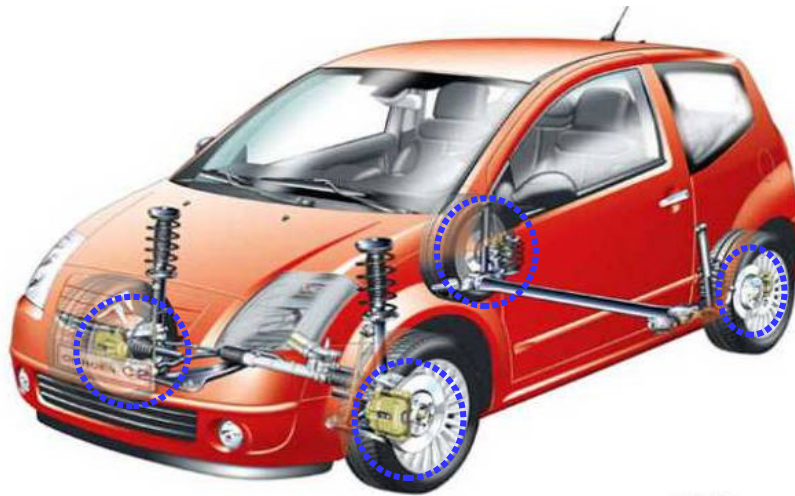


# Comment diagnostiquer un système de freinage ?



## Objectifs :

- Apprendre à diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique,
- Découvrir la raison d'être et le fonctionnement d'un banc de freinage.

**Centres d'Intérêt :** La maintenance périodique (CI 3) et la maintenance corrective (CI 4)

**Savoirs associés :** La maintenance du véhicule (S2) et l'environnement professionnel (S3)

**Compétence travaillée :** C2.2 Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique

**Nom :** ..... **Prénom :** ..... **Date :** .....

### Mise en situation :

Un client se présente à l'atelier pour le problème suivant : il a constaté un comportement anormal de son véhicule en phase de freinage. En effet, lorsque le conducteur actionne ses freins, ce dernier entend un bruit de frottement anormal et son véhicule se déporte légèrement.



### Question :

*Comment allez-vous procéder pour déterminer l'origine du problème constaté par votre client ?*

- 
- 
- 
- 
- 

*Entourer la solution retenue et écrire ci-dessous les avantages de cette solution.*

- 
- 
-

Découverte de la chaîne de contrôle (freinage/suspension/ripage)



<b>Pupitre de commande</b>
<b>Fonction :</b>



<b>Banc de ripage</b>
<b>Fonction :</b>

<b>Banc de suspension</b>
<b>Fonction :</b>

<b>Banc de freinage</b>
<b>Fonction :</b>

### Analyse des valeurs relevées

A l'aide du tableau indiquant les valeurs réglementaires fourni par votre professeur, répondez à la question suivante :

**Les résultats obtenus lors du passage au banc freinage permettent-ils d'identifier une anomalie ? (si oui laquelle?)**

---

---

### Hypothèses de dysfonctionnement

**D'après la ou les anomalies constatées précédemment, quelle pourrait-être selon vous la ou les causes du dysfonctionnement ?**

•

---

---

•

---

---

•

---

---

---

---