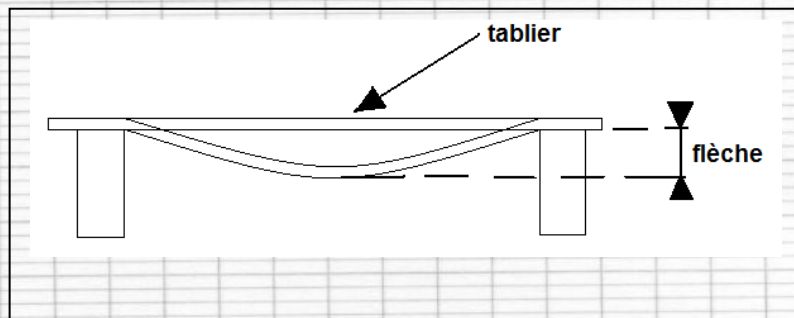


Les déformations d'un pont

La principale *déformation* à limiter sur un pont est celle du tablier sous l'effet du poids de l'édifice.

Cette déformation s'appelle la flèche



La flèche du tablier est fonction :

De la longueur du tablier

De la nature des matériaux utilisés

De la forme des matériaux (profilés) utilisés

Pour limiter cette déformation, on utilise :

1- des techniques différentes :

Un ou plusieurs piliers porteurs (sous le tablier) lorsque ceci est possible,

Un système de haubanages,

Ou un procédé de suspension du tablier.

2- des matériaux adaptés :

De nos jours, on utilise principalement, l'acier, le béton armé et le béton précontraint.

3- des formes adaptées

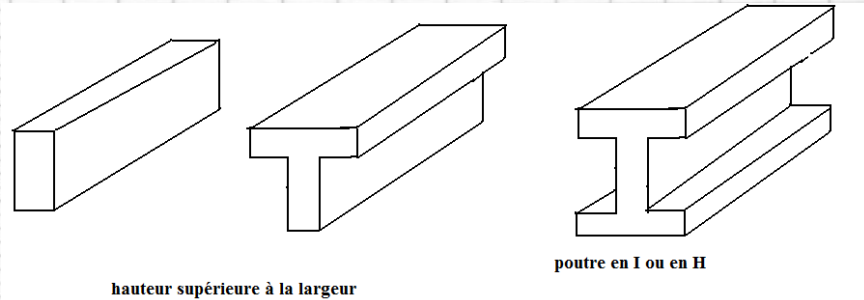
Lors de l'utilisation d'une poutre, sa forme est primordiale (hauteur supérieure à la largeur)



*Poutre en treillis
(acier)*



*Poutre béton armé
ou métallique*



hauteur supérieure à la largeur

poutre en I ou en H