

Renfort

Technologique

## La classification des véhicules des véhicules.

Pole 1

Séquence 2

Les **automobiles** peuvent être classées selon divers critères pour des raisons réglementaires ou un but descriptif: la taille, le **poids**, le type d'usage, la forme de leur **carrosserie**, le type de carburant, la motorisation, le type de **transmission**, l'autonomie, leur niveau d'équipement, leur niveau de **normes d'émissions**, leur niveau de personnalisation ou de transformation.

La classification légale permet assez simplement de définir une voiture à partir d'un seuil qui permet de distinguer une voiture d'un poids-lourd ou une voiture d'un quadricycle, mais elle prend aussi en compte l'usage tel que le nombre de personnes transportés ou la quantité de biens transportables.

Évidemment, chaque modèle/type d'automobile possède une appellation commerciale particulière pour le distinguer des autres.

Les appellations qui correspondent à une description usuelle plus que réglementaire sont moins normées et varient plus facilement, notamment pour des considérations commerciales.

De plus, les classes vont différer d'un marché à l'autre. Ainsi les catégories en Amérique du Nord et en Europe diffèrent car les constructeurs et la demande de chacun de ces deux marchés sont historiquement différents.

En Europe, des **segments** sont définis par des lettres de l'alphabet

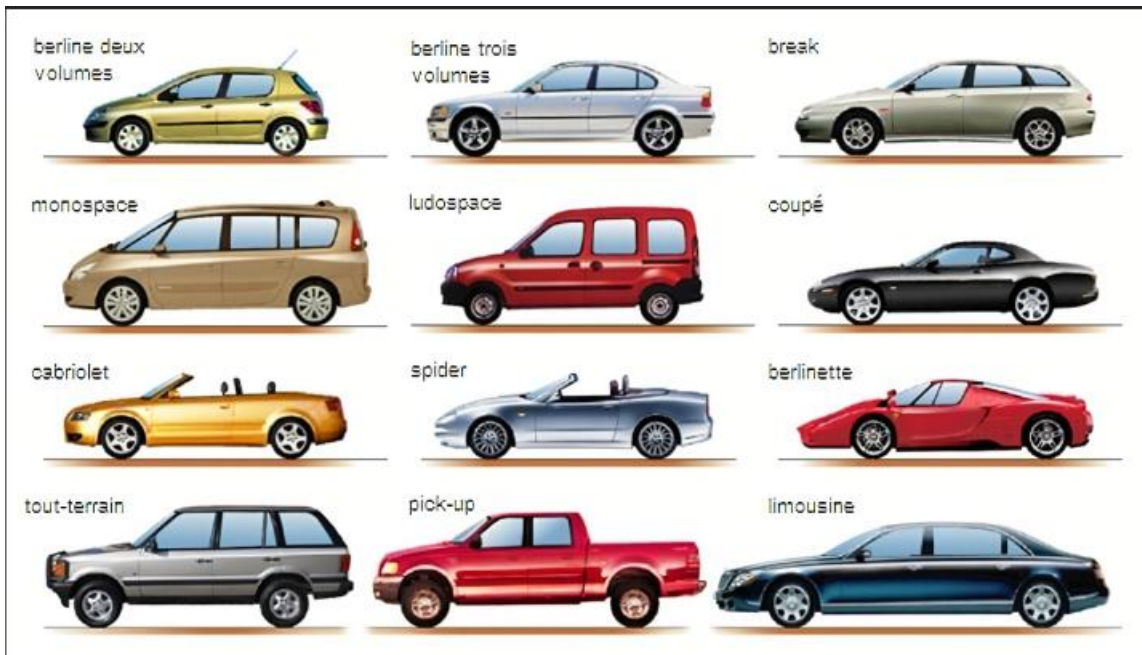
- **Segment A** : mini citadines
- **Segment B** : citadines polyvalentes
- **Segment C** ou **M1** : compactes
- **Segment D** ou **M2** : familiales
- **Segment E** ou **H1** : intermédiaires ou routières
- **Segment F** ou **H2** : berlines de luxe (plus de 5,00 m de longueur)
- **Segment S** : coupés sportifs
- **Segment M** : monospaces ou MPV
- **Segment J** : sport utility véhicule (SUV) et tout-terrains : petits et gros

Segment	Dénomination	Dimensions	Type d'utilisation	Modèle	
B0	Micro Urbaine	<3,1m	Zone urbaine – courte distance	Smart Fortwo	
A	Urbaine	3,1m – 3,6m	Zone urbaine – courte et moyenne distance	Twingo – Fiat 500	
B	Citadine polyvalente	3,6m – 4,1m	Multi utilisations	Clio – C3	
B+	Citadine monospace	3,6m – 4,1m	Multi utilisations	C3 picasso	
C	Compactes	4,1m – 4,5m	Familiale – Longues distances	Audi A3 – Renault Mégane	
D	Berlines	4,5m - 4,8m	Familiale confortable – longue distance	Volvo V60	
E	Grandes routières	4,9m – 5m	Familiale confortable – longue distance	Volvo S90	
F	Berlines de luxe	5m ou plus	Voiture luxueuse	Audi A7	
SUV – Crossover	Véhicule utilitaire sportif	4,1m – 5m	Familiale confortable – longue distance – parfois 4*4	Tucson – Range Rover	



En plus de sa taille, une automobile peut être distinguée par sa forme de carrosserie et du nombre d'ouvrants (portes et coffre à bagages). Aujourd'hui, on peut presque trouver dans chaque segment de véhicule plusieurs des formes de carrosserie que l'on divise selon :

