

1- Relation tâches professionnelles - compétences Bac Pro 2014 et CAP 2014

BAC PRO 2014	
A1. Maintenance périodique	
T1.1 Effectuer les contrôles définis par la procédure	
<input type="checkbox"/> Identifier la liste des contrôles <input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles <input type="checkbox"/> Signaler les anomalies <input type="checkbox"/> Renseigner les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.3 C3.6
T1.2 Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux	
<input type="checkbox"/> Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits <input type="checkbox"/> Ajuster les niveaux <input type="checkbox"/> Renseigner les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.1 C3.6
T1.3 Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance	
<input type="checkbox"/> Mettre à jour les indicateurs de maintenance <input type="checkbox"/> Compléter les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.4 C3.6

A2. Diagnostic	
T2.1 Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie	
<input type="checkbox"/> Réaliser les tests, essais et manipulations <input type="checkbox"/> Constater et confirmer le dysfonctionnement ou l'anomalie.	C1.1 C1.2 C2.1 C2.2 C2.3 C3.2 C3.3 C3.6
T2.2 Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux	
Autonomie partielle 80% <input type="checkbox"/> Identifier les mesures et contrôles à effectuer <input type="checkbox"/> Effectuer les mesures et contrôles liés au dysfonctionnement <input type="checkbox"/> Identifier les systèmes, les sous-ensembles ou éléments défectueux <input type="checkbox"/> Rechercher et signaler les éventuelles conséquences du dysfonctionnement	C1.1 C1.2 C2.1 C2.2 C2.3 C3.2 C3.3 C3.6
T2.3 Proposer des solutions correctives	
VP, VTR Autonomie partielle 80% <input type="checkbox"/> Définir les solutions correctives économiquement et techniquement réalisables. <input type="checkbox"/> Hiérarchiser et justifier les propositions de remise en conformité	C1.1 C1.2 C2.2 C2.3

CAP 2014	
A1. Maintenance périodique	
T1.1 Effectuer les contrôles définis par la procédure	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Identifier la liste des contrôles <input type="checkbox"/> Effectuer tous les contrôles <input type="checkbox"/> Signaler les anomalies <input type="checkbox"/> Renseigner les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.3 C3.6
T1.2 Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits <input type="checkbox"/> Ajuster les niveaux <input type="checkbox"/> Renseigner les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.1 C3.6
T1.3 Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Mettre à jour les indicateurs de maintenance <input type="checkbox"/> Compléter les documents de suivi du véhicule	C1.1 C1.2 C2.1 C3.4 C3.6

A2. Diagnostic	
T2.1 Constater un dysfonctionnement, une anomalie	
Autonomie partielle 75% <input type="checkbox"/> Réaliser les tests, essais et manipulations <input type="checkbox"/> Constater le dysfonctionnement ou l'anomalie	C1.1 C1.2 C2.1 C2.2 C3.2 C3.3 C3.6
T2.2 Identifier les sous-ensembles, les éléments défectueux	
Autonomie partielle 65% <input type="checkbox"/> Effectuer les mesures et contrôles liés au dysfonctionnement <input type="checkbox"/> Identifier les sous-ensembles, les éléments défectueux	C1.1 C1.2 C2.1 C2.2 C3.2 C3.3 C3.6

