FEUILLE « PHASE DE TRANSPORTS »

L'utilisation de cette feuille est strictement identique à la feuille précédente.

La modélisation des emballages du produit est parfois rattachée à cette phase. Pour créer un grand domaine « logistique ».

Il est également possible de traiter cette question dans différentes phases en fonction du type de l'emballage (primaire, secondaire...).

Le point sur une unité fréquente dans les problématiques de transports : la tonne-kilomètre !

Les impacts environnementaux (mais aussi financiers...) du transport de marchandises sont liés à plusieurs paramètres : type de véhicule (avion, bateau...), éventuellement la motorisation, la distance parcourue et la charge déplacée.

Les deux premiers paramètres sont modélisés dans la base de données par des occurrences spécifiques (Transport aérien, Train diesel, Train électrique...).

Pour rendre compte des deux derniers paramètres, la base de données utilise pour unité de ses occurrences, la tonne-kilomètre « t.km ». En effet l'énergie nécessaire pour déplacer la charge va conditionner le volume de carburant consommé (indicateurs ressources) et les émissions rejetées (indicateurs impacts).

Exemple de calcul :

- Masse d'une machine à laver emballée : 50kg,
- Transportée sur 500km.

50 X 500 = 25 000 kg.km soit 25 t.km (1t. = 1 000 kg)

A chaque fois que vous sélectionnerez un module utilisant cette unité, un assistant vous guidera pour faciliter ce calcul.

Il faut suffit de renseigner la masse soit en kg soit en tonne puis la distance parcourue.

Image 14 : Assistant de calcul des t.km