|  |
| --- |
| **Bilan de la mise en service** |
| Technicien Intervenant : | Nom du Demandeur : | Numéro de semaine | Année |
| Nom du système : | Marque du système : | Fonction du système : |
| Tests réalisés | Pas de défaut | Défaut détecté | Tests réalisés | Pas de défaut | Défaut détecté |
| 1.a. Débrancher le système de toutes les énergies |  |  |  | 4.e. Contrôle moteur |  |  |  |
| 1.b. Condamner l’alimentation électrique |  |  |  | 4.f. Contrôle des calibres de protection |  |  |  |
| 1.c. Condamner l’alimentation pneumatique |  |  |  | 4.g. Contrôle de la boucle de sécurité |  |  |  |
| 2. L’armoire électrique est-elle compatible avec le régime de neutre de l’atelier ? |  |  |  | 5.a. Raccorder l’énergie électrique |  |  |  |
| 3. Campagne de serrage des connexions électriques |  |  |  | 5.b. Baisser les disjoncteurs, ouvrir les portes-fusibles et déconsigner |  |  |  |
| 4.a. Vérifier les mises à la terre |  |  |  | 5.c. Vérifier les tensions en Amont et Aval des transformateurs et pour chacun des départs |  |  |  |
| 4.b. Vérifier les continuités des masses |  |  |  | 5.e. Raccorder l’énergie pneumatique et traquer les fuites |  |  |  |
| 4.c. Contrôle de l’isolement des conducteurs actifs entre eux |  |  |  | 6.a. Tester les modes d’arrêt du système |  |  |  |
| 4.d. Contrôle de l’isolement des conducteurs actifs par rapport à la terre |  |  |  | 6.b. Tester les modes de marche |  |  |  |
| **Lorsqu’une case « Défaut détecté » a été cochée, vous devez préciser le défaut en question afin de permettre à la maintenance d’y remédier. (rappeler le code en début de rédaction ex : 5.e.)** |
| **Bilan de l'intervention :** |

|  |
| --- |
|  |