

AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

L'ARMÉE DE L'AIR EN OPÉRATIONS

L'OUVERTURE DE THÉÂTRE

- // «VOLFA» 2019:
PRÉPARATION À L'ENTRY FORCE
- // NACELLE TALIOS
- // VISITE D'APTITUDE MÉDICALE
DU PILOTE DE CHASSE



M 03007 - 727 - F: 4,50 € - RD





Une mutuelle forte pour *réagir* *juste*

La différence *Unéo*

SANTÉ

Une protection unique. Un choix incomparable. Un prix juste.

Des remboursements adaptés pour vous et votre famille

Des garanties renforcées en fonction des besoins de chacun

Des garanties prévoyance intégrées pour préserver votre avenir

Des garanties internationales pour être protégé partout dans le monde



Adhérent Unéo, retrouvez
votre carte de tiers payant
santé 2020 sur

Unéoquotidien

Unéo, MGP et GMF
sont membres d'
UNEOPOLE
la communauté
sécurité défense

Unéo, la mutuelle
des forces armées
TERRE - MER - AIR - GENDARMERIE
DIRECTIONS & SERVICES
Référéncée
Ministère des Armées



Santé
Prévoyance
Prévention
Accompagnement social



Votre force mutuelle

La différence Unéo sur groupe-uneo.fr et au 0970 809 000¹

L'ARMÉE DE L'AIR À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE

Réseaux sociaux et informations en continu

Facebook



armedelair
SIRPA Air

Twitter



@Armee_de_lair
SIRPA Air

Instagram



armedelair
SIRPA Air

YouTube



armedelair
SIRPA Air

Linkedin



Armée de l'air
DRHAA

Snapchat



deveniraviateur
DRHAA

@ www.defense.gouv.fr/air

Activez vidéos, diaporamas et contenus web dans *Air actualités*



Comment utiliser les flashcodes ?

1. Téléchargez gratuitement un lecteur de code pour votre mobile;
2. Lancez l'application;
3. Visez le code;
4. Accédez aux compléments Web

Retrouvez Air actualités TV sur Youtube :

Embarquez à bord du C160 Transall Gabriel pour une mission de renseignement avec un équipage du « Dunkerque ».



AIR
ACTUALITÉS
LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Service d'information et de relations publiques de l'Armée de l'air (Sirpa air)
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
Tél. : 09 88 68 57 57
E-mail : redacteur.chef@armedelair.com

Directeur de la publication :
Col Cyrille Duvivier, chef du Sirpa air

Rédacteur en chef :

Lcl Christophe Dubois (57 41)

Rédacteur en chef adjoint :

Cne Alexandra Lesur-Tambuté (57 50)

Sectétaire de rédaction :

Frédérique Moysan-Yakobondé (5757)

Rédaction :

Lt Lise Moricet (57 42),

Lt Catherine Wanner (57 38), Lt Jennifer Medeiros (57 45),

Adj Jean-Laurent Nijean (57 49), Asp Romain Bresson (57 34),

Asp Bérengère Condemine (57 44), Elisabeth Buisson (stagiaire)

Conception graphique :

Adc Benoît Arcizet (57 32), Sylvain Perona (57 51),

Adj Gwendoline Defente (57 37), Sgt Rémi Najean (57 48), Sgt Aymeric Avignon

Photographies :

Adc Jean-Luc Brunet (57 36), Adc Richard Nicolas-Nelson,

Sgc Malaury Buis (57 56), Sgt Julien Fechter

Iconographie :

Adj Christophe Morgado (57 53), Cal Emma Le Rouzic

Édition :

Délégation à l'information et à la
communication de la Défense

60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15

Publicité :

ECPAD - Karim Belguedour : 01 49 60 59 47

regie-publicitaire@ecpad.fr

Imprimerie :

Imprimerie DILA,

26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15

10-31-2190 / Certifié PEFC

Abonnement et vente au numéro :

ECPAD : 01 49 60 52 44

routage-abonnement@ecpad.fr



DÉCOUVREZ LEUR HISTOIRE ET COMMENCEZ LA VÔTRE
DEVENIR-AVIATEUR.FR

L'armée de l'air recrute et forme dans plus de 50 métiers



Tirage 30 000 exemplaires mensuels

Dépôt légal : à parution

ISSN 0002 2152

TOUS DROITS

DE REPRODUCTION RÉSERVÉS

Les manuscrits et les photos non insérés ne sont pas rendus. La reproduction des articles est soumise à l'autorisation préalable de la rédaction.