A3. Maintenance corrective	
T3.1 Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments	
<input type="checkbox"/> Déposer les sous-ensembles, les éléments en vue d'une réparation ou d'un remplacement <input type="checkbox"/> Réparer ou remplacer les sous-ensembles, les éléments défectueux <input type="checkbox"/> Reposer les sous-ensembles, les éléments	C1.1 C1.2 C2.1 C3.1 C3.6
T3.2 Régler, paramétrer	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Identifier la configuration du véhicule <input type="checkbox"/> Régler, paramétrer	C1.1 C1.2 C2.1 C3.2 C3.3 C3.4 C3.6
A4. Réception -Restitution du véhicule	
T4.1 Prendre en charge le véhicule	
<input type="checkbox"/> Prendre connaissance de l'ordre de réparation ou de travail <input type="checkbox"/> Identifier le véhicule <input type="checkbox"/> Collecter les données relatives à l'intervention <input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles visuels et signaler les défauts <input type="checkbox"/> Protéger le véhicule pour l'intervention prescrite	C1.1 C1.2 C3.3 C3.5 C3.6
T4.2 Restituer le véhicule	
<input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles de sécurité <input type="checkbox"/> Compléter les documents de suivi du véhicule <input type="checkbox"/> Expliquer les travaux effectués au chef d'atelier et au client ¹ <input type="checkbox"/> Renseigner l'ordre de réparation ou de travail	C1.1 C1.2 C3.3 C3.5 C3.6
T4.3 Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service¹, un produit¹	
<input type="checkbox"/> Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service¹, un produit¹	C1.1 C1.2 C3.6
A5. Organisation de la maintenance	
T5.1 Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements^{1,2} et outillages	
<input type="checkbox"/> Établir et transmettre au service concerné, la liste des sous-ensembles, éléments et produits nécessaires à l'intervention <input type="checkbox"/> Contrôler la conformité des sous-ensembles, éléments et produits reçus <input type="checkbox"/> S'assurer de la disponibilité des équipements et outillages nécessaires à l'intervention	C1.1 C1.2 C2.1 C3.6
T5.2 Ouvrir¹, compléter l'ordre de réparation. Préparer une estimation, un devis¹	
Autonomie partielle 80% <input type="checkbox"/> Ouvrir¹ , compléter l'ordre de réparation <input type="checkbox"/> Préparer une estimation de travaux <input type="checkbox"/> Préparer un devis d'intervention¹	C1.1 C1.2 C2.1 C3.6

(1) pour l'option motocycles (2) pour l'option VTR

A3. Maintenance corrective	
T3.1 Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Déposer les sous-ensembles, les éléments en vue d'une réparation ou d'un remplacement <input type="checkbox"/> Réparer ou remplacer les sous-ensembles, les éléments défectueux <input type="checkbox"/> Reposer les sous-ensembles, les éléments	C1.1 C1.2 C2.1 C3.1 C3.6
T3.2 Régler	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Identifier le véhicule. <input type="checkbox"/> Effectuer les réglages selon la procédure	C1.1 C1.2 C2.1 C3.2 C3.3 C3.4 C3.6
A4. Réception -Restitution du véhicule	
T4.1 Prendre en charge le véhicule	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Prendre connaissance de l'ordre de réparation ou de travail <input type="checkbox"/> Identifier le véhicule <input type="checkbox"/> Collecter les données relatives à l'intervention <input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles visuels et signaler les défauts constatés <input type="checkbox"/> Protéger le véhicule pour l'intervention prescrite	C1.1 C1.2 C3.3 C3.5 C3.6
T4.2 Restituer le véhicule	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles de sécurité <input type="checkbox"/> Compléter les documents de suivi du véhicule <input type="checkbox"/> Expliquer les travaux effectués au chef d'atelier et au client ¹ <input type="checkbox"/> Renseigner l'ordre de réparation ou de travail	C1.1 C1.2 C3.3 C3.5 C3.6
A5. Organisation de la maintenance	
T5.1 Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements^{1,2} et outillages	
Autonomie partielle 90% <input type="checkbox"/> Contrôler les sous-ensembles, les éléments et produits reçus <input type="checkbox"/> S'assurer de la disponibilité des équipements et outillages nécessaires à l'intervention	C1.1 C1.2 C2.1 C3.6
T5.2 Compléter l'ordre de réparation	
Autonomie partielle 75% <input type="checkbox"/> Compléter l'ordre de réparation <input type="checkbox"/> Participer à l'estimation de travaux ¹	C1.1 C1.2 C2.1 C3.6