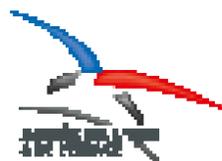


Rajoutez la communauté des Aviateurs
sur www.aviateurs.fr



AVIATEURS

BIENTÔT DIPLÔMÉE, DEMAIN À NOS CÔTÉS



AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



ATHOS junior

- // DÉCOUVREZ LE COMMANDEMENT DE L'ESPACE
- // LA RECETTE D'UNE MISSION RÉUSSIE
- // QU'EST-CE QUE LE MUR DU SON?

M 05362-41-F. 4,50 € - RG





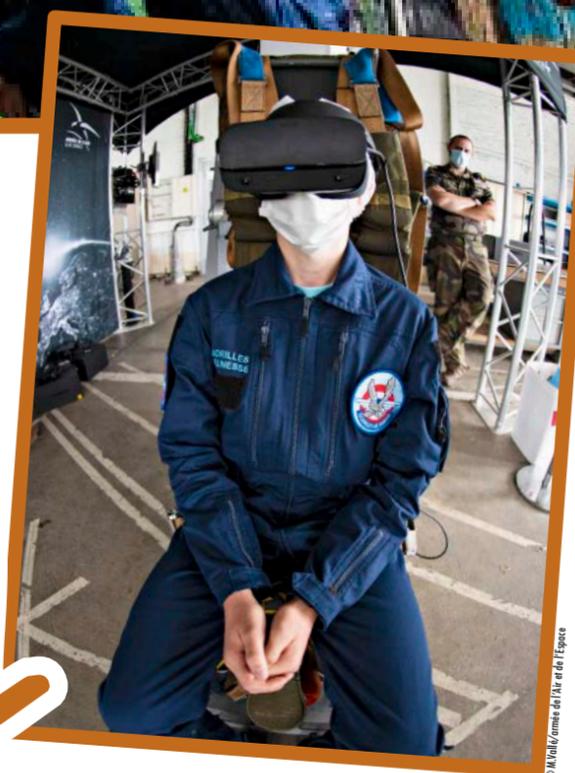
PLUS PRÈS DES ÉTOILES

Pour cette quatrième édition d'Athos Junior, nous vous proposons un embarquement à la hauteur de notre nouvelle appellation. Car oui, depuis le 24 juillet 2020, l'armée de l'Air est devenue l'armée de l'Air et de l'Espace. Un logo flamboyant neuf et des missions encore plus variées pour conquérir l'espace. Et continuer d'aller toujours au-delà de nos rêves !



EAJ D'AMIENS

Le mercredi 7 juillet, nous nous sommes rendus sur la base aérienne (BA) 110 de Creil, dans l'Oise. Cette base est un peu particulière car il n'y a plus d'avions qui y décollent, la piste étant désaffectée. Malgré tout, il subsiste des activités très intéressantes sur cette zone militaire et c'est aussi la base de rattachement de l'EAJ d'Amiens, dont nous faisons partie. Au cours de notre journée, nous avons pu aller à la rencontre de plusieurs unités. Nous vous les présentons.



IMMERSION AV EC LES AVIATEURS DE CREIL

Nom : ESCADRON DE TRANSPORT 3/60 « ESTEREL »
Particularité : VOYAGE À TRAVERS LE MONDE EN AVIONS BLANCS !



© J.L. Brunel/Armée de l'Air et de l'Espace

Nous avons commencé notre journée par visiter l'«Esterel» qui est la dernière unité navigante de la BA 110 de Creil. Nous avons été accueillis par le commandant d'unité, le lieutenant-colonel Thomas Bardin. Dans la salle de présentation, nous étions installés sur des sièges d'un ancien A310. L'«Esterel» est un escadron qui opère aux quatre coins de la planète depuis plus de 50 ans. Sa devise : «Oser autour du monde». L'«Esterel» possède aujourd'hui deux types d'avions, l'A310 et l'A330. Ce sont des avions qui sont aussi utilisés dans le civil. Étant donné que cette base n'accueille plus d'avions, ces derniers sont stationnés à Roissy-Charles de Gaulle. Cet escadron a pour objectif de transporter les militaires sur toutes les zones de déploiement des armées. Il réalise aussi des missions humanitaires ou encore sanitaires et

présidentielles. Par exemple, lorsque le président de la République se déplace, le personnel de sécurité ou même les médias sont transportés via l'«Esterel». Mais l'«Esterel» a aussi pour mission de ramener les expatriés de France lors d'une catastrophe naturelle ou autre événement grave... Comme avec l'ouragan Irma sur les îles Saint-Martin et Saint-Barthélemy, ou encore avec le début de l'épidémie de coronavirus lorsqu'ils ont dû évacuer les Français habitant Wuhan (Chine). Cet escadron est très important, car il joue un rôle capital pour les expatriés français en cas de problème. Nous avons eu la chance de pouvoir visiter les différents services essentiels à l'organisation des différentes missions (enregistrement, préparation, planification...). Différentes spécialités qui concourent à la réussite de la mission.

