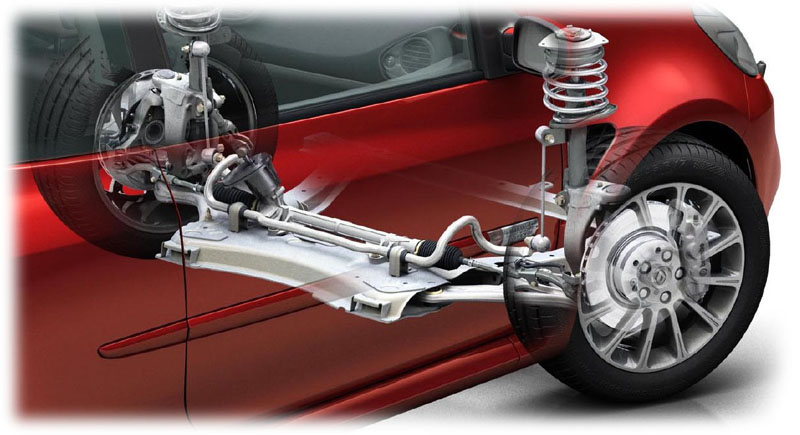
**Centre d’intérêt 3**

**Travaux Pratiques en atelier**

**Réaliser le relevé**

**des trains roulants**

**BAC PRO REPARATION DES CARROSSERIES**



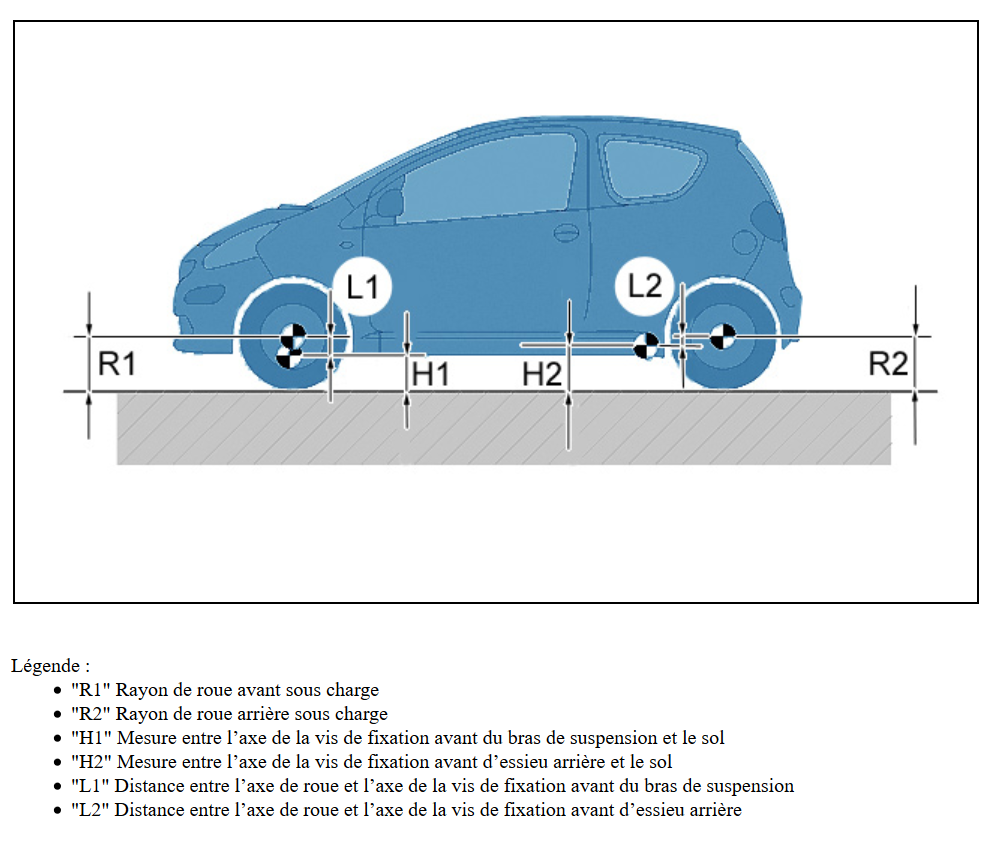
|  |  |
| --- | --- |
| Marque : | MODELE : |
| VIN : | KM : |

