

Progression des tâches professionnelles pour la formation BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

			Seconde				Première				Terminale				
Compétences	Bac Pro MV MOTOCYCLES		Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 1ère PFMP	Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 2ème PFMP	Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 3ème PFMP	Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 4ème PFMP	Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 5ème PFMP	Niveau de formation en établissement	Niveau à atteindre 6ème PFMP	
	BP	CAP	Situations de travail à réaliser												
Préparer le véhicule et l'intervention	A4. RECEPTION DU VEHICULE														
	Tâche T4.1 : Prendre en charge le véhicule.														
	C35.3	C35.3	Préparer un véhicule pour la livraison.				3			4			4		
	C35.1	C35.1	Protéger le véhicule pour l'intervention.		X		4		X	4					
	C35.1	C35.1	Manœuvrer le véhicule sur le sol.		X		3								
	C35.1	C35.1	Manœuvrer le véhicule sur une table élévatrice.		X		3								
	C11.1	C11.1	Prendre connaissance de l'ordre de réparation.					X	3		X	4			
	C11.1	C11.1	Identifier le véhicule.					X	4						
	C11.2	C11.2	Collecter les données relatives à l'intervention.					X	3		X	4			
Restituer le véhicule	Tâche T4.2 : Restituer le véhicule.														
	C35.2	C35.2	Laver le véhicule.		X		4								
	C35.2	C35.2	Effectuer les contrôles de sécurité.	X			3		X	3					
	C12.2	C12.2	Renseigner l'ordre de réparation.					X	3		X	4			
	C12.1	C12.1	Compléter les documents de suivi (carnet entretien,...).						X	3		X	4		X 4
	C12.1	C12.1	Fournir les éléments nécessaires à la facturation (liste pièces, fournitures).						X	3		X	4		
	C12.1	C12.1	Expliquer les travaux effectués au chef d'atelier et au client.								X	3		X	3
A5. ORGANISATION DE LA MAINTENANCE															
Préparer son intervention	Tâche T5.1 : Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements et outillages.														
	C12.2	X	Établir et transmettre, la liste des sous-ensembles, éléments et produits nécessaires à l'intervention.										X	3	X 4
	C21.4	C21.4	Contrôler la conformité des sous-ensembles, éléments et produits reçus.						X	3		X	4		
	C21.3	C21.3	S'assurer de la disponibilité des outillages nécessaires à l'intervention.						X	3		X	4		
Gestion	Tâche T5.2 : Ouvrir, compléter l'ordre de réparation. Préparer une estimation, un devis.														
	C12.2	C12.2	Compléter l'ordre de réparation.					X		X	3		X	3	X 4
	C12.2	X	Préparer une estimation de travaux.									X	2		X 3
	C12.2	X	Préparer un devis d'intervention.									X	2		X 3
A1. REALISER LA MAINTENANCE PERIODIQUE															
Effectuer les contrôles définis par la procédure (Intervention périodique)	Tâche T1.1 – Effectuer les contrôles définis par la procédure.														
	C33.1	C33.1	Contrôler l'usure et la pression des pneumatiques.		X		4		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler l'usure des plaquettes.		X		4		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler l'usure d'un disque de frein.	X			3		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler un frein à tambour.						X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler la tension de la chaîne secondaire.		X		3		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler les fuites (circuit lubrification, suspension).		X		3		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler le jeu libre des câbles (gaz et embrayage).		X		3		X	4					
	C33.1	C33.1	Contrôler l'éclairage et la signalisation.	X			3		X	4					
	C11.2	C11.2	Identifier la liste des contrôles d'entretien périodique.					X	3		X	4			
	C33.1	C33.1	Effectuer tous les contrôles du tableau d'entretien périodique.					X	3		X	4			
	C12.1	C12.1	Signaler les anomalies.					X	3		X	4			
Remplacer les éléments définis par la procédure (Intervention périodique)	Tâche T1.2 – Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.														
	C21.1	C21.1	Contrôler et ajuster les niveaux.		X		3		X	4					
	C31.1	C31.1	Effectuer la vidange du moteur + filtre à huile.	X			3		X	4					
	C31.1	C31.1	Remplacer le filtre à air.	X			3		X	4					
	C31.1	C31.1	Remplacer les bougies.	X			3		X	4					
	C31.1	C31.1	Lubrifier les câbles et les pivots.		X		3		X	4					
	C31.1	C31.1	Réaliser la purge du circuit de freinage.					X	3		X	4			
	C31.1	C31.1	Remplacer le liquide de refroidissement.					X	3		X	4			
	C31.1	C31.1	Remplacer l'huile d'une fourche.					X	3		X	4			
	C31.1	C31.1	Déposer et remettre une roue.		X		3		X	4					
	C31.1	C31.1	Déposer et changer un pneumatique.		X		3		X	4					
	C31.1	C31.1	Remplacer des plaquettes.		X		3		X	4					
Freinage	C31.1	C31.1	Remplacer un disque de frein.	X			2		X	3		X	4		
	C31.1	C31.1	Remplacer des mâchoires de frein.					X	3		X	4			
	C31.1	C31.1	Remplacer le kit chaîne.					X	3		X	4			
	C31.1	C31.1	Remplacer les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.									X	4		
Tâche T1.3 – Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance.															
C34.2	C34.2	Mettre à jour les indicateurs de maintenance.						X	3		X	4			

