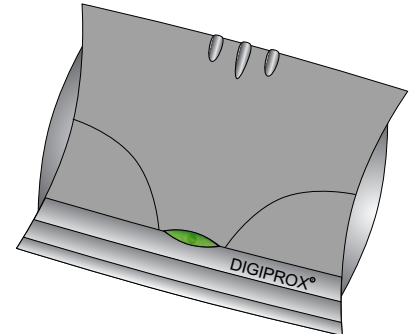
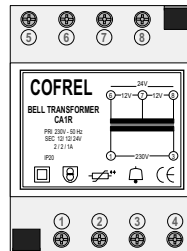




*BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"*

NOM : \_\_\_\_\_



*Seconde B.E.P.*  
*métiers de l'électrotechnique*

certification  
intermédiaire  
BAC PRO ELEEC



***TERTIAIRE***



**BARRIERE LEVANTE BLD DE GTI SYSTEMES**

**BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"****I/ MISE EN SITUATION**

En tant qu'apprenti électricien de l'Entreprise FLASHELEC, et selon les désirs de la Société TRAXINFO, votre chef de service vous a confié la réalisation d'un contrôle d'accès par code ou par badge pour permettre l'ouverture de leur barrière en l'absence du gardien aux heures de fermeture.

Votre chef de service vous demande de prendre connaissance du courrier qui lui était destiné pour que vous compreniez ce que souhaite réellement cette Société.

**TRAXINFO**

48, route de PARIS  
58600 SORIEL-SUR-LONGE  
Tél. : 03 02 21 XX XX  
Fax : 03 20 12 XX XX

Entreprise FLASHELEC

7 avenue Jean-Jaurès  
77385 COMBS LA VILLE

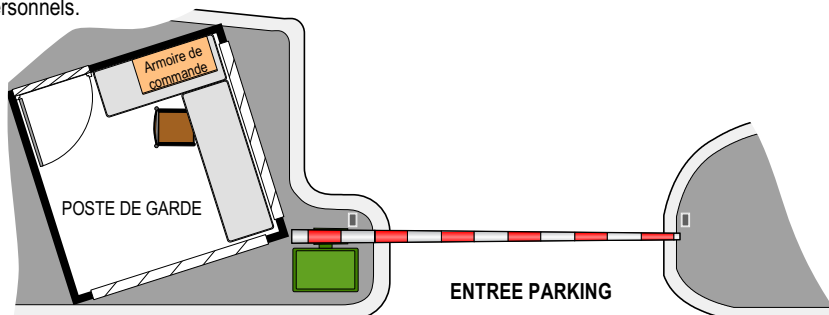
Soriel-sur-Longe, le 13 Avril 2004

**Objet :** Mise en place d'un contrôle d'accès sur la barrière du parking de notre Société à Soriel-sur-Longe

Monsieur,

Nous désirons rajouter l'option contrôle d'accès sur la barrière de parking que vous nous aviez installée le mois dernier sur notre site de Soriel-sur-Longe.

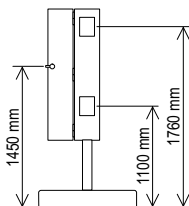
Ce contrôle d'accès permettra à nos chauffeurs de camions et nos représentants de pouvoir rentrer sur le parking durant l'absence du gardien (après 20h30 et jusqu'à 6h30) pour y déposer leurs véhicules de service et reprendre leurs véhicules personnels.



Coffret de commande  
d'ouverture de la barrière

Descriptif de la prestation désirée :

- Pour limiter le vandalisme, nous voulons que les boîtiers de commande soient intégrés dans un coffret métallique fermé à clef ;
- Nous désirons avoir deux boîtiers de commande, placés à deux hauteurs différentes : le plus bas pour les voitures et le plus haut pour les camions (voir plan d'implantation ci-dessous).



Remarque :

La fermeture à clef devra être placée entre ces deux hauteurs pour pouvoir être manipulée par les deux types de chauffeurs sans qu'ils soient obligés de descendre de leurs véhicules.

Michel LEVALLOIS  
Chef d'entreprise

**BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"****II/ TRAVAIL PREPARATOIRE**

Après acceptation du devis par la Société TRAXINFO, le bureau d'études de votre entreprise a choisi d'utiliser :

- une centrale autonome ACIA 1 (pour les voitures),
- un lecteur de proximité ACIA LPI (pour les camions).