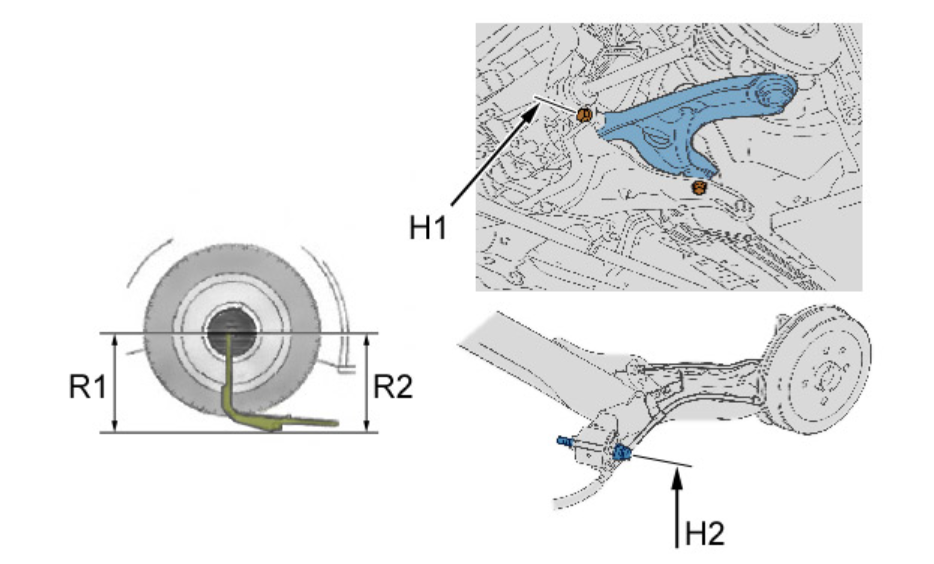
Certains véhicules nécessitent une compression des suspensions AR afin d’obtenir une assiette de référence qui permette de faire des relevés fiables. (ex : Peugeot)

Toutes mesures des angles de trains roulants doit être réalisée sur une surface horizontale.

Réalisez les contrôles préliminaires.

Réalisez la mesure des hauteurs de caisse comme indiqué sur le schéma.





|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SUSPENSION NON COMPRIMEE | **R1** |  |
| **R2** |  |
| **H1** |  |
| **H2** |  |

Calculez les hauteurs H1 et H2 à obtenir après la compression de la suspension avec les formules : H1 = R1 – L1 et H2 = R2 – L2

Les cotes L1 et L2 vous sont donné par l’appareil de mesure ou la documentation technique.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SUSPENSION COMPRIMEE | **H1** |  |
| **H2** |  |

Comprimez la suspension jusqu’à obtenir les valeurs H1 et H2 que vous avez calculé.

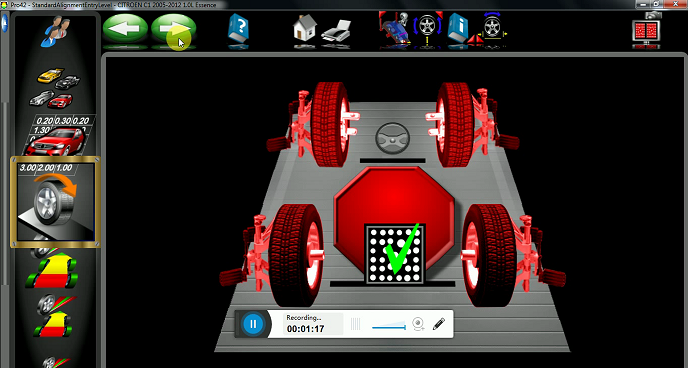
En suivant les instructions de l’appareil de mesure réalisez les relevés.

