DR1 : Schéma cinématique « déplié », vue n°1

DR1 : Schéma cinématique « déplié », vue n°2

DR2 : Etagement des rapports :

**DR3 : Efficacité énergétique**

Tableau 1 : Rendement du moteur pour 300 kg de charge embarquée

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Vitesse (km/h) | | | |
|  | Cs (g/kWh) | 30 | 50 | 80 | 120 |
| Rapport engagé | 1ère |  |  |  |  |
| 2nde |  |  |  |  |
| 3ème |  |  |  |  |
| 4ème |  |  |  |  |
| 5ème |  |  |  |  |
| 6ème |  |  |  |  |

Tableau 2 : Rendement du moteur pour une vitesse de 80 km/h

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Charge embarquée (kg) | | | |
|  | Cs (g/kWh) | 80 | 160 | 300 | 590 |
| Rapport engagé | 1ère |  |  |  |  |
| 2nde |  |  |  |  |
| 3ème |  |  |  |  |
| 4ème |  |  |  |  |
| 5ème |  |  |  |  |
| 6ème |  |  |  |  |

Tableau 3a : Consommation distance (BV PK5 : 5 rapports)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Charge utile (kg) | | | |
| Vitesse (km/h) | Cdist (L/100km) | 80 | 160 | 300 | 590 |
| 30 |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |
| 80 |  |  |  |  |
| 120 |  |  |  |  |

Tableau 3b : Consommation distance (BV PK6 : 6 rapports)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Charge utile (kg) | | | |
| Vitesse (km/h) | Cdist (L/100km) | 80 | 160 | 300 | 590 |
| 30 |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |
| 80 |  |  |  |  |
| 120 |  |  |  |  |