure la friction arrête de glisser et l'actionneur reprend sa course.

Un fonctionnement fréquent du limiteur provoque une usure de la friction et par conséquent une diminution de la charge disponible.

L'option LF est disponible pour les actionneurs série ACL210-20-25-30-40

ACL210B- 20B-25B-30B-40B

SYSTEME ANTIROTATION (AR)



La transformation d'un mouvement rotatif en un mouvement linéaire demande d'immobiliser en rotation l'écrou qui supporte le piston.

Dans certaines applications, c'est la structure entraînée qui empêche la rotation du piston et permet le mouvement linéaire. (charge guidée)

D'autres applications ne permettent pas le guidage de la charge. Il est alors nécessaire d'utiliser un système antirotation intégré à l'actionneur.

Celui-ci peut être prévu sur demande sous le code "AR" sur les types

ACL2125-130-140-150-163

ACLI125S-130-140

ACLU102-103-104

Cette option n'est pas disponible sur les actionneurs avec vis à billes (ACL2..B,ACLI..B,ACLU..B) et est incompatible avec l'option "FCM".

Le dispositif antirotation (fig.dessus) est composé d'une réglette reprise sur le tube extérieur sur laquelle vient coulisser l'écrou en bronze qui supporte le piston.