

NOVEMBRE 2018
N° 716

AIR
ACTUALITÉS

AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

- // INTERVIEW DU CHEF D'ÉTAT-MAJOR
DE L'ARMÉE DE L'AIR
- // L'A330 PHÉNIX FAIT SON ENTRÉE
DANS LES FORCES
- // LA RECONSTRUCTION PAR LE SPORT

UN ESPACE D'ENJEUX POUR L'ARMÉE DE L'AIR

M 03007 - 716 - F: 4,50 € - RD



L'ARMÉE DE L'AIR À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE

Réseaux sociaux et information en continu



@ www.defense.gouv.fr/air

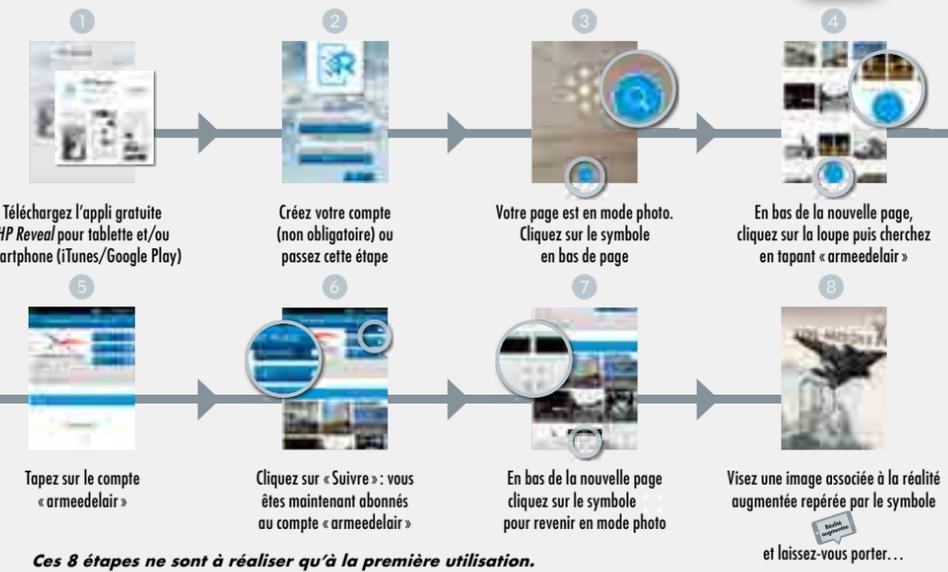
Activez vidéos, diaporamas et réalité augmentée dans *Air actualités*



Comment utiliser les flashcodes ?

1. Téléchargez gratuitement un lecteur de code pour votre mobile;
2. Lancez l'application;
3. Visez le code;
4. Accédez aux compléments Web

Comment utiliser l'application *HP Reveal* et ainsi activer des contenus en réalité augmentée ?



AEROSTAR.TV

Une émission exclusive pour aller à la découverte de nos forces aériennes. Les opérations extérieures, les centres de commandements, les patrouilles ...

Retrouvez Aerostar TV sur Orange 112 Bouygues 221 Free 210 et www.aerostar.tv

AIR ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Service d'information et de relations publiques de l'Armée de l'Air (Sirpa Air)
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
Tél. : 09 88 68 09 63
E-mail : redacteur.chef@armedelair.com

Directeur de la publication:
Col Cyrille Duvivier, chef du Sirpa air

Rédacteur en chef:
Lcl Christophe Dubois (57 41)
Rédacteur en chef adjoint:
Cne Édouard Paté (57 50)
Secrétaire de rédaction:
Véronique Bodin-Bourlier (57 57)
Rédaction:
Ltl Julie Beck (57 34), Ltl Lise Moricet (57 42),
Ltl Catherine Wanner (57 38), Asp Jennifer Medeiros (57 58),
Adj Jean-Laurent Nijean, heureux papa de la petite Lylia (57 49)
Conception graphique:
Adc Benoît Arcizet (57 32), Sylvain Perona (57 51),
Sgc Gwendoline Defente (57 37), Sgt Jérémie Girardin (57 48)
Photographies:
Adc Olivier Ravenel (57 53), Adc Jean-Luc Brunet (57 36),
Adc Richard Nicolas-Nelson, Adc Anthony Jeuland
Iconographie:
Sgt Malaury Buis (57 56), Sgt Sébastien Magnant

Édition:
Délégation à l'information et à la communication de la Défense
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
Publicité:

ECPAD - Karim Belguedour : 01 49 60 59 47
regie-publicitaire@ecpad.fr
Imprimerie:
Imprimerie DILA,
26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15



Abonnement et vente au numéro:
ECPAD : 01 49 60 52 44
routage-abonnement@ecpad.fr



Tirage 30 000 exemplaires Mensuel
Dépôt légal : à parution
ISSN 0002 2152
TOUS DROITS
DE REPRODUCTION RÉSERVÉS
Les manuscrits et les photos non insérés ne sont pas rendus. La reproduction des articles est soumise à l'autorisation préalable de la rédaction.



