|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TD 1** | **Leçon 1** | **Activité** | **TD 2** | **Leçon 2** | **Leçon 3** | **TP 1** | **Synthèse** | **Leçon 4** | **Contrat C01** | **TP 2** | **TD 3** | **Synthèse** | **TP 3** | **Synthèse** | **TD 4** | **TP 4** | **Synthèse** | **Contrat C02** | **Leçon 5** | **TP 5** | **TD 5** | **Synthèse** | **Leçon 6** | **Contrat C03** |  |  | **CAP :** |  | **BAC PRO :** |  | **1** | | **2** | | **3** | |
|  | **S1 - FONCTIONS ET STRUCTURES DES SYSTÈMES DU VÉHICULE** | | | | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.1 Notion de systèmes du véhicule** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S11.1  S11.2  S11.2a  S11.2b  S11.2c  S11.2d | - Configuration des véhicules  - Description d’un système :  o Environnement et frontière d’un système  o Notion de flux (matière, énergie et information)  o Paramètres d’entrées – sorties d’un système  o Décomposition d’un système en sous-système | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.2 Les fonctions du système, des sous-systèmes du véhicule** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  | S12.1 | - Descripteurs fonctionnels et structurels | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S12.2  S12.2a  S12.2b  S12.2c  S12.2d | - Analyse d’un système :  o Analyse temporelle : chronogramme  o Interrelations avec d’autres systèmes ou fonction  o Architecture d’un système (schéma cinématique et architectural)  o Phases de fonctionnement | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S12.3  S12.3a  S12.3b | - Caractéristiques du système, du sous-système, de l’organe :  o Dénomination et représentation  o Désignation constructeur | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.3 Les fonctions de l’organe** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S13.1  S13.2  S13.3  S13.4  S13.5 | - Surfaces fonctionnelles  - Vocabulaire géométrique et technique  - Spécifications fonctionnelles (jeux – ajustements – rugosités – tolérances géométr)  - Surfaces influentes d’une pièce pour une ou des fonctions techniques  - Relation d’une pièce au système – graphe de liaison | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.4 Les solutions associées aux liaisons méca, électr, hydraul. et pneumat.** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.5 Étude des actions et comportements mécaniques** | | | | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.6 Les chaînes d'énergie et d'information** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S16.1c  S16.2  S16.2a  S16.2b  S16.2c  S16.3a  S16.3b  S16.4  S16.4a  S16.4b  S16.4c | o Unités de contrôle électronique  - Constitution d’une chaine d’énergie :  o Générateurs d’énergies   électrique   pneumatique   hydraulique  o Pré-actionneurs  o Actionneurs  - Nature des informations Analogique  - Nature des informations Numérique  - Nature et stratégie des commandes  o Tout Ou Rien  o Modulation de largeur d’impulsions  o Boucle de régulation ouverte ou asservie | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S1.7 Les représentations techniques** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S17.1  S17.1a | - Lecture et interprétation :  o Représentation mécanique :   schémas de principe, technologique et cinématique   modèle numérique, vue éclatée, perspective, plan | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S17.1b | o Représentation graphique des circuits électriques, hydrauliques et pneumatiques | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **TD 1** | **Leçon 1** | **Activité** | **TD 2** | **Leçon 2** | **Leçon 3** | **TP 1** | **Synthèse** | **Leçon 4** | **Contrat 01** | **TP 2** | **TD 3** | **Synthèse** | **TP 3** | **Synthèse** | **TD 4** | **TP 4** | **Synthèse** | **Contrat 02** | **Leçon 5** | **TP 5** | **TD 5** | **Synthèse** | **Leçon 6** | **Contrat C03** |  |  | | | | | **1** | | **2** | | **3** | |
|  | **S2 - LA MAINTENANCE DU VÉHICULE** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S2.1 Les réglages, contrôles et les prescriptions de maintenance** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S21.1 | - Différents types de connexions (électrique, sans fil, pneumatique et hydraulique) | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** | **2** | **3** |  |  |  |  |  |  | S21.2 | - Différents réglages et réinitialisation suivant les doc. techn ou procédures prescrites | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S21.3  S21.3a  S21.3b  S21.3c  S21.3d | - Mesures de grandeurs suivant une prescription :  o Identification et localisation des points de mesures et de contrôles  o Critères de choix, de contrôle et mise en œuvre d’appareils de mesure adaptés aux :   grandeurs électriques : U, I, P, isolement, R, fréquence (voltmètre, pince ampère métrique, Vérificateur d’Absence Tension, ohmmètre, oscilloscope…)   grandeurs mécaniques : dimens, géométr (appareils lecture directe ou par jeu de cales),   grandeurs fluidiques et physiques : débit, pression, température  o Collecte de données (principe et procédures)  o Analyse des résultats | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S21.4  S21.4a  S21.4b  S21.4c  S21.4d  S21.4e  S21.4f  S21.4g  S21.4h  S21.4i  S21.4j | - Intervention sur un organe ou composant mécanique, hydraul, pneumatique, électrique :  o Critères d’identification d’un véhicule  o Localisation des différents composants sur le véhicule et sur les doc. techniques.  