

## 2- Relation entre compétences détaillées Bac Pro 2014 et CAP 2014

BAC PRO Référentiel 2014			CAP Référentiel 2014		
C1	CAPACITÉ	C1 S'INFORMER-COMMUNIQUER	C1	CAPACITÉ	C1 S'INFORMER-COMMUNIQUER
C1.1	COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION		C1.1	COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION	
	Collecter les données d'identification	<input type="checkbox"/> Les données collectées sur l'OR, le véhicule, l'historique de maintenance permettent la réalisation de l'intervention		Collecter les données d'identification	<input type="checkbox"/> Les données collectées sur l'OR, le véhicule, l'historique de maintenance permettent la réalisation de l'intervention
	Collecter les données techniques et réglementaires	<input type="checkbox"/> Les données techniques et réglementaires collectées sont adaptées à l'intervention <input type="checkbox"/> La base de données des dysfonctionnements récurrents (pannes répétitives) est consultée <input type="checkbox"/> <b>Les évolutions techniques, technologiques, réglementaires sont repérées</b>		Collecter les données techniques et réglementaires	<input type="checkbox"/> Les données techniques et réglementaires collectées sont adaptées à l'intervention <input type="checkbox"/> La base de données des dysfonctionnements récurrents (pannes répétitives) est consultée
C1.2	COMMUNIQUER EN INTERNE <b>ET AVEC LES TIERS</b>		C1.2	COMMUNIQUER EN INTERNE	
	Rendre compte de son intervention	<input type="checkbox"/> Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client*) <input type="checkbox"/> L'autocontrôle permet de justifier de la qualité de l'intervention <input type="checkbox"/> Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture <input type="checkbox"/> Les anomalies constatées, <b>les interventions futures à conseiller ou manquements à la réglementation</b> sont signalés		Rendre compte de son intervention	<input type="checkbox"/> Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client*) <input type="checkbox"/> L'autocontrôle permet de justifier de la qualité de l'intervention <input type="checkbox"/> Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture <input type="checkbox"/> Les anomalies constatées sont signalées
	<b>Renseigner</b> un ordre de réparation, un bon de commande, <b>une estimation, un devis* (*Motocycles)</b>	<input type="checkbox"/> Les différents cadres et parties de l'OR, <b>d'une estimation, d'un devis</b> sont complétés sans erreur ni omission <input type="checkbox"/> La liste des sous-ensembles, éléments, et produits transmise est appropriée à l'intervention		<b>Compléter</b> un ordre de réparation, bon de commande de pièces	<input type="checkbox"/> Les différents cadres et parties de l'O.R. <b>du bon de commande</b> sont complétés sans erreur ni omission <input type="checkbox"/> La liste des sous-ensembles, éléments et produits transmise est appropriée à l'intervention
	Utiliser les moyens de communication de l'entreprise	<input type="checkbox"/> Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises		Utiliser les moyens de communication de l'entreprise	<input type="checkbox"/> Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises <b>en partielle autonomie</b>
C2	CAPACITÉ	C2 ANALYSER - DÉCIDER	C2	CAPACITÉ	C2 ANALYSER - DÉCIDER
C2.1	PRÉPARER SON INTERVENTION		C2.1	PRÉPARER SON INTERVENTION	
	Localiser sur le véhicule les sous-ensembles, les éléments, les fluides	<input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont localisés <input type="checkbox"/> Les orifices de purge, remplissage, vidange sont localisés		Localiser sur le véhicule les sous-ensembles, les éléments, les fluides	<input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont localisés <input type="checkbox"/> Les orifices de purge, remplissage, vidange sont localisés
	Identifier les étapes de l'intervention	<input type="checkbox"/> L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié <input type="checkbox"/> Les différents types de liaisons sont correctement identifiés <input type="checkbox"/> Les éléments périphériques et les chaînes d'énergie et d'information sont repérés		Identifier les étapes de l'intervention	<input type="checkbox"/> L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié <input type="checkbox"/> Les différents types de liaisons sont correctement identifiés <input type="checkbox"/> Les éléments périphériques et les chaînes d'énergie et d'information sont repérés
	Choisir <b>le poste de travail</b> , les équipements, les outillages	<input type="checkbox"/> <b>Le poste de travail, l'ergonomie</b> , les équipements et outillages prévus sont adaptés à l'intervention		Choisir les équipements, les outillages	<input type="checkbox"/> Les équipements et outillages prévus sont adaptés à l'intervention