Remarques :

- L'alimentation 12 V de la centrale sera intégrée au tableau divisionnaire du poste de garde ;
- La centrale devra avoir le mode de lecture "badge ou code" ;
- La temporisation du relais d'ouverture sera pré réglée à 3 secondes ;
- Le raccordement au coffret électrique de la barrière se fera par l'intermédiaire d'un câble 1 paire 9/10 et d'un connecteur rapide mâle ;
- Le bureau d'études a choisi un coffret métallique étanche, car ce type de centrale à badge, non étanche, ne peut être mis directement à l'extérieur.

Votre chef de service vous a chargé de contacter par téléphone M. LEVALLOIS de la Société TRAXINFO qui devait, à sa demande, questionner les dix personnes qui auront un badge pour connaître le code personnel choisi par chacune d'elles, afin de finir de compléter le document que votre chef a commencé de remplir (page suivante).

**Standard :** *Société TRAXINFO, bonjour !*

**Vous :** **Bonjour Madame. Je suis un apprenti de l'entreprise FLASHLEC qui a la charge de réaliser le contrôle d'accès de votre barrière de parking et je voudrais à M. LEVALLOIS.**

**Standard :** *Ne quittez pas ! Je vous le passe.*

**Vous :** **Merci.**

**M. Levallois :** *M. LEVALLOIS, bonjour !*

**Vous :** **Bonjour Monsieur. Je vous appelle à la demande de mon chef de service pour que vous me donniez les codes d'accès des dix personnes qui posséderont un badge d'accès à votre parking.**

**M. Levallois :** *Oui, ne quittez pas ! Je recherche le document où j'ai noté ces codes.*

**Vous :** **Merci.**

**M. Levallois :** *Voici les codes que ces personnes désireraient avoir :*

M. CARLE	code 8546	M. IROUL	code 2569
M. EMILE	code 125#	M. PIROU	code 7259
Mlle ERALDE	code 4529	M. RIOU	code 6125
Mme FIDAR	code 3273	Mme ROUX	code *666
M. LAURENT	code 4256	M. VIZOIR	code 2731

**Vous :** **Par contre, il est nécessaire d'avoir des codes à 5 chiffres. Voulez-vous que je rajoute un zéro aux codes que vous m'avez donnés ?**

**M. Levallois :** *Oui, mais de préférence devant leur code.*

**Vous :** **Parfait. Je vous remercie et vous souhaite une bonne journée. Au revoir, Monsieur.**

**M. Levallois :** *Pareillement, au revoir Monsieur.*



## BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"

A partir des informations que vous avez en votre possession, compléter le document prérempli par votre chef de service. Il servira, d'une part à faire la programmation de la centrale ACIA 1, et d'autre part à rédiger le document final de programmation qui sera mis dans le dossier technique de la barrière du client.

**FLASHELEC**  
ELECTRICITE GENERALE  
7 avenue Jean-Jaures  
77380 COMBS LA VILLE  
Tél. : 01 64 13 XX XX  
Fax : 01 64 13 XX XX

## PROGRAMMATION CENTRALE : ACIA 1

### Informations générales sur le client

<b>Raison sociale</b>	SOCIETE TRAXINFO (Contact : M. LEVALLOIS)
<b>Adresse</b>	48 route de PARIS 58600 SORIEL-SUR-LONGE

### Tableau d'affectation des codes et des badges

N° rang	Nom	N° de badge	N° de code
001	M. CARLE	01 01 A82946	08546
002	M. ETILE	01 01A 8FA35	0125*
003	Mlle ERALDE	01 01A 91CC6	04529
004	Mme FIDAR	01 01A 93905	03273
005	M. LAURENT	01 01A 9CB25	04256
006	M. IROUL	01 01A C9978	02569
007	M. PIROU	01 023 02B2A	07259
008	M. RIOU	01 023 03958	06125
009	Mme ROUX	01 023 04042	0*666
010	M. VIZOIR	01 023 0452A	02731