**Voici un exemple :**

Identifiez le véhicule



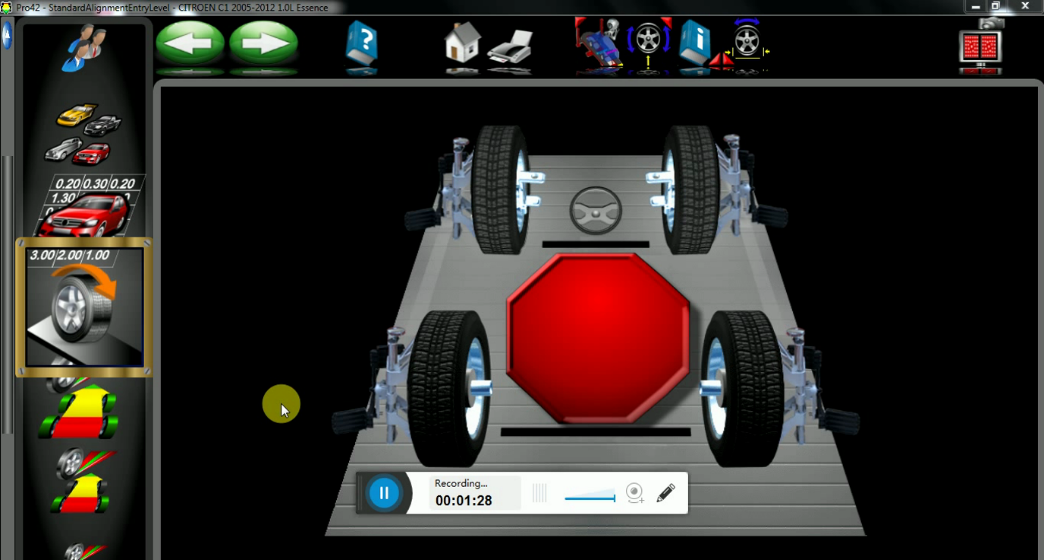
Mettez en position les têtes de mesure



Poussez le véhicule vers l’arrière



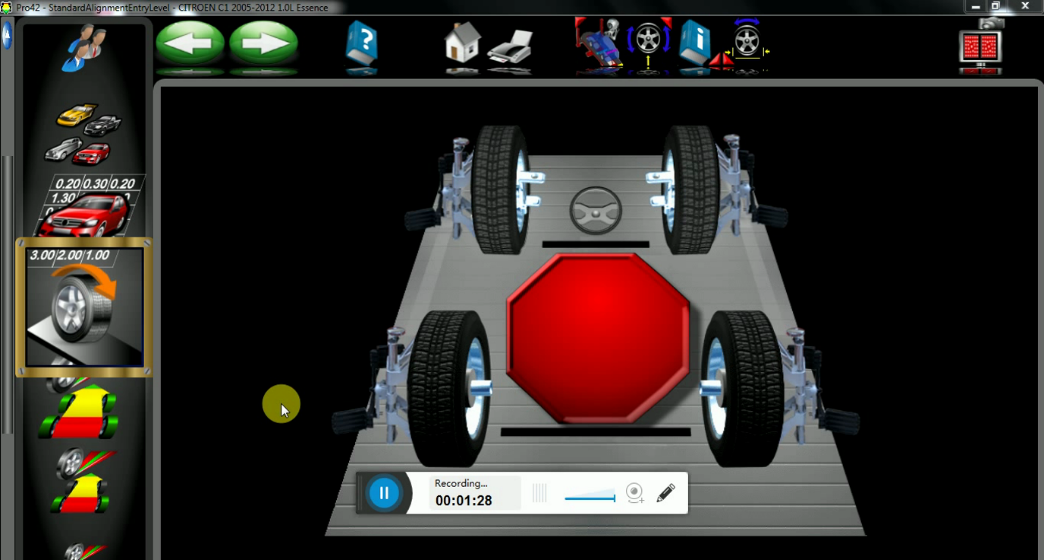
Stoppez le véhicule et immobilisez-le



Repoussez le véhicule vers sa position initiale.



Stoppez le véhicule et immobilisez-le



Les valeurs s’affichent, elles peuvent être affichées de plusieurs façons





Le professeur va contrôler :

* Que la tache soit réalisée en toute sécurité
* Que la méthode de mesure soit correcte
* Que les valeurs relevées soient conformes