

Equipe:1.....

Classe:6b.....



Prise de notes:

Ce que j'observe:

Vidéo1:vitesse normal et le pédalier tourne normalement.

Vidéo2:vitesse plus lente et beaucoup plus de tour de roues.

Le problème technique: comment faire tourner les roues plus vite que le moteur ou le contraire?

Les hypothèses

Il faudrait des plus petits pignons.

Il faudrait d'abord mettre un grand pignon sur l'axe des petits pignons.

Nous vérifions:

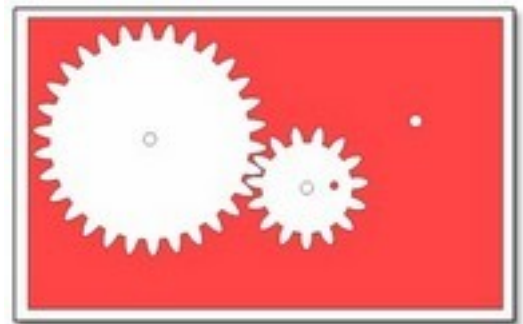
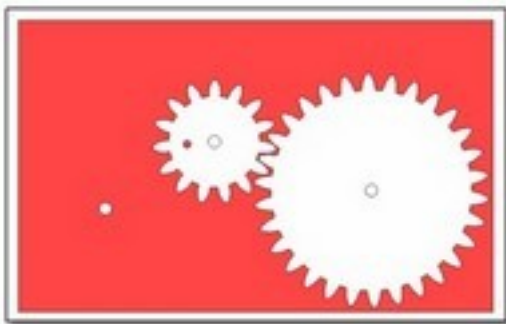
Il y en a 15 dents (pour le petit)

20 dents (pour le moyen)

30 dents(pour le grand)

La grande fait 1 tour, et la petite en fait 2 tours.

Le petit pignon tourne 2 fois plus vite que le grand pignon.



Pendant que le petit pignon fait 2 tours, le grand en fait 1.

Le grand pignon a 30 dents ce qui est le double de nombre de dents du petit pignon.