A3. MAINTENANCE CORRECTIVE																											
Tâche T3.1 – Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.																											
Transmission	C31.2	C31.2	Réparer un pneumatique.		X			2			X	3			X	4											
	C31.1	C31.1	Remplacer les disques d'un embrayage.							X	3				X	4			X	4							
	C31.1	C31.1	Démonter, remonter, contrôler état et fonctionnement variateur.												X	3			X	3							
	C31.1	C31.1	Démonter, remonter, contrôler état et fonctionnement boîte de vitesse.																X	3							
Moteur	C31.1	C31.1	Démonter, nettoyer carburateur simple, à dépression.							X	3				X	4			X	4							
	C31.1	C31.1	Déposer reposer cylindre - piston moteur 2T.							X	3			X	4												
	C31.1	C31.1	Remplacer les roulements de vilebrequin.						X		2		X		3			X	3								
	C31.1	C31.1	Déposer reposer cylindre - pistons moteur															X	3								
Suspension	C31.1	C31.1	Remplacer des amortisseurs.											X	3			X	4								
	C31.2	C31.2	Changer les joints d'étanchéité d'une fourche.							X	3			X	4			X	4								
Autres opérations	C31.2	C31.2	Mettre en charge une batterie.		X			3			X	4															
	C31.1	C31.1	Déposer les sous-ensembles en vue d'une réparation ou d'un remplacement.							X	3			X	4			X	4			X	4			X	
	C31.2	C31.2	Réparer ou remplacer les sous-ensembles, les éléments défectueux.							X	3			X	3			X	4			X	4			X	
	C31.1	C31.1	Reposer les sous-ensembles, les éléments.							X	3			X	4			X	4			X	4			X	
Tâche T3.2 – Régler, paramétrer.																											
	C34.1	C34.1	Equilibrer une roue.			X		3			X	4															
	C34.1	C34.1	Régler la tension de la chaîne secondaire.		X			3			X	4															
	C34.1	C34.1	Régler le ralenti.								X	4															
	C34.1	C34.1	Régler la synchronisation des carburateurs.											X		2			X	3			X	4		X	
	C33.1	C33.1	Effectuer l'analyse des gaz.																	3				3		4	
	C34.1	C34.1	Régler les jeux aux soupapes.											X		3			X	3			X	3		X	
	C34.1	C34.1	Caler la distribution.											X		3			X	3			X	3		X	
	C34.1	C34.1	Effectuer les réglages des suspensions.											X		3			X	4							
A2. DIAGNOSTIC																											
Tâche T2.1 – Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie.																											
DIAGNOSTIC	C22.1	C22.1	Constater un dysfonctionnement, une anomalie.												X	3			X	4			X	4		X	
	Tâche T2.2 – Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les																										
	C22.2	X	Emettre des hypothèses sur le dysfonctionnement.															X	3			X	4			X	
	C22.3	X	Choisir les essais, les mesures, les contrôles.															X		2		X	3			X	
	C32.1	C32.1	Effectuer les mesures.											X		2			X	3			X	4		X	
	C22.4	C22.2	Comparer les résultats des mesures, contrôles et essais avec les valeurs attendues.											X		2			X	3			X	4		X	
	C22.4	C22.3	Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux.											X		2			X	3			X	4		X	
	Tâche T2.3 – Proposer des solutions correctives.																										
	C22.5	X	Proposer une remise en conformité.															X		2			X	4		X	
A2. DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ																											
Tâche T2.1 – Confirmer, constater un dysfonctionnement, un																											
DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTÉ	C23.1	C22.1	Système ABS (autodiagnostic, matériel d'aide au diagnostic).											X		2		X		2			X	3		X	
	C23.1	C22.1	Système d'injection (autodiagnostic, matériel d'aide au diagnostic).											X		2		X		2			X	3		X	
	C23.1	C22.1	Autres systèmes pilotés (autodiagnostic, matériel d'aide au diagnostic).													2		X		2			X	3		X	
	Tâche T2.2 – Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les																										
	C23.2	X	Analyser le relevé des défauts de l'outil d'aide au diagnostic.															X		3			X	4		X	
	C23.3	X	Emettre des hypothèses sur le dysfonctionnement.															X		3			X	4		X	
	C23.5	X	Choisir les essais, les mesures, les contrôles.															X		3			X	3		X	
	C32.1	C32.1	Effectuer les mesures.											X		2		X		3			X	3		X	
C23.4	C22.2	Analyser, comparer les mesures et contrôles.											X		2		X		3			X	3		X		
C23.4	X	Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux.															X		3			X	3		X		
Tâche T2.3 – Proposer des solutions correctives.																											
	C23.5	X	Proposer une remise en conformité.															X		2			X	4		X	