	Collecter les pièces, les produits	<input type="checkbox"/> Les pièces et produits sont collectés sans omission <input type="checkbox"/> Les pièces et produits sont conformes au type du véhicule		Collecter les pièces, les produits	<input type="checkbox"/> Les pièces et produits sont collectés sans omission <input type="checkbox"/> Les pièces et produits sont conformes au type du véhicule
C2.2	<b>DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE</b>		C2.2	<b>PARTICIPER AU DIAGNOSTIC</b>	
	Constater un dysfonctionnement, une anomalie	<input type="checkbox"/> <b>Les symptômes du dysfonctionnement sont recensés</b> <input type="checkbox"/> <b>Le contexte d'apparition du dysfonctionnement, de l'anomalie est pris en compte</b> <input type="checkbox"/> L'anomalie est constatée <input type="checkbox"/> <b>La non-conformité réglementaire liée à l'anomalie est signalée</b> <input type="checkbox"/> <b>La périodicité de remplacement des éléments ou fluides est prise compte</b>		Constater un dysfonctionnement, une anomalie	<input type="checkbox"/> Le dysfonctionnement ou l'anomalie sont constatés
	<b>Émettre des hypothèses</b>	<input type="checkbox"/> <b>Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles</b>			
	<b>Choisir les essais, les contrôles et les mesures</b>	<input type="checkbox"/> <b>Le choix et la définition des essais, des contrôles, des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic</b>			
				<b>Comparer les résultats des mesures, contrôles et essais avec les valeurs attendues</b>	<input type="checkbox"/> <b>Les écarts ou incohérences sont signalés</b>
	Identifier les sous-ensembles, les éléments ou fluides défectueux	<input type="checkbox"/> <b>Les résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés et seuls les écarts incohérents sont relevés</b> <input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, éléments ou fluides en cause sont identifiés <input type="checkbox"/> <b>L'origine du dysfonctionnement est identifiée</b> <input type="checkbox"/> <b>Les conséquences sur un autre système sont identifiées</b>		Identifier les sous-ensembles, les éléments ou fluides défectueux	<input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, éléments ou fluides en cause sont identifiés
	<b>Proposer une remise en conformité</b>	<input type="checkbox"/> <b>Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées</b> <input type="checkbox"/> <b>Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement</b> <input type="checkbox"/> <b>Les solutions correctives proposées sont justifiées économiquement</b>			

C2.3 EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ					
	Constater un dysfonctionnement, une mauvaise utilisation	<input type="checkbox"/> Le dysfonctionnement ou la mauvaise utilisation sont identifiés <input type="checkbox"/> La non-conformité réglementaire liée au dysfonctionnement est signalée			
	Analyser le relevé des défauts issu de l'outil d'aide au diagnostic	<input type="checkbox"/> Le(s) défaut(s) retenu(s) corresponde(nt) au dysfonctionnement constaté			
	Rechercher les causes du dysfonctionnement et/ou de l'anomalie	<input type="checkbox"/> Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles			
	Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux	<input type="checkbox"/> L'analyse des résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés sans ambiguïté <input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, éléments ou liaisons en causes sont identifiés <input type="checkbox"/> La ou les origines du dysfonctionnement sont identifiées			
	Choisir, définir les mesures	<input type="checkbox"/> Le choix et la définition des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic			
	Proposer une remise en conformité	<input type="checkbox"/> Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées et justifiées <input type="checkbox"/> Elles sont techniquement et économiquement réalisables			
	C3	CAPACITÉ		C3 RÉALISER	C3
C3.1	REMETTRE EN CONFORMITE LES SYSTEMES, LES SOUS-ENSEMBLES, LES ÉLÉMENTS		C3.1	REMETTRE EN CONFORMITE LES SYSTEMES, LES SOUS-ENSEMBLES, LES ÉLÉMENTS	
	Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	<input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions <input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions <input type="checkbox"/> La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur <input type="checkbox"/> Les circuits fluidiques sont complétés <input type="checkbox"/> Le temps imparti est respecté		Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	<input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions <input type="checkbox"/> Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions <input type="checkbox"/> La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur <input type="checkbox"/> Les circuits fluidiques sont complétés <input type="checkbox"/> Le temps imparti est respecté
