

## Procédure pour la dépose de la roue arrière

### **Mise en place du véhicule sur le poste**

#### **☞ Mise en place avec l'assistance d'un camarade**

- Monter la moto sur une table élévatrice, bloquez le sabot de roue.
- Mettre la moto sur sa béquille centrale ou à l'aide de la béquille [A], soulevez la roue arrière du sol.
- Organiser le poste de travail (outillage).

**Les pièces déposées seront rangées sur la table élévatrice** en respectant leur position (pièces de droite à droite et pièces de gauche à gauche)

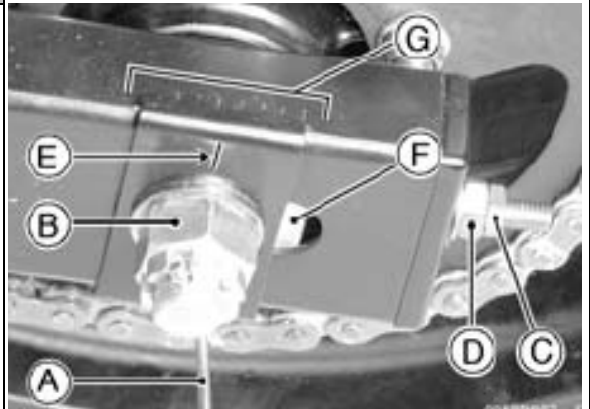


### **Dépose de la roue arrière**

- Si présente, retirez la goupille fendue [A] avec une pince et desserrer l'écrou d'axe [B].
- Maintenir l'écrou [D] avec une clé plate et desserrer avec une clé à pipe le contre-écrou [C] des deux tendeurs de chaîne.
- Déposez (en fonction du système de frein) :
  - Le bras d'encrage ou les boulons de fixation d'étrier de frein arrière et l'étrier.
- Déposez l'écrou de l'axe [B] et retirer l'axe arrière

**Attention : à la dépose de la roue, repérer la position des rondelles et entretoises de l'axe de roue.**

- Déposez la chaîne de transmission [A] du pignon arrière vers la gauche.
- Déplacez la roue arrière vers l'arrière et déposez-la.



#### **AVERTISSEMENT**

**Ne pas actionner la pédale de frein après la dépose de la roue arrière.**

## Procédure pour la repose de la roue arrière

### **Repose de la roue arrière**

- Réaliser la repose de la roue en effectuant les opérations de la dépose en sens inverses.

### **Contrôle de l'alignement des roues**

- Contrôlez que l'encoche [E] de chaque indicateur d'alignement [F] gauche et droit soit bien alignée sur le même repère ou position [G] de part et d'autre du bras oscillant.

- Si ce n'est pas le cas, tournez un des deux tendeurs de chaîne jusqu'à ce que l'alignement des roues soit correct.



### **AVERTISSEMENT**

**Un mauvais alignement de la roue provoquera une usure anormale et peut créer des conditions de conduite dangereuses.**

### **Réglage de flèche de chaîne de transmission**

- Recherchez dans la revue technique la valeur de réglage de la flèche de chaîne secondaire (voir le chapitre "Entretien courant").

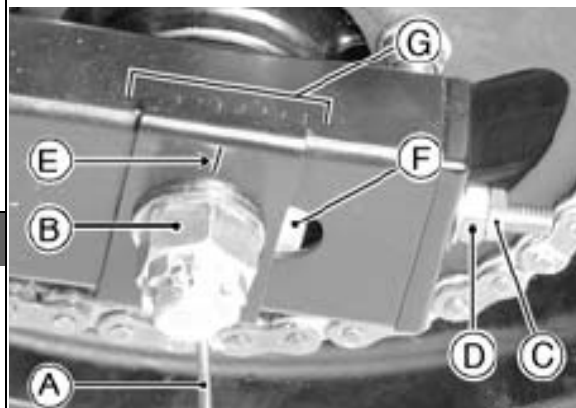
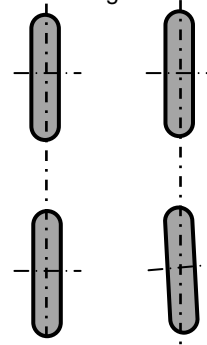
Valeur standard : \_\_\_\_\_

- Faites tourner la roue arrière afin de déterminer la position dans laquelle la chaîne est la plus tendue.
- Mesurez le mouvement vertical (flèche de chaîne) [A] à mi-chemin entre les pignons.

Si la flèche est supérieure à la valeur standard, réglez-la.

- Tournez uniformément les deux écrous [D] tendeurs de chaîne jusqu'à ce que la tension de la chaîne de transmission soit correcte.
- Maintenir l'écrou [D] avec une clé plate et resserrez avec une clé à pipe le contre-écrou [C] des deux tendeurs de chaîne.
- Serrez l'écrou d'axe arrière avec une clé dynamométrique au couple préconisé (voir revue technique).
- Si présente, insérez une nouvelle goupille fendue [A].

Contrôle de l'alignement de la roue



Tension de la chaîne de transmission

