|  |  |
| --- | --- |
| Evaluation Formative | Evaluation Sommative |

|  |
| --- |
| **Compétences évaluées** |
| **Savoir-faire évalués****(être capable de)** | **Critère d'évaluation** | **Niveau****- +** | **Notes proposées** |
| C 2.1.2Collecter et analyser les informations techniques liées à l’intervention | Compléter le questionnaire | Toutes les réponses sont exactes |  |  |  |  |  |
| C 2.4.3Choisir et agencer une aire de travail adaptée à l’intervention | Choisir, agencer et sécuriser l’aire de travail utilisée | L’aire de travail est adaptée à l’intervention, les moyens de protection collective sont mise en place |  |  |  |  |  |
| C 2.4.4Remettre en conformité le poste de travail | Ranger le poste de travail.Nettoyer, ranger et remettre en état les équipements utilisés | Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangé et remis en état |  |  |  |  |  |
| C 4.1.2Restructurer les éléments de carrosserie | Décaper les éprouvettes  | Les éprouvettes sont correctement décapées |  |  |  |  |  |
| Pointer les éprouvettes  | Les éprouvettes sont correctement ajustées et pointées, le nombre de points est respecté |  |  |  |  |  |
| Meuler les points de pointage | Le meulage est précis et n’a pas aminci les éprouvettes à proximité de la zone de soudage |  |  |  |  |  |
| Effectuer une soudure en points de chainettes | Le mode de soudage est respecté, les points de soudure sont pénétrants |  |  |  |  |  |
| Décaper et planer l’assemblage | L’assemblage est correctement nettoyé et plané |  |  |  |  |  |
| Appréciations/Remarques :  |  |

Pondération des critères d’évaluation à créer

|  |  |
| --- | --- |
| Evaluation Formative | Evaluation Sommative |

|  |
| --- |
| **Compétences évaluées** |
| **Savoir-faire évalués****(être capable de)** | **Critère d'évaluation** | **Niveau****- +** | **Notes proposées** |
| C 2.1.2Collecter et analyser les informations techniques liées à l’intervention | Compléter le questionnaire | Toutes les réponses sont exactes |  |  |  |  |  |
| C 2.4.3Choisir et agencer une aire de travail adaptée à l’intervention | Choisir, agencer et sécuriser l’aire de travail utilisée | L’aire de travail est adaptée à l’intervention, les moyens de protection collective sont mise en place |  |  |  |  |  |
| C 2.4.4Remettre en conformité le poste de travail | Ranger le poste de travail.Nettoyer, ranger et remettre en état les équipements utilisés | Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangé et remis en état |  |  |  |  |  |
| C 4.1.2Restructurer les éléments de carrosserie | Décaper les éprouvettes  | Les éprouvettes sont correctement décapées |  |  |  |  |  |
| Pointer les éprouvettes  | Les éprouvettes sont correctement ajustées et pointées, le nombre de points est respecté |  |  |  |  |  |
| Meuler les points de pointage | Le meulage est précis et n’a pas aminci les éprouvettes à proximité de la zone de soudage |  |  |  |  |  |
| Effectuer une soudure en points de chainettes | Le mode de soudage est respecté, les points de soudure sont pénétrants |  |  |  |  |  |
| Décaper et planer l’assemblage | L’assemblage est correctement nettoyé et plané |  |  |  |  |  |
| NOTE : |  |