	Réparer les sous-ensembles, les éléments	<input type="checkbox"/> La remise en état permet le rétablissement de la fonction, conformément aux prescriptions		Réparer les sous-ensembles, les éléments	<input type="checkbox"/> La remise en état permet le rétablissement de la fonction, conformément aux prescriptions
C3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE			C3.2 EFFECTUER LES MESURES SUR VÉHICULE		
	Effectuer les mesures	<input type="checkbox"/> Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées <input type="checkbox"/> Les outils de mesures sont correctement utilisés <input type="checkbox"/> Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue		Effectuer les mesures	<input type="checkbox"/> Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées <input type="checkbox"/> Les outils de mesures sont correctement utilisés <input type="checkbox"/> Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue
C3.3 EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS			C3.3 EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS		
	Effectuer les contrôles, les essais	<input type="checkbox"/> Les conditions de contrôles et d'essais sont respectées <input type="checkbox"/> Les méthodes de contrôles et d'essais sont respectées <input type="checkbox"/> Les outils d'aide au diagnostic sont correctement utilisés		Effectuer les contrôles, les essais	<input type="checkbox"/> Les conditions de contrôles et d'essais sont respectées <input type="checkbox"/> Les méthodes de contrôles et d'essais sont respectées <input type="checkbox"/> Les outils d'aide au diagnostic sont correctement utilisés
C3.4 RÉGLER, PARAMÉTRER UN SYSTÈME			C3.4 RÉGLER UN SYSTÈME		
	Effectuer les réglages des différents systèmes	<input type="checkbox"/> Les réglages sont conformes aux préconisations		Effectuer les réglages des différents systèmes	<input type="checkbox"/> Les réglages sont conformes aux préconisations
	Paramétrer les systèmes	<input type="checkbox"/> Les paramétrages respectent les caractéristiques et la configuration du véhicule <input type="checkbox"/> Les indicateurs de maintenance sont mis à jour <input type="checkbox"/> Les indicateurs de maintenance correspondent aux conditions d'utilisation du véhicule		Mettre à jour les indicateurs de maintenance	<input type="checkbox"/> Les indicateurs de maintenance sont mis à jour
C3.5 PRÉPARER LE VÉHICULE			C3.5 PRÉPARER LE VÉHICULE		
	Protéger le véhicule pour l'intervention	<input type="checkbox"/> Les protections du véhicule sont correctement mises en place <input type="checkbox"/> La procédure de consignation du véhicule est assurée <input type="checkbox"/> Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention		Protéger le véhicule à l'intervention	<input type="checkbox"/> Les protections du véhicule sont correctement mises en place <input type="checkbox"/> La procédure de consignation du véhicule est assurée <input type="checkbox"/> Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention
	Préparer le véhicule pour la restitution	<input type="checkbox"/> Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise		Préparer le véhicule pour une restitution	<input type="checkbox"/> Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise
	Préparer le véhicule pour la livraison*. (*Motocycles et VTR)	<input type="checkbox"/> Le protocole de décaissage est respecté (Motocycles) <input type="checkbox"/> Les équipements et accessoires sont fonctionnels (VTR et Motocycles)		Préparer le véhicule pour la livraison*. (*Motocycles et VTR)	<input type="checkbox"/> Le protocole de décaissage est respecté (option Motocycles) <input type="checkbox"/> Les équipements et accessoires sont montés (options : VTR et Motocycles)
C3.6 GÉRER LE POSTE DE TRAVAIL			C3.6 GÉRER SON POSTE DE TRAVAIL		
	Organiser le poste de travail	<input type="checkbox"/> L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention		Organiser son poste de travail	<input type="checkbox"/> L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention
	Maintenir en état le poste de travail	<input type="checkbox"/> Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état <input type="checkbox"/> Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie		Maintenir en état son poste de travail	<input type="checkbox"/> Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état <input type="checkbox"/> Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie
	Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement	<input type="checkbox"/> Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise <input type="checkbox"/> Les règles d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées		Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement	<input type="checkbox"/> Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise <input type="checkbox"/> Les règles d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées