


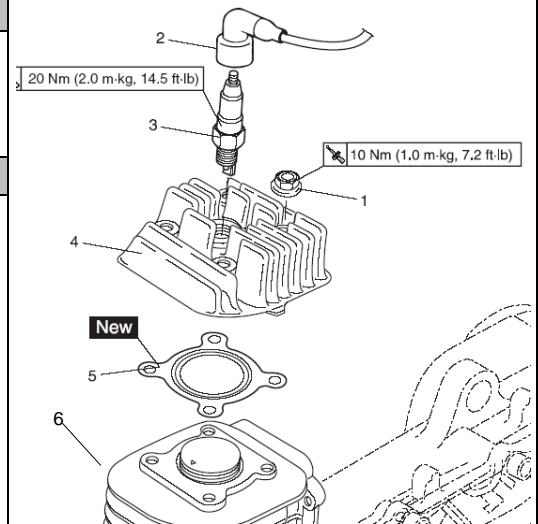
Procédure de dépose-repose d'éléments mécaniques (haut moteur)

Organisation du poste de travail

- Essuyez l'établi, préparer l'outillage, prendre du chiffon.
- Transportez le moteur sur une servante et posez le moteur sur l'établi.

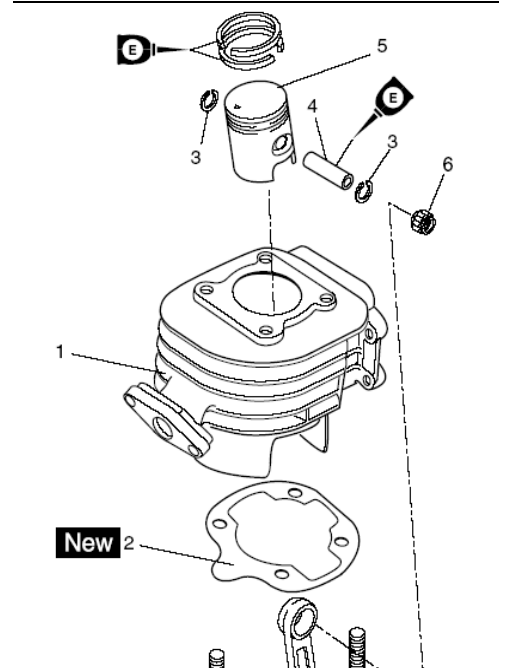
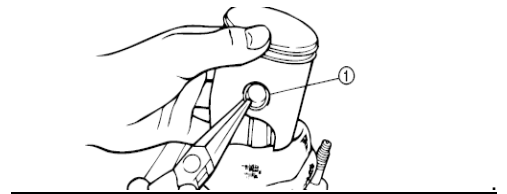
Dépose des éléments mécaniques (culasse et cylindre)

- Déposez le capuchon de bougie (2) et la bougie (3).
- Débloquez en croix  chaque écrou (1) d'un demi-tour à la fois puis les dévisser totalement.
- Déposez la culasse (4) et le joint de culasse (5).
- Déposez le cylindre (6) en tirant vers le haut.
- Rangez sur l'établi les pièces démontées dans l'ordre de la dépose.
- Rangez la visserie avec les pièces déposées.



Dépose des éléments mécaniques (axe de piston et piston)

- Retirez le joint d'embase (2).
- **Couvrir avec un chiffon** l'ouverture du moteur (autour de la bielle) pour empêcher les clips d'axe de piston de tomber dans le bas moteur.
- Repérez le sens du piston (5) (coté échappement)
- Nota** : Certain piston porte un repère (lettre, flèche...)
- Extraire avec une pince les 2 clips d'axe de piston (1).



AVERTISSEMENT

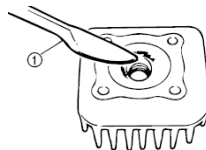
**Ne pas employer de marteau pour chasser l'axe.
Risque d'endommager la bielle.**

- Chassez l'axe de piston (4) avec l'extracteur d'axe. ⇨
- Déposez le piston et récupérez le roulement à aiguille (6).
- Rangez sur l'établi les pièces démontées dans l'ordre de la dépose.




Contrôle des éléments mécaniques

- Nettoyez au grattoir (1) et contrôlez l'état de la culasse (fêlure, cassure) → remplacer.
- Contrôlez paroi de piston et de cylindre (fêlures, rayures verticales) → réalésé ou remplacer.



Repose des éléments mécaniques

Reposez les éléments dans le sens inverse de la dépose en suivant ces recommandations :

- Huilez l'axe de piston (4) avant montage.
- Huilez paroi du cylindre et du piston, segments avant montage.
- Veillez au sens du piston (repère échappement) et à la position des segments dans les ergots (1).
- Montez piston, joint d'embase, cylindre, joint de culasse, culasse, bougie.
- Serrez au couple et en croix  avec une clé dynamométrique les écrous de culasse (10Nm) et Serrez au couple la bougie (20Nm).

