

ANNEXE PÉDAGOGIQUE A LA CONVENTION DE PFMP

SECONDE BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Maintenance des véhicules Option C : MOTOCYCLES

1- Liste des activités

La liste des activités à confier l'apprenant(e) est présentée dans un tableau dans lequel est identifié :

Le degré d'autonomie des tâches professionnelles			
1	2	3	4
DECOUVERTE	APPRENTISSAGE	APPROFONDISSEMENT	MAITRISE
L'apprenant observe, le tuteur réalise.	L'apprenant observe et participe, le tuteur réalise.	L'apprenant prépare et réalise, le tuteur observe et intervient.	L'apprenant prépare, réalise et valide, le tuteur contrôle et évalue.
Activité nouvelle	Activité nouvelle réalisée avec assistance	Activité maîtrisée réalisée en autonomie partielle	Activité maîtrisée réalisée en autonomie totale
L'apprenant observe son tuteur qui réalise la tâche. Il écoute les conseils, repère les gestes professionnels.	L'apprenant aide le tuteur.	L'apprenant travaille à l'identique, en parallèle du tuteur.	L'apprenant travaille seul. Il a un objectif final ou intermédiaire à atteindre.

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1 ^{ère} PERIODE de PFMP									
Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP
			1	2	3	4			
A4. RECEPTION DU VEHICULE									
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.		X			3	3	
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X		3	4	

Identification de la compétence du référentiel Bac Pro & CAP

Les situations de travail à réaliser en établissement et/ou en entreprise.

Le résultat attendu pour évaluer le degré d'autonomie et de réussite de la situation de travail réalisée.

Le niveau de formation envisagé en établissement avant la PFMP.

Le niveau de l'apprenant(e) avant son départ en PFMP(bilan des professeurs).

Le niveau à atteindre ou à confirmer en PFMP.

Le niveau atteint en fin de PFMP(bilan établi par le tuteur) ;
Soit le niveau est confirmé ou dépassé.
Soit le niveau est inférieur à celui qui était prévu.

2- Limites d'intervention pour la PFMP

- L'apprenant(e) doit être équipé d'une tenue de travail conforme à la réglementation (chaussures de sécurité et bleu de travail) ;
- L'apprenant(e) n'est pas autorisé à utiliser des machines et des outillages utilisant des énergies électriques, pneumatiques et hydrauliques en autonomie ;
- L'apprenant(e) ne doit pas exécuter des tâches professionnelles sans le contrôle du tuteur de l'entreprise ;
- L'apprenant(e) n'est pas autorisé à utiliser des moyens de levage (chèvre, treuil...) en autonomie.

☛ Il est vivement conseillé d'insister sur les risques professionnels et sur les règles de sécurité.

Situations de travail à réaliser dans la 1ère PÉRIODE DE PFMP

POSITIONNEMENT DE L'APPRENANT(E) - 1ère PERIODE de PFMP										
Situations de travail à réaliser		Résultats attendus	Niveau de formation en établissement				Niveau de l'élève	Niveau à atteindre en PFMP	Niveau atteint en fin de PFMP	
			1	2	3	4				
A4. RECEPTION DU VEHICULE										
Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.										
C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.	Le véhicule est "décaissé" et/ou préparé à la livraison.						3		
C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.	La propreté du véhicule est préservée.			X			4		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.	Le maniement du véhicule est assuré.			X			3		
C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.				X			3		
Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.										
C35.2	Laver le véhicule.	Le véhicule est prêt à la restitution.			X			4		
C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.			X				3		
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE										
Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.										
C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.	Les méthodes de contrôles sont respectées.			X			4		
C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.				X			4		
C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.			X				3		
C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.	Les anomalies ou manquements à la réglementation sont signalés.			X			3		
C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).				X			3		
C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).				X			3		
C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.			X				3		
Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.										
C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.	Tous les niveaux sont contrôlés et complétés.			X			3		
C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	La vidange est réalisée correctement.		X				3		
C31.1	Remplacer le filtre à air.	Les éléments sont remplacés correctement.		X				3		
C31.1	Remplacer les bougies.			X				3		
C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.				X			3		
C31.1	Déposer reposer une roue.	Les déposes et reposes sont correctement effectuées.			X			3		
C31.1	Déposer et changer un pneumatique.				X			3		
C31.1	Remplacer des plaquettes.	Les éléments sont remplacés correctement.			X			3		
C31.1	Remplacer un disque de frein.			X				2		
A3. MAINTENANCE CORRECTIVE										
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.										
C31.2	Réparer un pneumatique.	Le pneu est réparé.		X				2		
C31.2	Mettre en charge une batterie.	Les règles de sécurité sont appliquées.		X				3		
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.										
C34.1	Equilibrer une roue.	Les réglages sont conformes aux préconisations.			X			3		
C34.1	Régler la tension de la chaîne			X				3		