36



6



24



48

ACTUALITÉS

6 REGARDS VERS LE FUTUR
Entretien avec le général Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'Armée de l'air

10 LES ACTIVITÉS MARQUANTES DE L'ARMÉE DE L'AIR

OPÉRATIONS

20 NOUVELLE COMPOSANTE DE TERRAIN
Lutte antidrone

PRÉPARATION DES FORCES

24 ENTRE MER ET MONTAGNES
Campagne de tir en Corse

30 DES AVIATEURS AU SANG FROID
Groupe central d'intervention Nedex

DOSSIER

36 UN ESPACE D'ENJEUX POUR L'ARMÉE DE L'AIR
Des aviateurs au cœur du dispositif

AU CŒUR DES UNITÉS

48 SE RECONSTRUIRE PAR LE SPORT
Invictus Games 2018

52 DISSUASION RENFORCÉE, HUB AUGMENTÉ
Arrivée de l'A330 Phénix

TECHNIQUE

56 L'AVION À TOUT FAIRE
Airbus A330 Phénix

CULTURE

58 PROTOTYPE D'AVION DE CHASSE À RÉACTION FRANÇAIS
Le SO-6020 Espadon

62 INSIGNE, LIBRAIRIE, LOISIRS, ANNONCES...

Publicité : [page 2 : UNÉO] - [page 19 : UNÉO] - [page 65 : GMPA] - [page 67 : FAPES] - [page 68 : TÉGO] - [encart : La France Mutualiste]

Couverture : illustration Cnes Poster : photos Adc Jean-Luc Brunet et Sgt Malaury Buis - Sirpa air



GROUPE CENTRAL D'INTERVENTION NEDEX

DES AVIATEURS AU SANG FROID

Experts dans la neutralisation et la détection d'engins explosifs (Nedex), les artificiers sont qualifiés pour manipuler de l'explosif et intervenir sur des colis suspects. Retour en images sur deux interventions réalisées par le groupe central d'intervention Nedex de Villacoublay.

Par l'aspirant Jennifer Medeiros et l'adjudant Jean-Laurent Nijean

Consultez la vidéo



LES MISSIONS DU GCIN

Stationné sur la base aérienne 107 de Vélizy-Villacoublay, le groupe central d'intervention Nedex (GCIN) Île-de-France est une unité de l'Armée de l'air à participation interarmées. Il a pour mission de neutraliser les munitions historiques retrouvées et les restes d'explosifs de guerre comme de traiter les objets suspects sur les sites militaires de la région parisienne. Enfin, il participe à la neutralisation des engins explosifs à caractère nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC). Avec deux personnes d'astreinte, le GCIN est opérationnel 24 h/24 et 7 j/7. En 2017, il a effectué 127 interventions, dont cinq sur des objets suspects et 23 sur des munitions historiques.

NEUTRALISATION DE MUNITIONS

UNE PRÉPARATION MINUTIEUSE

Sur le champ de tir de Captieux dans les Landes, le GCIN s'entraîne à détruire des munitions conventionnelles dans un « fourneau ». Cette technique consiste à enfouir une ou plusieurs munitions dans une tranchée, à la reboucher, puis à amorcer le cordeau détonnant. La méthode présente l'avantage de neutraliser l'ensemble des munitions en une seule fois tout en limitant les éclats.



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air

DE L'AMORÇAGE AU RÉSULTAT

C'est le moment où le démineur relie la charge placée sur la munition à neutraliser à la ligne de tir. Une étape périlleuse toujours exécutée par un binôme : un artificier procède à l'amorçage, tandis que son coéquipier reste dans une zone de repli, prêt à intervenir en cas d'incident.