Nom : ESCADRON DE TRANSIT ET D'ACCUEIL AÉRIEN (ETAA)
Signe distinctif : AIDE L'« ESTEREL » DANS TOUS SES DÉPLACEMENTS !

Ensuite, nous avons assisté à une présentation dynamique de l'ETAA par son commandant d'unité, le commandant Laurent Blanc, en visitant le bâtiment qui assure la réception, le chargement du fret ainsi que l'accueil des passagers au profit de l'«Esterel». Nous avons fait la visite des différents bureaux qui assurent la préparation et l'organisation de chaque mission. En premier lieu, le fret est préparé à Creil pour être ensuite amené à Roissy. Le camion qui s'occupe du transit entre Creil et Roissy est un camion banalisé pour éviter toute forme d'attaque. L'ETAA gère aussi l'accueil des passagers ainsi que toute la logistique (la préparation des repas par exemple). Les missions de l'ETAA sont très importantes puisqu'il faut gérer l'enregistrement et le contrôle des passagers et du matériel au retour de missions mais aussi au départ... Contrairement à ce que l'on pense, tout cela n'est pas simple, car il y a beaucoup de

contraintes et de règles à respecter, que ce soit pour le matériel et pour les personnes, même s'il s'agit de militaires... Il y a par exemple des contraintes de répartition des personnes et des charges qui doivent être prises en compte en fonction de l'ETAA et des capacités des avions.



© J.L. Brunel/Armée de l'Air et de l'Espace



© J.L. Brunel/Armée de l'Air et de l'Espace



Nom: ÉQUIPE CYNOPHILE DE L'ESCADRON DE PROTECTION
Particularité: TOUJOURS BIEN ACCOMPAGNÉE DE SES CHIENS!

Nous avons également rendu visite à l'équipe cynophile de l'escadron de protection (EP) de la base qui s'occupe du dressage des chiens et qui veille à sécuriser la base de Creil. L'adjudant Jean-Charles, maître-chien, nous a présenté son travail ainsi que les grandes étapes permettant de dresser les chiens aux différentes missions de l'unité. Nous avons parlé des différentes

racés de chiens, appris comment ils étaient sélectionnés et formés. Les chiens sont spécialisés dans différents domaines: 90 % des chiens dans l'éclairage et la reconnaissance, 10 % dans la détection d'explosifs. Nous avons aussi vu le matériel utilisé pendant les différentes étapes du dressage et enfin... nous avons eu le privilège d'assister à une démonstration «d'attaque de chien». C'était très impressionnant de

voir la puissance du chien, ses réactions ainsi que le calme et le professionnalisme des maîtres-chiens. Nous nous sommes rendu compte de l'importance du chien dans le binôme, et de sa grande utilité au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace. Les maîtres-chiens ont un très beau métier.



© M. Vichet / armée de l'Air et de l'Espace



Nom: LE SERVICE D'INFORMATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE ÉVÉNEMENTIEL (SIRPAAE ÉVÉNEMENTIEL)

Particularité: ATTIRE LES FOULES AVEC DES ACTIVITÉS AÉRONAUTIQUES PASSIONNANTES!



Après notre pause déjeuner au mess (restaurant/cantine militaire), nous sommes allés visiter le SIRPAAE Événementiel où nous avons été accueillis par le commandant d'unité, le lieutenant-colonel Philippe Bruni. Il nous a expliqué les missions du SIRPAAE, le Service d'information et de relations publiques de l'armée de l'Air et de l'Espace, chargé de la communication nationale et de la communication du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace. Le SIRPAAE se compose de trois départements: Média (chargé des relations avec la presse), Édition (chargé notamment du magazine Air

actualités, Athos Junior, les sites et réseaux sociaux de l'Armée de l'Air et de l'Espace) et Événementiel (chargé de promouvoir et faire connaître l'institution lors d'événements à travers la France). Lors de notre visite au SIRPAAE Événementiel, c'était la semaine du 14 Juillet. Nous avons donc eu l'exclusivité de tester les activités mises en place pour la fête nationale et plusieurs activités en avant-première.

Mission drone

Nous devons emmener un drone d'un point A à un point B avec, sur le parcours, un objet caché que

nous devons prendre en photo (il s'agissait d'un avion «Mirage 2000» caché dans un hangar en modèle réduit).