### PROGRAMMATION SPECIFIQUE

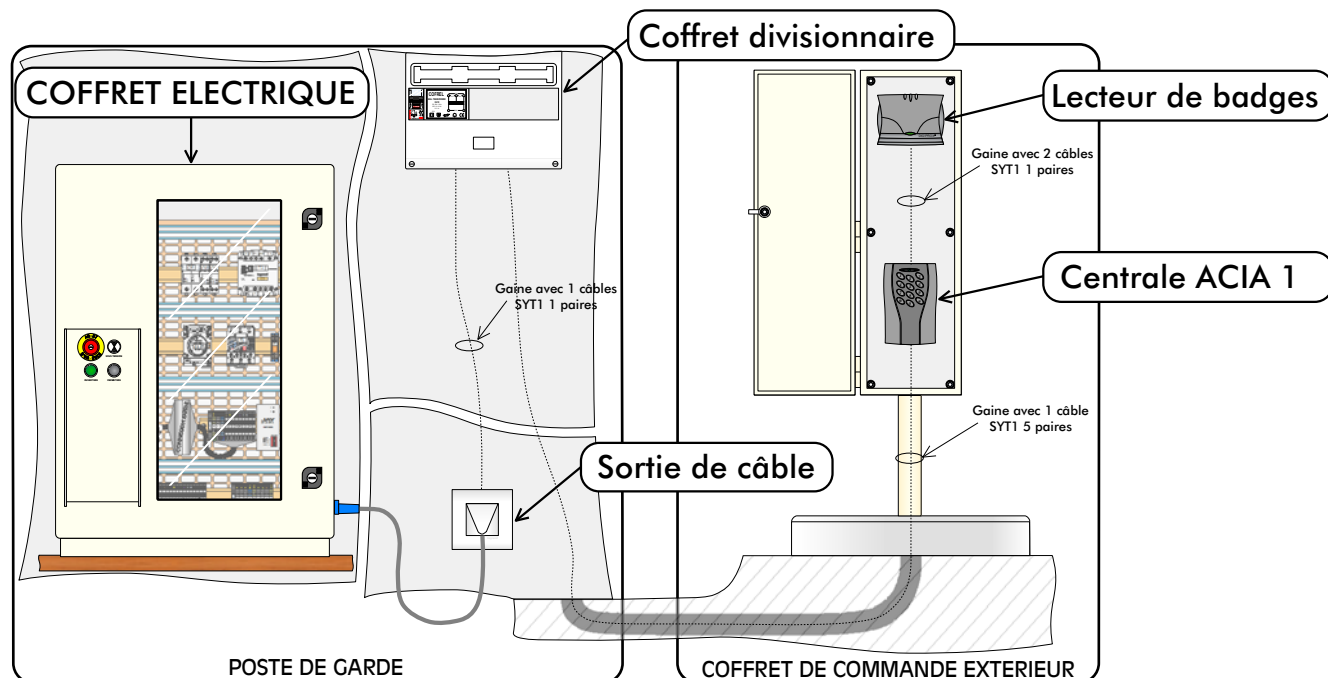
Type	Programme N°	Valeurs possibles	Valeur programmée
Mode de lecture	*0	00 ou 01 ou 02	02
Temporisation d'ouverture	*1	01=1s,..., 99=99s	03
Code maître	*2	5 termes	20034

Date : \_\_ / \_\_ / 20\_\_

Nom et signature du responsable :

*BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"*

## III/ PLAN D'IMPLANTATION SUR SITE ET PASSAGE DES GAINES ET DES CÂBLES



## IV/ REALISATION DE L'INSTALLATION

Votre chef de service vous a demandé de terminer l'installation commencée par un ouvrier en arrêt de travail.

Cet ouvrier a déjà fait :

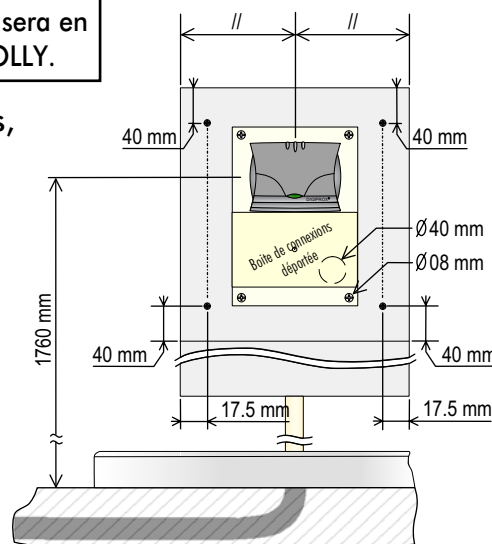
- la fixation de la contre-plaque basse,
- les trous de fixation de la centrale ACIA 1 dans la contre plaque du coffret étanche,
- le sertissage des inserts de fixation de cette même centrale,
- le perçage de la contre-plaque de la centrale pour permettre le passage des gaines,
- la tranchée avec le passage de la gaine et du câble SYT1 5 paires entre le coffret divisionnaire du poste de garde et la centrale ACIA 1,
- le passage de la gaine avec son câble SYT1 2 paires entre le lecteur de badges et la centrale ACIA 1,
- le perçage de la sortie de câble dans le poste de garde et le passage de la gaine et du câble SYT1 1 paire la reliant au coffret divisionnaire,
- le câble avec son connecteur mâle pour le raccordement entre la sortie de câble et l'armoire électrique de commande de la barrière.

