**Procédure pour la dépose de la roue arrière**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Mise en place du véhicule sur le poste*** |  |
| **☞ Mise en place avec l’assistance d’un camarade**  ⏺Monter la moto sur une table élévatrice, bloquez le sabot de roue.  ⏺Mettre la moto sur sa béquille centrale ou à l’aide de la béquille [A], soulevez la roue arrière du sol.  ⏺Organiser le poste de travail (outillage).  **Les pièces déposées seront rangées sur la table élévatrice** en respectant leur position (pièces de droite à droite et pièces de gauche à gauche) |
| ***Dépose de la roue arrière*** |
| ⏺Si présente, retirez la goupille fendue [A] avec une pince et desserrer l’écrou d’axe [B].  ⏺Maintenir l’écrou [D] avec une clé plate etdesserrez avec une clé à pipe le contre-écrou [C] des deux tendeurs de chaîne.  ⏺Déposez (en fonction du système de frein) :  - Le bras d’encrage ou les boulons de fixation d’étrier de frein arrière et l’étrier.  ⏺Déposez l’écrou de l’axe [B] et retirer l’axe arrière  .  **Attention : à la dépose de la roue, repérer la position des rondelles et entretoises de l’axe de roue.**  ⏺Déposez la chaîne de transmission [A] du pignon arrière vers la gauche.  ⏺Déplacez la roue arrière vers l’arrière et déposez-la. |
| Couper_2 **AVERTISSEMENT** |
| **Ne pas actionner la pédale de frein après la dépose de la roue arrière.** |

**Procédure pour la repose de la roue arrière**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Repose de la roue arrière*** | Contrôle de l’alignement de la roue    Tension de la chaîne de transmission |
| ⏺Réaliser la repose de la roue en effectuant les opérations de la dépose en sens inverses. |
| ***Contrôle de l’alignement des roues*** |
| ⏺Contrôlez que l’encoche [E] de chaque indicateur d’alignement [F] gauche et droit soit bien alignée sur le même repère ou position [G] de part et d’autre du bras oscillant.  ⏺Si ce n’est pas le cas, tournez un des deux tendeurs de chaîne jusqu’à ce que l’alignement des roues soit correct. |
| **Couper_2 AVERTISSEMENT** |
| **Un mauvais alignement de la roue provoquera une usure anormale et peut créer des conditions de conduite dangereuses.** |
| ***Réglage de flèche de chaîne de transmission*** |
| ⏺Recherchez dans la revue technique la valeur de réglage de la flèche de chaîne secondaire (voir le chapitre "Entretien courant").  Valeur standard : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ⏺Faites tourner la roue arrière afin de déterminer la position dans laquelle la chaîne est la plus tendue.  ⏺Mesurez le mouvement vertical (flèche de chaîne) [A] à mi-chemin entre les pignons.  Si la flèche est supérieure à la valeur standard, réglez-la.  ⏺Tournez uniformément les deux écrous [D] tendeurs de chaîne jusqu’à ce que la tension de la chaîne de transmission soit correcte.  ⏺Maintenir l’écrou [D] avec une clé plate etresserrez avec une clé à pipe le contre-écrou [C] des deux tendeurs de chaîne.  ⏺Serrez l’écrou d’axe arrière avec une clé dynamométrique au couple préconisé (voir revue technique).  ⏺ Si présente, insérez une nouvelle goupille fendue [A]. |