o Procédure de dépose-repose (prescription constructeur…)  o Procédure de réglage (alignement, jeu, serrage…)  o Préparation, localisation, identification  o Solutions de réparation ou de dépannage  o Règles de démontage et montage mécanique  o Outillages et mode d’utilisation  o Produits d’entretien (lavage pièces) et leur mode d’utilisation  o Procédures d’essais | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  | **2** | **3** | **3** | **3** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **2** |  |  | **2** |  |  |  | **3** | **3** |  | **3** | **3** | **3** |  | **3** | **3** | **3** |  | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  | **2** | **2** | **3** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  |  | **2** | **2** | **3** |  |  |  |  |  | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** | **2** |  |  |
|  |  |  | **2** | **2** |  |  |  |  | **3** |  |  |  |  | **3** |  |  |  |  |  | **3** |  | **3** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S2.2 La démarche diagnostique** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S22.1  S22.1a  S22.1b  S22.1c  S22.2  S22.2a  S22.2b  S22.2c  S22.2d  S22.2e | - Outils d’aide au diagnostic :  o Diagramme de causes-effets,  o Fiche de diagnostic, démarche constructeur…  o Banc d’aide au diagnostic  - Méthode générale de diagnostic :  o Constat de la défaillance :   événements avant panne, lecture O.R, circonstance d’apparition de la panne   informations délivrées par le système (tableau de bord, lecture des défauts…),  o Analyse des données et des mesures  o Classification et émission des hypothèses  o Identification et localisation de l’élément défaillant  o Expertise de l’élément défaillant en vue d’identifier la ou les causes | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S2.3 La règlementation liée aux interventions, au poste de travail** | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S23.1  S23.2  S23.3  S23.4  S23.5  S23.6  S23.7 | - Réglementation et fiches de procédures  - Consignation : équipements et moyens de mise en œuvre (B1VL)  - Équipements de protection (E.P.I., E.P.C., E.I.S.)  - Remise en service  - Règle de déconsignation (B1VL)  - Procédure de remise en énergie  - Manutention manuelle | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TD 1** | **Leçon 1** | **Activité** | **TD 2** | **Leçon 2** | **Leçon 3** | **TP 1** | **Synthèse** | **Leçon 4** | **Contrat 01** | **TP 2** | **TD 3** | **Synthèse** | **TP 3** | **Synthèse** | **TD 4** | **TP 4** | **Synthèse** | **Contrat 02** | **Leçon 5** | **TP 5** | **TD 5** | **Synthèse** | **Leçon 6** | **Contrat C03** |  |  | | | | | **1** | | **2** | | **3** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S3 - L’ENVIRONNEMENT PROFESSIONNEL** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S3.1 L'organisation de l’intervention** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.1 | - Acteurs périphériques en lien avec l’intervention | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  | **3** | **3** | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.2 | - Outils de suivi de l’intervention : O.R., bon de pièce | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **2** | **3** | **3** |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.3 | - Poste de travail | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.4 | - Approvisionnement des pièces, des produits et de l’outillage | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.5 | - Ventes additionnelles \* (\*option motocycles) | | | | |  |  |  |  | **M** | **M** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.6 | - Préconisations et réglementation obligatoires | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S31.7 | - Contraintes organisationnelles : temps barèmés, accord du client, planification de l’inter. | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S3.2 La qualité** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S32.1 | - Enjeux économiques : fidélisation du client, malfaçon, retour véhicule | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  | **3** |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S32.2  S32.3 | - Procédures  - Autocontrôles | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S3.3 Hygiène, Santé, Sécurité, Environnement** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S33.1  S33.1a  S33.1b  S33.1c  S33.2 | - Identification des risques liés à son activité et sécurisation au niveau :  o du poste de travail  o des matériels et outillages  o du mode opératoire  - Équipements de Protection Individuelle (EPI) et collective | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** |  |  |  |  |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** |  | **3** |  |  |  | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S33.3 | - Documents obligatoires : fiches de sécurité, document unique, règlement Intérieur,… | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **S3.4 Le tri des déchets** | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S34.1  S34.2 | - Typologie des déchets  - Procédures et les dispositifs de traitement des déchets | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S34.3 | - Obligation de traçabilité des pièces changées | | | | |  |  |  |  |  |  |