30



18



24



42

ACTUALITÉS

6 LES ACTIVITÉS MARQUANTES DE L'ARMÉE DE L'AIR

FOCUS PLAN DE VOL

16 UN « HUB » ENTRE L'ARMÉE DE L'AIR ET LE MONDE
Délégation aux relations extérieures

PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE

18 OBJECTIF CHEF DE MISSION
Advanced Tactical Leadership Course

24 UN ENTRAÎNEMENT INTERALLIÉS À GRANDE ÉCHELLE
Exercice « VOLFA » 2019

DOSSIER

30 L'OUVERTURE DE THÉÂTRE
Permettre l'engagement des forces

AU CŒUR DES UNITÉS

42 DES AVIATEURS AUX ANTIPODES
Le détachement Air 190

48 UN PASSEPORT INDISPENSABLE
Le centre principal d'expertise médicale du personnel navigant

TECHNIQUE

52 BIEN PLUS QU'UNE NACELLE
Le Pod Talios

CULTURE

54 EXTRAIT DE L'ALBUM SPÉCIAL 60 ANS
Tanguy et Laverdure

58 HISTOIRE D'UNIFORME
ADN de l'Aviateur

62 INSIGNE, LIBRAIRIE, LOISIRS, ANNONCES...

Publicité: [page 2: Unéo] - [page 15: GMF] - [page 65: ECPAD] - [page 67: Unéo] - [page 68: Tégo]
Couverture: photo Adc Anthony Jeuland - CFA Poster: infographie Sirpa air

*Christopher, à son arrivée
à l'hôpital d'instruction des
Armées Percy, à Clamart*



© R. Nicolas-Helion/Armes de l'Air



CENTRE PRINCIPAL D'EXPERTISE
MÉDICALE DU PERSONNEL NAVIGANT

UN PASSEPORT INDISPENSABLE

Tous personnels navigants, qu'ils soient pilotes, navigateurs ou mécaniciens, ont été soumis à une visite médicale d'aptitude initiale. Nous avons suivi celle de Christopher, au sein du centre principal d'expertise médicale du personnel navigant, dont le rêve est de devenir pilote de chasse dans l'Armée de l'air. Reportage.

Par le **lieutenant Lise Moricet**
Photos **adjudant-chef Richard Nicolas-Nelson**

Il est 13 heures, en ce début du mois de novembre, quand Christopher pousse la porte de l'hôpital d'instruction des Armées Percy, situé à Clamart dans les Hauts-de-Seine. Le pas assuré, l'air concentré, de son sourire se dégage à la fois excitation et appréhension. Il a rendez-vous au CPMPN (centre principal d'expertise médicale du personnel navigant). À 19 ans, Christopher s'apprête à passer une batterie de tests médicaux sur deux jours dans le cadre de ce que l'on appelle la visite médicale d'aptitude initiale. Une étape cruciale pour lui, qui va conditionner les prochaines années de sa vie. À la fois attentif et impressionné, dès l'annonce de son nom il s'avance jusqu'au bureau des admissions. Une fois le dossier en main, le jeune homme souffle un coup. « C'est parti. » Ce jeune montpelliérain d'origine est actuellement en classe préparatoire au Prytanée national militaire de La Flèche, où il étudie les mathématiques et la physique. Après une scolarité dans un lycée public civil, Christopher a fait le choix d'intégrer l'un des quatre lycées militaires afin de mettre toutes les chances de son côté pour réussir le concours d'entrée à l'École de l'air, qui forme les futurs officiers de l'Armée de l'air à Salon-de-Provence. « J'étudie depuis maintenant presque un an et demi

dans un but très précis: celui d'intégrer l'École de l'air. Devenir pilote de Mirage est mon rêve » raconte-t-il en toute pudeur.

