

# Activités en BTS Moteur à Combustion Interne

## Normes mises en référence pour l'étude du moteur DW10



Recherche

Rechercher

### Sommaire

- Généralités
- Avant-propos
- 1 - Domaine d'application
- 2 - Définitions des emplacements sur un moteur
- 3 - Sens de rotation
- 4 - Position de l'observateur
- 5 - Désignation du sens de rotation
- 6 - Désignation des cylindres
- 7 - Désignation des soupapes
- 8 - Définition des moteurs en ligne à droite et à gauche
- Figures et tableaux

NF ISO 1204 (1999-10-01)



Cacher le menu



octobre 1999

Indice de classement : E 37-054

ICS : ICS : 27.020

### Moteurs alternatifs à combustion interne

Désignation du sens de rotation et des cylindres et des soupapes dans les culasses, et définition des moteurs en ligne à droite et à gauche et des emplacements sur un moteur  
E : E : Reciprocating internal combustion engines – Designation of the direction of rotation and of cylinders and valves in cylinder heads, and definition of right-hand and left-hand in-line engines and locations on an engine  
D : D : Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Bezeichnung der Drehrichtung, der Zylinder und Ventile in Zylinderköpfen – Benennung Rechtsmotor, Linksmotor, Bezeichnung der Motorseiten

### Norme française homologuée

par décision du Directeur Général d'AFNOR le 20 septembre 1999 pour prendre effet le 20 octobre 1999. Remplace la norme homologuée NF E 37-054, de septembre 1988.

### Correspondance

Le présent document reproduit intégralement la norme internationale ISO 1204:1990.

### Analyse

Le présent document, qui s'adresse aux constructeurs et aux utilisateurs de moteurs alternatifs à combustion interne, donne une méthode de désignation de différents éléments de ces moteurs.

<http://sagaweb.afnor.org/fr-FR/sw/Consultation/Xml/1266275/?Ing=FR&supNumDos=FA049613>



Recherche

Rechercher

### Sommaire

- Généralités
- Avant-propos
- 1 - Domaine d'application
- 2 - Définition principale
- 3 - Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par méthode d'allumage
- 4 - Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par type de carburant
- 5 - Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par mode de refroidissement
- 6 - Alimentation en combustible
- 7 - Cycle de travail
- 8 - Mouvement des gaz

NF ISO 2710-1 (2001-07-01)



Cacher le menu



Chapitre suivant : Avant-propos >>

NF ISO 2710-1

juillet 2001

Indice de classement : E 37-001-1

ICS : 01.040.27 ; 27.020

### Moteurs alternatifs à combustion interne

#### Vocabulaire

#### Partie 1 : Termes relatifs à la conception et au fonctionnement du moteur

E : E : Reciprocating internal combustion engines – Vocabulary – Part 1: Terms for engine design and operation

D : D : Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Begriffe – Teil 1: Begriffe zur Motorauslegung und -Betrieb

### Norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR le 20 juin 2001 pour prendre effet le 20 juillet 2001.

Remplace la norme homologuée NF E 37-001, de juillet 1984.

La NF ISO 2710-2 est une norme nouvelle dans laquelle d'ailleurs n'est indiquée aucune mention de remplacement. De plus, les mentions relatives aux modifications deviennent erronées, si l'on indique «avec la norme ISO 2710-2, d'avril 2000».

### Correspondance

Le présent document reproduit intégralement la norme internationale ISO 2710-1:2000.

<http://sagaweb.afnor.org/fr-FR/sw/Consultation/Xml/1268223/?Ing=MU&supNumDos=FA103640>

Rechercher

▼ Sommaire

- [Généralités](#)
- [Avant-propos](#)
- [Introduction](#)
- [1 - Domaine d'application](#)
- [2 - Références normatives](#)
- [3 - Termes et définitions](#)

NF ISO 7967-1 (2005-11-01)



Cacher le menu



NF ISO 7967-1

novembre 2005

Indice de classement : E 37-002-1

ICS : 01.040.27 ; 27.020

Moteurs alternatifs à combustion interne

Vocabulaire des composants et des systèmes

Partie 1 : Structure du moteur et de ses capotages

E : E : Reciprocating internal combustion engines – Vocabulary of components and systems – Part 1: Structure and external covers

D : D : Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Begriffe für Bauteile und Systeme – Teil 1: Aufbau und äußere Abdeckungen

**Norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR le 20 octobre 2005 pour prendre effet le 20 novembre 2005.**

Remplace la norme homologuée NF E 37-002, de décembre 1986.

Correspondance

Le présent document reproduit intégralement la Norme internationale ISO 7967-1:2005.

<http://sagaweb.afnor.org/fr-FR/sw/Consultation/Xml/1277877/?Ing=BI&supNumDos=FA136234>

Rechercher

▼ Sommaire

- [Généralités](#)
- [Avant-propos](#)
- [Introduction](#)
- [1 - Domaine d'application](#)
- [2 - Termes et définitions](#)
- [Bibliographie](#)
- [Bibliographie](#)

NF ISO 7967-2 (2011-03-01)



Cacher le menu



NF ISO 7967-2

mars 2011

Indice de classement : E 37-002-2

ICS : 01.040.27 ; 27.020

Moteurs alternatifs à combustion interne

Vocabulaire des composants et des systèmes

Partie 2 : Mécanismes principaux

E : E : Reciprocating internal combustion engines – Vocabulary of components and systems – Part 2: Main running gear

D : D : Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Benennungen der Bauteile und Systeme – Teil 2: Triebwerke

**Norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR le 2 février 2011 pour prendre effet le 2 mars 2011.**

Remplace la norme homologuée NF ISO 7967-2, indice de classement : E 37-003, de novembre 2000.

<http://sagaweb.afnor.org/fr-FR/sw/Consultation/Xml/1279104/?Ing=BI&supNumDos=FA138935>

Rechercher

▼ Sommaire

- [Généralités](#)
- [Avant-propos](#)
- [1 - Domaine d'application](#)
- [2 - Termes et définitions](#)
- [Bibliographie](#)

NF ISO 7967-3 (2010-12-01)



Cacher le menu



NF ISO 7967-3

décembre 2010

Indice de classement : E 37-002-3

ICS : 01.040.27 ; 27.020

Moteurs alternatifs à combustion interne

Vocabulaire des composants et des systèmes

Partie 3 : Soupapes, arbres à cames et mécanismes de commande

E : E : Reciprocating internal combustion engines – Vocabulary of components and systems – Part 3: Valves, camshaft drives and actuating mechanisms

D : D : Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Begriffe für Bauteile und Systeme – Teil 3: Ventile, Nockenwellenantrieb und Ventiltriebe

**Norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR le 24 novembre 2010 pour prendre effet le 24 décembre 2010.**

Remplace la norme homologuée NF E 37-004, de décembre 1986.

<http://sagaweb.afnor.org/fr-FR/sw/Consultation/Xml/1283537/?Ing=FR&supNumDos=FA154388>