**Remarque :**

Pour des raisons de faisabilité dans le milieu scolaire, la contre-plaque sera en placo-plâtre et les fixations du matériel se feront à l'aide de chevilles MOLLY.

Il vous sera nécessaire de suivre le plan de travail ci-dessous, en faisant :

- ☐ IV.1) conformément au plan ci-contre, le traçage de l'emplacement des 4 vis de fixation de la contre-plaque.
- ☐ IV.2) appel au chef de service pour vérifier vos tracés.
- ☐ IV.3) la pose et la fixation de la contre-plaque (4 vis).
- ☐ IV.4) conformément au plan ci-contre, la mise en place de niveau du lecteur de badges pour relever les empreintes de ses trous de fixation et de son passage des câbles.





## BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"

## AVANCEMENT DES TRAVAUX

- ☐ IV.5) le traçage de croix pour le centrage des perçages dans les empreintes relevées précédemment (ces croix devront avoir des dimensions supérieures aux diamètres de perçage afin de pouvoir contrôler le bon centrage des trous après leurs perçages).
- ☐ IV.6) le perçage des 4 trous de fixation du lecteur de badges et celui de la boîte d'encastrement (conformément au plan ci-contre).
- ☐ IV.7) la mise en place et le sertissage des 4 chevilles MOLLY.
- ☐ IV.8) le placement de la boîte d'encastrement après avoir récupéré et mis en place la gaine et les deux câbles SYT1 1 paire provenant de la centrale ACIA 1.
- ☐ IV.9) la mise en place de niveau du lecteur de badges.
- ☐ IV.10) ci-dessous, le complément du tableau de connexions que votre chef de service a partiellement réalisé, afin de vérifier rapidement votre travail avant la mise en service de l'installation. Pour cela, vous vous aiderez du document interne de la Société concernant les câbles à paires téléphoniques type SYT1, du plan d'implantation de la page précédente et de la photocopie du schéma de câblage de la page suivante modifié par votre chef de service pour pouvoir commander la barrière.

ABOUTISSANT COFFRE DIVISIONNAIRE	TENANT SORTIE DE CABLE	COULEUR DES CONDUCTEURS
1 (Barrette de connexion)	N	Blanc
2 (Barrette de connexion)	L	Rouge

ABOUTISSANT COFFRE DIVISIONNAIRE	TENANT ACIA1 (Centrale)	COULEUR DES CONDUCTEURS
1 (Barrette de connexion)	C	Blau clair
2 (Barrette de connexion)	O	Blanc
7 (Transformation)	12	Blau clair
8 (Transformation)	V	Blau foncé

ABOUTISSANT ACIA1 (Centrale)	TENANT ACIA LPI (Lecteur de badges)	COULEUR DES CONDUCTEURS
1	D	Blau clair
17	17	Blanc
12	12	Blau clair
V	V	Blau foncé

- ☐ IV.11) la reconstitution des paires téléphoniques du câble SYT1 5 paires côté centrale ACIA 1, perdues par l'ouvrier en arrêt de travail qui n'avait pas réalisé le dénudage de ce câble dans les règles de l'art. Pour reconstituer les paires téléphoniques, vous vous aiderez du document interne de la Société concernant les câbles à paires téléphoniques type SYT1.
- ☐ IV.12) les raccordements électriques des différents éléments (en vous aidant de votre tableau de connexions).
- ☐ IV.13) après vérification par votre chef de service, la fermeture des appareillages et la programmation de la centrale ACIA 1.
- ☐ IV.14) la validation du fonctionnement avec votre chef de service, avant livraison (programmation de la centrale et des badges).





## BARRIERE DU PARKING DE L'ENTREPRISE "TRAXINFO"

## Contrôle d'accès

Schéma 2 Acia 1 avec lecteur auxiliaire commande de gâche à émission de courant