La visite médicale d'aptitude initiale est obligatoire au-delà de toute réussite de concours. Le métier de pilote, comme les autres spécialités navigantes, requiert des conditions médicales très spécifiques. « Les conditions sont strictes certes, mais nous sommes là avant tout pour évaluer la concordance d'un état de santé avec une futur fonction aéronautique » explique

Sébastien, médecin en chef adjoint du CPMPN, en poste à Clamart depuis septembre 2019. C'est pourquoi l'élève de La Flèche a décidé de venir le plus tôt possible dans son cursus d'étudiant,

Des conditions médicales bien spécifiques

au sein du centre d'expertise dans le domaine médical et aéronautique. « Il est important pour moi de savoir. Nous sommes dans une période de l'année où je n'ai pas le stress du concours, car ce dernier n'est qu'au mois de mai prochain » livre Christopher dans la salle d'attente. « Si mon état de santé ne me permet pas de devenir pilote, je veux le savoir le plus tôt possible afin de préparer mon avenir au mieux. Une carrière en tant qu'officier mécanicien sera mon option. » Médecins et personnels paramédicaux, tous experts des questions de santé relatives à l'aéronautique, vont examiner Christopher tout au long de ces deux demi-journées.



© R. Nicolas-Nelson/Armée de l'air

Exploration fonctionnelle respiratoire puis radiographies.



© R. Nicolas-Nelson/Armée de l'air

Les mensurations conditionnent l'accès au cockpit.



© R. Nicolas-Nelson/Armée de l'air

Le médecin en chef Sébastien en pleine auscultation.

Particulièrement redoutée, la visite conditionne l'accès au métier de pilotes, de convoyeurs de l'air, de mécaniciens navigants, de parachutistes, de contrôleurs mais aussi d'agents de sécurité cabine.

Des nombreux tests déterminants pour la suite, nous retiendrons entre autres: la cardiologie avec l'électrocardiogramme; la biométrie (taille, poids, tension); les dépistages des toxines urinaires; l'exploration fonctionnelle respiratoire avec des radiographies du rachis et du thorax; l'électroencéphalogramme pour la partie neurologique ou encore l'examen ORL (oto-rhino-laryngologique) et ophtalmologique complet explorant toutes les performances visuelles. *«Il faut être apte au pilotage des avions qui possèdent de très hautes performances et munis de sièges éjectables»* précise le médecin en chef. Cela se justifie par trois piliers qui constituent la base de la médecine aéronautique appliquée à chaque expertise. *«Nous évaluons en premier lieu le risque d'incapacité subite ou subtile pendant le vol. Nous contrôlons ensuite l'aptitude à piloter en toutes conditions normales et dégradées. Enfin, nous nous assurons qu'il n'y ait pas de pathologie déjà existante qui pourrait s'aggraver pendant le vol.»* précise Sébastien.

À 15 heures, après une exploration fonctionnelle respiratoire et des radiographies du rachis et du thorax, un moment particulier s'annonce pour Christopher: celui des mesures biométriques, soit la taille comprise entre 1,60 m et 1,96 m (nécessaire pour l'ergonomie du cockpit) ainsi que les mensurations segmentaires (bras, tibias et fémurs sont mesurés corps assis) ou encore la vérification d'une absence de scoliose supérieure à 15°. Christopher sort de la salle sourire aux lèvres. Une étape importante franchie. Un pas de plus vers son rêve de pilote. *«Je m'attendais à cet examen, il est particulièrement connu et redouté. Si les mesures ne sont pas bonnes, je ne peux rien y faire.»* déclare le jeune homme.

