|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bilan de la mise en service** | | | | | | | | | | | | |
| Technicien Intervenant : | Nom du Demandeur : | | | | | | Numéro de semaine | | Année | | | |
| Nom du système : | | Marque du système : | | | | | | Fonction du système : | | | | |
| Tests réalisés | | Pas de défaut | Défaut détecté | | | Tests réalisés | | | | Pas de défaut | Défaut détecté | |
| 1.a. Débrancher le système de toutes les énergies | |  |  |  | | 4.e. Contrôle moteur | | | |  |  |  |
| 1.b. Condamner l’alimentation électrique | |  |  |  | | 4.f. Contrôle des calibres de protection | | | |  |  |  |
| 1.c. Condamner l’alimentation pneumatique | |  |  |  | | 4.g. Contrôle de la boucle de sécurité | | | |  |  |  |
| 2. L’armoire électrique est-elle compatible avec le régime de neutre de l’atelier ? | |  |  |  | | 5.a. Raccorder l’énergie électrique | | | |  |  |  |
| 3. Campagne de serrage des connexions électriques | |  |  |  | | 5.b. Baisser les disjoncteurs, ouvrir les portes-fusibles et déconsigner | | | |  |  |  |
| 4.a. Vérifier les mises à la terre | |  |  |  | | 5.c. Vérifier les tensions en Amont et Aval des transformateurs et pour chacun des départs | | | |  |  |  |
| 4.b. Vérifier les continuités des masses | |  |  |  | | 5.e. Raccorder l’énergie pneumatique et traquer les fuites | | | |  |  |  |
| 4.c. Contrôle de l’isolement des conducteurs actifs entre eux | |  |  |  | | 6.a. Tester les modes d’arrêt du système | | | |  |  |  |
| 4.d. Contrôle de l’isolement des conducteurs actifs par rapport à la terre | |  |  | |  | 6.b. Tester les modes de marche | | | |  |  |  |
| **Lorsqu’une case « Défaut détecté » a été cochée, vous devez préciser le défaut en question afin de permettre à la maintenance d’y remédier. (rappeler le code en début de rédaction ex : 5.e.)** | | | | | | | | | | | | |
| **Bilan de l'intervention :** | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
|  |