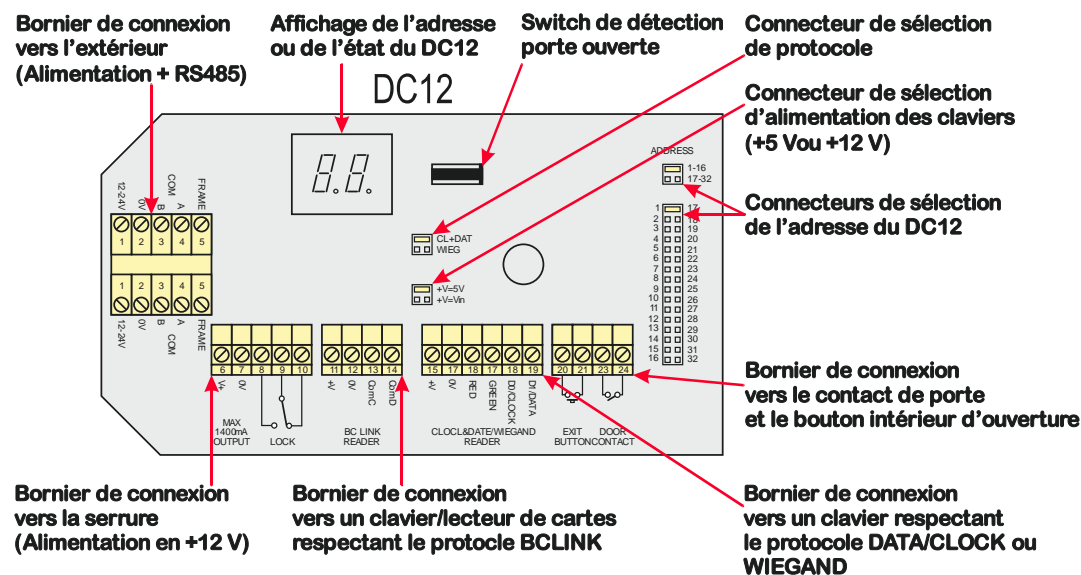


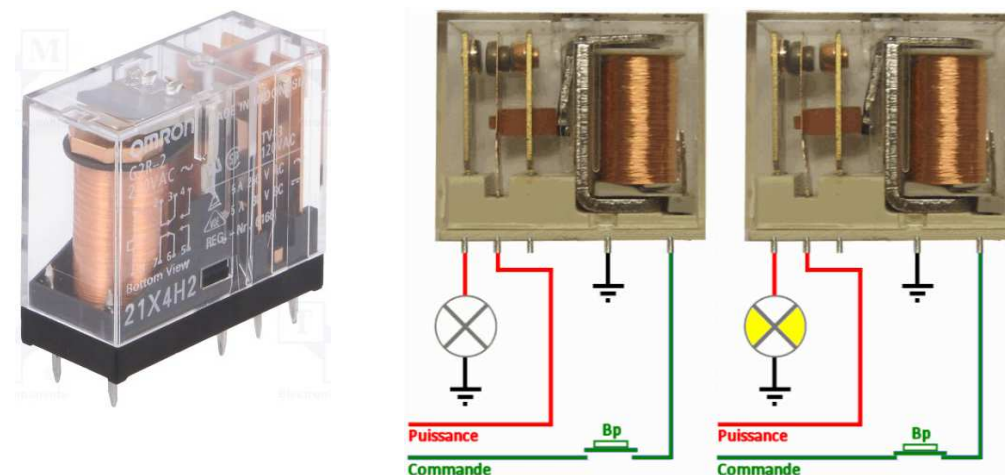
## DISPOSITION DES STRUCTURE DU DC12



## LE RELAIS ELECTROMECHANIQUE

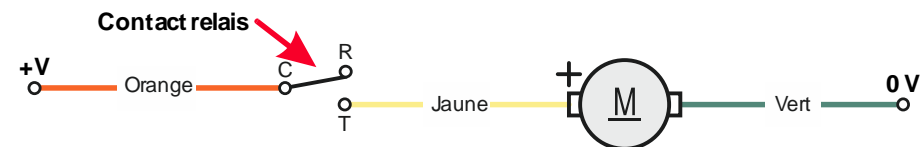
Un relais électromécanique est un organe électrique permettant de dissocier la partie puissance de la partie commande : il permet l'ouverture et la fermeture d'un circuit électrique par un second circuit complètement isolé (isolation galvanique) et pouvant avoir des propriétés différentes.

La commande se fait par la circulation d'un courant dans une bobine (circuit inductif) qui produit un champ magnétique. Ce champ magnétique attire une partie métallique (palette) qui actionne à son tour des contacts. Ces contacts peuvent être de type T (Travail, ou contact à fermeture), R (Repos, ou contact à ouverture) ou RT (inverseur). Il peut y avoir 1, 2, 4 (ou plus) contacts séparés électriquement les uns des autres. Les caractéristiques principales des contacts sont le courant et la tension supportés.



## CABLAGE DES SERRURES SUR UN DC12

Câblage du système de déverrouillage de la porte lors de l'alimentation en +12 V (serrure électrique par exemple)



C : borne Commun

R : borne Repos

T : borne Travail

Câblage du système de déverrouillage de la porte lors de la coupure de l'alimentation en +12 V (ventouse par exemple).

