

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et déposer une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer reposer une roue.	Les déposes et repotes sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENTANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et déposer une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer reposer une roue.	Les déposes et reposes sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP

Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.					-----	3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X		-----	4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		-----	3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X		-----	3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X		-----	4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X			-----	3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.				X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X		-----	4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X			-----	3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X		-----	3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X		-----	3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X			-----	3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X		-----	3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X			-----	3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X			-----	3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X		-----	3		
C31.1	Déposer et poser une roue.	Les déposes et poses sont correctement effectuées.			X		-----	3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X		-----	3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X		-----	3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X			-----	2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X			-----	2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X			-----	3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X		-----	3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X			-----	3		