L'atelier réalité virtuelle

Assis dans un ancien siège d'avion de chasse et équipés d'un casque, nous avons le choix entre quatre missions totalement différentes. La mission «combat aérien» est très impressionnante!

L'atelier car podium

Après ces deux activités, nous avons vu le car podium qui suit tous les meetings aériens et qui accueille régulièrement les pilotes de la Patrouille de France après leurs représentations.

L'atelier surprise

Pour finir, nous avons pu admirer la maquette d'un Alphajet à l'échelle 1 (exposée pour la première fois au 14 Juillet devant les Invalides). Symbole de la France lors du défilé du 14 Juillet, les Alphajet sont les avions utilisés par la Patrouille de France qui ouvre chaque année, comme le veut la tradition, le défilé aérien. Les dérives des avions étaient aux couleurs de Saint Exupéry et du *Petit Prince*, célébrant ainsi les 75 ans de ce livre.

Deux ateliers imprévus

Nous avons eu la chance de pouvoir admirer un Mirage 2000 (exposé également à Paris le 14 Juillet). Il était prêt à partir, chargé sur son camion de transport mais sans ses ailes, car pour le déplacement elles sont démontées et placées sur des supports spécifiques. Nous avons donc pu approcher un authentique avion de chasse «à la retraite» puisque désarmé et sans moteur, mais qui poursuit une carrière paisible en participant au rayonnement de l'armée de l'Air de l'Espace lors d'événements particuliers



avec le SIRPA Air et Espace.

Autre activité imprévue au programme, toujours en lien avec le 14 Juillet, nous avons pu voir les répétitions à pied du Commandement de l'espace. Nous avons constaté la difficulté de défiler en groupe et l'importance de réaliser un entraînement pour être parfait le jour J.

Cette journée était vraiment très intéressante. Nous avons appris beaucoup sur l'armée de l'Air et de l'Espace. Un grand merci au colonel Hervé Mermod, commandant de la base, et à toutes les personnes mobilisées pour rendre cette journée inoubliable.



12

AIR ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Service d'information et de relations publiques de l'armée de l'Air et de l'Espace (Sirpa Air & Espace)
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
Tél. : 09 88 68 57 57
E-mail : redacteur.chef@armeedelair.com

Directeur de la publication:
Col Stéphane Spet, chef du Sirpa Air&Espace

Rédactrice en chef suppléante:
Cne Alexandra Lesur-Tambuté (57 50)
Secrétaire de rédaction:
Frédérique Moysan-Yakobondé (57 57)

Rédaction:
Cne Alexandra Lesur-Tambuté,
Ltt Catherine Wanner, Ltt Jennifer Medeiros,
Adj Jean-Laurent Nijean, Slt Bérangère Condemine,
Frédérique Moysan-Yakobondé
Conception graphique:
Sylvain Perona (57 51),
Sgt Rémi Najean (57 48), Sgt Aymeric Avignon (57 32)

Remerciements:
La rédaction tient à remercier chaleureusement le capitaine Sylvain Champonnois, l'adjudant-chef Fanny Boyer, Ixène, ainsi que tous les Aviateurs et ceux qui ont contribué à ce hors-série. Nous remercions les enfants reporters d'un jour et leurs accompagnants: les EAJ d'Évreux, de Toulouse et d'Amiens et leurs bases associées, la base de Creil. Nous remercions tout particulièrement le CNES, le CDE, l'escadron de chasse 3/30 «Lorraine», le SHD.

Édition:
Délégation à l'information
et à la communication de la Défense
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15

Imprimerie:
Imprimerie DILA,
26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15



Abonnement et vente au numéro:
ECPAD: 01 49 60 52 44
routage-abonnement@ecpad.fr

Tirage 10 000 exemplaires
Dépôt légal: à parution
ISSN 0002 2152
TOUS DROITS
DE REPRODUCTION RÉSERVÉS

Les manuscrits et les photos non insérés ne sont pas rendus. La reproduction des articles est soumise à l'autorisation préalable de la rédaction.



34



18



28



LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DE L'AIR

La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air vient en aide au personnel aéronautique civil (direction générale de l'Aviation civile et Météo-France) ainsi que militaire (Armée de l'air) se trouvant confronté à des difficultés suite à un accident de la vie.

Chaque année, ce sont près de 500 000 € qui sont mis à leur disposition ainsi qu'à celle de leur famille.

À ce jour, la Fondation soutient une centaine de familles et finance la scolarité de 300 orphelins.



**Faire un don aujourd'hui à la FOSA,
c'est aider un enfant à préparer son avenir,
une famille en difficulté ou un blessé en opération.**



L'ENTRAIDE POUR TOUS

www.fosa.fr/don/



Fondation reconnue d'utilité publique par décret du 19 février 1937