Jusqu'ici tout s'annonce bien pour le jeune étudiant. Une fois la case cochée, le parcours se poursuit. D'abord, la partie cardiologique avec l'électrocardiogramme puis vient l'électroencéphalogramme. Ce test neurologique mesure l'activité électrique du cerveau dans le but d'éliminer tout risque d'épilepsie. Installé dans un fauteuil, électrodes sur la tête, salle plongée dans le noir, Christopher silencieux écoute attentivement les consignes du personnel soignant. *«Il faut comprendre qu'une fois en vol, de multiples paramètres vont venir modifier ou du moins altérer les capacités physiques de départ.»*

DES MÉDECINS SPÉCIALISTES DE L'AÉRONAUTIQUE

Pour réaliser les différents tests de Christopher, et ceux des 850 candidats en moyenne reçus à Percy, ce sont près de 50 personnels médicaux, paramédicaux et administratifs. Le CPMPN de Clamart est le centre de référence, néanmoins, il en existe également un second au sein de l'HIA Saint-Anne de Toulon. Tous militaires, les professionnels de santé assurent le suivi médical des personnels navigants des armées, mais également celui de la population civile aéronautique. Ce qui fait d'eux les référents en matière de médecine aéronautique. Pour se faire, ils possèdent une formation aéronautique bien spécifique. *«D'abord médecin, nous obtenons ensuite le brevet de médecine aéronautique qui est completé, pour certains, par un brevet supérieur. Il est possible enfin de se spécialiser grâce à un concours et six ans de formation»* livre le médecin en chef Sébastien du CPMPN.

Indépendamment du contexte de stress et de fatigue du pilote, il y a la raréfaction de l'oxygène, la baisse de la pression barométrique. À ces contraintes nous pouvons ajouter celles des aéronefs à proprement parler avec les accélérations» détaille le professionnel de santé.

16h30, dernier passage pour l'élève de la Prytanée: le service ophtalmologique. La vision des couleurs, du relief, de loin comme de près, de nuit ainsi que l'état de sa cornée sont contrôlés. Suivront l'examen de l'audition puis la rencontre finale avec le médecin qui jugera de l'aptitude définitive ou temporaire au vu des différents résultats. « Au-delà de fournir une aptitude, notre rôle en tant que médecin aéronautique est surtout d'expliquer notre décision et ses conséquences, qu'elles soient bonnes ou mauvaises. » conclut le médecin en chef Sébastien. Quelques heures plus tard, le verdict est donné. Pour Christopher, le pari est gagné. Il est apte médicalement pour devenir personnel navigant au sein de l'Armée de l'air. Les cartes sont désormais entre ses mains. Dans quelques mois, Christopher devra réussir le concours d'entrée écrit puis l'épreuve orale de l'École de l'air. ■

© R. Nicolas-Nelson/Armée de l'air



L'électroencéphalogramme permet d'éliminer le risque de crise d'épilepsie.

50 personnels médicaux et administratifs sont nécessaires pour réaliser ces tests.



© R. Nicolas-Nelson/Armée de l'air



AIR ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Complétez
votre collection
sous réserve du stock
disponible.



Coupon d'abonnement

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

Code postal: _____

Ville: _____

Téléphone: _____

E-mail: _____

Signature: _____

Règlement par chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.

À retourner à l'ECPAD - Service abonnements - 2/8 rue du Fort d'Ivry - 94 205 Ivry-sur-Seine CEDEX.

Vente au numéro: contacter l'ECPAD au 01 49 60 52 44 ou à routage-abonnement@ecpad.fr

* Le tarif spécial est réservé aux personnels et organismes de la défense, anciens militaires et aux moins de 25 ans. Il est conditionné à l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. ** Le supplément avion obligatoire pour les DOM-TOM et l'Étranger est compris dans nos tarifs (NB: 10 euros pour un abonnement de 6 mois, 20 euros pour un abonnement de 1 an, et 40 euros pour un abonnement de 2 ans).

TARIFS (frais de port inclus)

France	
6 mois (5 n°)	20 €
	16,75 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	34 €
	30,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	61 €
	51,40 € (tarif spécial)*
DROM-COM**	
6 mois (5 n°)	31,87 €
	27,25 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	55,60 €
	51,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	103,90 €
	93 € (tarif spécial)*
Étranger (hors-taxes)**	
6 mois (5 n°)	36,70 €
1 an (10 n°)	64 €
2 ans (20 n°)	114,40 €