



Objectifs:

- Maîtriser les contrôles dimensionnels permettant de diagnostiquer l'état des éléments d'un système de freinage à disque,
- Ètre capable d'interpréter les valeurs relevées et d'identifier l'origine d'un dysfonctionnement,
- Être capable de proposer une réparation,
- > Réaliser une estimation de travaux.

Centres d'Intérêt :	La maintenance périodique (CI 3) et la maintenance corrective (CI 4)
Savoirs associés :	La maintenance du véhicule (S2) et l'environnement professionnel (S3)

Compétences visées : C21, C31, C32, C36

Nom:	Prénom :	Date :
1 VIII	FICHUIH	Dale

Lycee des Biter Automobile et Vansport

Activité professionnelle

Matériel à disposition:

- Un véhicule
- Documentation technique du véhicule
- Appareils de mesure (pied à coulisse, micromètre et comparateur à cadran)
- Ressources Vidéo

- Moyen de levage
- Outillage courant
- Cours de technologie (atelier et construction)
- Poste informatique

Consignes:

Trois véhicules sont à votre disposition et présentent chacun un dysfonctionnement différent au niveau des freins avant.

Pour chaque véhicule vous devez :

- 1) **Interroger** le client (ici votre professeur) pour connaître la raison de sa venue et son ressenti,
- 2) **Réaliser**, en respectent la procédure constructeur et les règles de sécurité, les contrôles dimensionnels permettant de diagnostiquer l'état du système de freinage avant,
- 3) **Proposer** une réparation.

Positionnement:

Compétences		Indicateurs de	Niveau d'acquisition de la compétence			
travaillées	Compétence détaillée	performance	Acquis	En cours d'acquisiti on	Non acquis	
C21 Préparer son intervention	Identifier les étapes de l'intervention	- L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié	<u></u>	<u></u>		
C31 Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les	Remplacer les sous-ensembles, les	- Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions	···	<u></u>		
éléments	éléments, les fluides.	- Le temps imparti est respecté	•••			
		- Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées	<u></u>			
C32 Effectuer les mesures sur véhicule	Effectuer les mesures	- Les outils de mesures sont correctement utilisés	<u></u>	<u></u>		
		- Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue	<u>··</u>	<u></u>		
C36 Gérer le poste de travail	Maintenir en état le poste de travail	- Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état	<u>··</u>	<u></u>		

Page 2 M. ROLLAND



			\boldsymbol{v}	<u>éhicul</u>	e n°1					
n :			, <u> </u>			أر				
1) Énon	cer ci-	-dessous e	en quelqu	es mots	le probl	lème de	votre	clien	t.	3
Ex:lec	lient se	plaint de v	vibrations		es dans le			se de f	freinag	е.
consti	ructeui	e la revi r pour réa	lliser le r	-		-				-
princi	ipaies (etapes Ci-c	dessous.							
Etape 1 :										
-		-								
Etape 1 :							•••••			
Etape 1 : Etape 2 :								•••••	•••••	•••••
Etape 1 : Etape 2 : Etape 3 : Etape 4 :									•••••	•••••
Etape 1 : Etape 2 : Etape 3 : Etape 4 :										

Page 3 M. ROLLAND



4) **Positionner** le cric sous le véhicule et **appeler votre professeur** pour qu'il vérifie le point de levage et les réponses aux questions précédentes.





5) **Démonter** les plaquettes de frein et **réaliser** les contrôles demandés cidessous : (*préciser les unités*)

Contrôle		relevée VD		relevée VG	Valeur constructeur	Conclusion
Épaisseur des garnitures						
Épaisseur du disque						
Voile du disque						
Coulissement de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Libre coulissement de l'étrier	
Étanchéité de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Aucune trace de liquide de frein	

6)	Analyser	les	valeurs	relevées	et	proposer	une	réparation	à	votre	client
	Justifier l	a rép	onse.								

	• • • • • • • • • •	 	 	 		
						8
						1
٠		 	 	 		. **
					the state of	





Page 4 M. ROLLAND

Lyce des mêtier Automobile et transport

Activité professionnelle

7) **Remonter** les plaquettes et l'étrier en respectant la procédure constructeur et les couples de serrage.



Faites vérifier votre montage par le professeur.

Laisser le véhicule sur chandelles et ne pas remonter les roues.

Nettoyer votre poste.



Page 5 M. ROLLAND



Nom :		<u>Véhicule n°2</u>	
Prénom :	1) Énoncer c	i-dessous en quelques mots le problème du client.	
_			

2) A l'aide de la revue technique, **identifier** les couples de serrage des éléments suivants :

Élément	Couple de serrage en daN.m
Vis de colonnette :	
Vis de fixation d'étrier :	
Vis de fixation du disque de frein :	
Vis de roue :	

3) **Prendre connaissance** de la procédure constructeur pour effectuer le remplacement des plaquettes et des disques de frein et **l'expliquer oralement à votre professeur.**





Page 6 M. ROLLAND

Lyce des Etier Automobile et transport

Activité professionnelle

4) **Effectuer** la dépose des plaquettes de frein et **réaliser** les contrôles demandés ci-dessous :

Contrôle		relevée VD	Valeur relevée AVG		Valeur constructeur	Conclusion
Épaisseur des garnitures						
Épaisseur du disque						
Voile du disque						
Coulissement de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Libre coulissement de l'étrier	
Étanchéité de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Aucune trace de liquide de frein	

5) **Analyser** les valeurs relevées et **proposer** une réparation à votre client. **Justifier** la réponse.

*	





Lyce des Etier Automobile et transport

Activité professionnelle

6) **Remonter** les plaquettes et l'étrier en respectant la procédure constructeur et les couples de serrage.



Faites vérifier votre montage par le professeur.

Laisser le véhicule sur chandelles et ne pas remonter les roues.

Nettoyer votre poste.



Page 8 M. ROLLAND



Nom :	
Prénom :	

Véhicule n°3

1) **Énoncer** ci-dessous en quelques mots le problème du client.



2) **Prendre connaissance** de la procédure constructeur pour effectuer le remplacement des plaquettes et des disques de frein et **l'expliquer oralement à votre professeur.**





APPEL PROFESSEUR

Α	
В	
C	
D	

3) **Effectuer** la dépose des plaquettes de frein et **réaliser** les contrôles demandés ci-dessous :

Contrôle	Valeur relevée AVD		Valeur relevée AVG		Valeur constructeur	Conclusion	
Épaisseur des garnitures							
Épaisseur du disque							
Voile du disque							
Coulissement de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Libre coulissement de l'étrier		
Étanchéité de l'étrier	Bon	Mauvais	Bon	Mauvais	Aucune trace de liquide de frein		

Page 9 M. ROLLAND



	Analyser les Justifier la rép	evées et	proposer	une ré	paration a	à votre	client.
•••		 					J.C
•••		 		•••••			

5) **Remonter** les plaquettes et l'étrier en respectant la procédure constructeur et les couples de serrage.



Faites vérifier votre montage par le professeur.

Remonter les roues du véhicule.

Nettoyer votre poste.



Page 10 M. ROLLAND

Lycae des mêtier Automobile et transport

Activité professionnelle

6) Réaliser une estimation de travaux.

A l'aide du poste informatique à disposition ; se connecter au site *« autossimo »*, et estimer le coût des travaux proposés à votre client en complétant le tableau cidessous.

Pièces nécessaires à l'intervention	Quantité	Référence	Prix H.T.
		Total H.T.	



Page 11 M. ROLLAND