L'EXPLOSEUR DE TIR À DISTANCE

L'exploseur filaire à la main, l'artificier teste la ligne de tir avant d'annoncer : « Décompte à 3 : trois, deux, un, feu ! » Il appuie ensuite sur le bouton de commande. Après quelques minutes, il peut se rendre « au résultat » et constater qu'il ne subsiste rien d'autre qu'un trou béant.



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air



© H. Bonnet/Armée de l'air

ATTENTION, COLIS SUSPECT



© J. Fechter / Armée de l'air



© J. Fechter / Armée de l'air

PRÊT POUR L'ACTION

« Un mécanicien avionique découvre un colis suspect sous le siège pilote d'un Fennec de l'escadron d'hélicoptères 3/67 "Paris". C'est le scénario de l'exercice concocté par le GCIN de Villacoublay. Dès 9 heures, les acteurs déroulent la scène sous l'œil du commandant Fabrice, à la tête du GCIN. Prévenu de la suspicion d'engin explosif, l'escadron de protection déploie une équipe d'intervention reconnaissance dotée d'un chien ARDE (aide à la recherche et à la détection d'explosifs). L'animal marque l'arrêt. La présence d'un colis piégé est confirmée. Immédiatement, l'alerte est donnée aux démineurs du GCIN.



© J. Fechter / Armée de l'air



© J. Fechter / Armée de l'air

RIGUEUR ET PRÉCISION

Revêtu d'une tenue lourde de protection de 45 kg laissant les mains libres, un démineur s'avance à l'intérieur de la zone balisée. « Nous portons des gants fins pour garder une grande dextérité, explique l'expert. En effet, nous devons parfois réaliser des manipulations très précises où le moindre faux pas peut être désastreux. » Après avoir relevé la position exacte du colis, il décide, en relation avec son équipier, de mettre en œuvre le robot de déminage. À reculons, afin de rester face au danger d'explosion, le démineur se remet à l'abri. Place au robot. Équipé de multiples caméras à l'avant et à l'arrière, le robot de déminage s'avance lentement vers l'hélicoptère. L'opérateur guide minutieusement le bras articulé du robot afin de récupérer l'engin piégé et de l'éloigner de l'hélicoptère en toute sécurité. Il parvient à extraire délicatement l'objet. Il peut alors poursuivre la procédure.



© J. Fechter / Armée de l'air

© J. Fechter / Armée de l'air



© J. Fechter / Armée de l'air



© J. Fechter / Armée de l'air

FINIR EN EXPLOSION

Avec précision, le robot dépose le colis dans une zone neutre. Le spécialiste en tenue blindée installe un canon à eau d'une pression de 800 bars près de l'engin piégé. L'opérateur actionne le canon. Sous l'impact de l'eau, le colis se désagrège. Pour finir, l'équipe récupère les différents éléments, qui peuvent servir de preuves à des fins d'investigation.

PROCHAIN NUMÉRO

décembre-janvier 2019 n°717

PLAN STRATÉGIQUE

Fruit d'une démarche participative

Pensé et construit par et pour les aviateurs, le nouveau plan stratégique du chef d'état-major de l'Armée de l'air vise l'horizon 2025. Présentation.

AIR ACTUALITÉS
LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Coupon d'abonnement

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

Code postal: _____

Ville: _____

Téléphone: _____

E-mail: _____

Signature: _____

Règlement par chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.

À retourner à l'ECPAD - Service abonnements - 2/8 rue du Fort d'Ivry - 94 205 Ivry-sur-Seine CEDEX.

Vente au numéro: contacter l'ECPAD au 01 49 60 52 44 ou à routage-abonnement@ecpad.fr

* Le tarif spécial est réservé aux personnels et organismes de la défense, anciens militaires et aux moins de 25 ans. Il est conditionné par l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. ** Le supplément avion obligatoire pour les DOM-TOM et l'Étranger est compris dans nos tarifs (NB: 10 euros pour un abonnement de 6 mois, 20 euros pour un abonnement de 1 an, et 40 euros pour un abonnement de 2 ans).

TARIFS (frais de port inclus)

France	
6 mois (5 n°)	20 €
	16,75 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	34 €
	30,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	61 €
	51,40 € (tarif spécial)*
DROM-COM**	
6 mois (5 n°)	31,87 €
	27,25 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	55,60 €
	51,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	103,90 €
	93 € (tarif spécial)*
Étranger (hors-taxes)**	
6 mois (5 n°)	36,70 €
1 an (10 n°)	64 €
2 ans (20 n°)	114,40 €