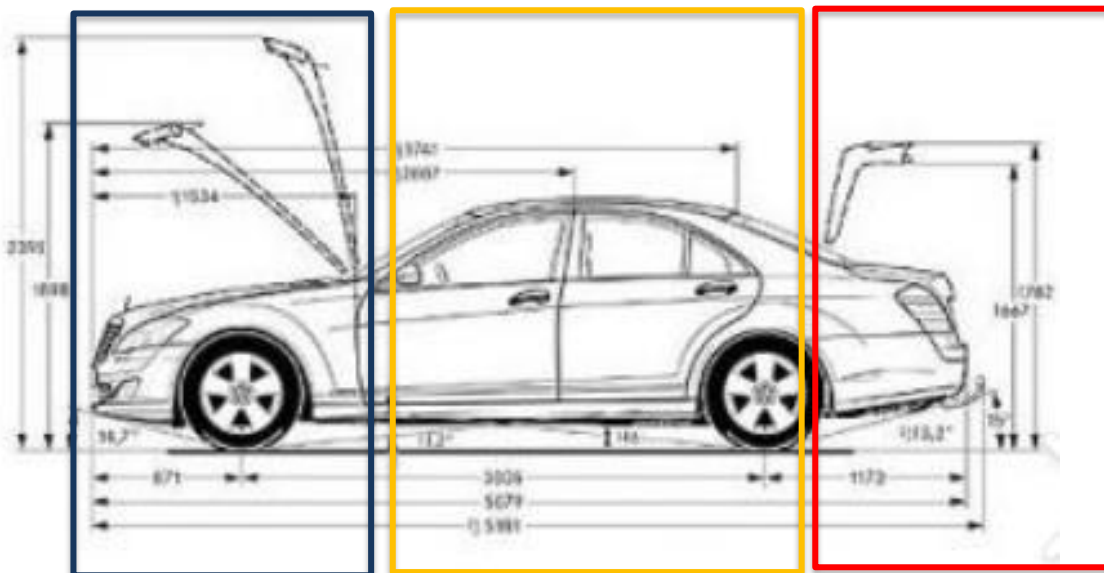
- La forme de carrosserie (monocorps, bicorps et tricorps) ;
- Le nombre de portes (de zéro à cinq) ;
- les types standards alliant forme et nombre de portes (berline, break, coupé, cabriolet, roadster, limousine et camionnette).



## Principaux types de véhicules particuliers

### Tricorps

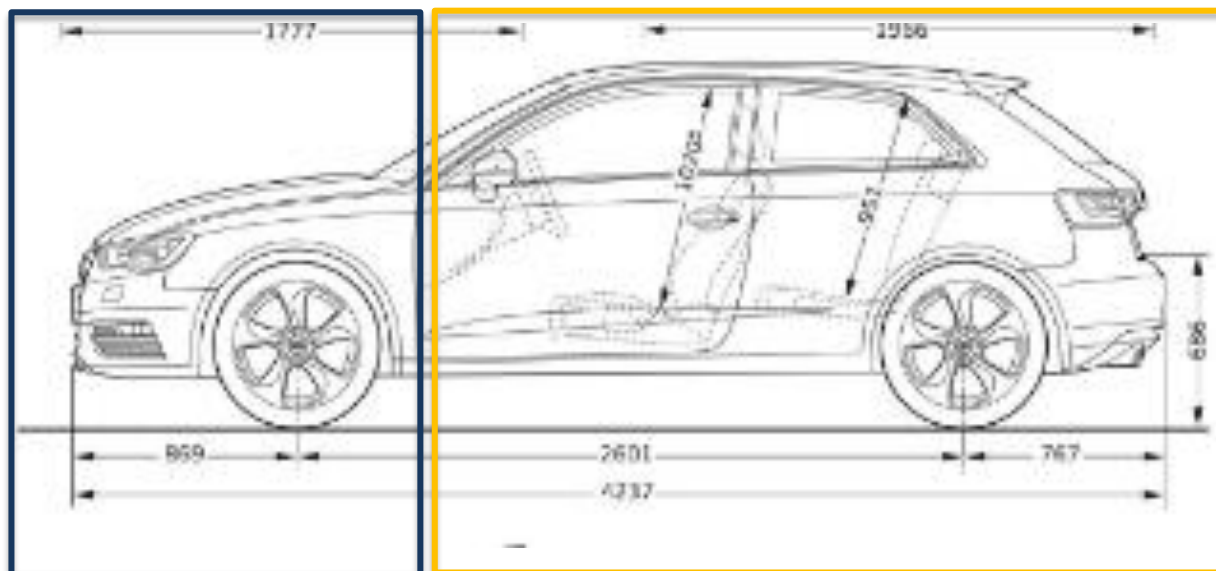
Une voiture de type berline tricorps, également appelée berline trois volumes a une silhouette bien particulière. Elle montre un décrochement à la base du pare-brise et à la base de la lunette arrière. De ce fait, une telle voiture peut être décomposée en trois parties ou volumes : le compartiment moteur ou capot, l'habitacle et le coffre. De par cette silhouette, les berlines tricorps ne disposent pas de hayon, elles ont donc bien souvent un nombre pair de portes, deux ou quatre.



Compartiment moteur	Habitacle	Coffre
------------------------	-----------	--------

## Bicorps

Le bicorps est le type de carrosserie de certaines voitures où l'on ne peut distinguer que deux volumes de la voiture : un premier volume correspond au volume occupé par le moteur, qui est généralement placé à l'avant de la voiture sur ces modèles-là. Le deuxième volume correspond à l'habitacle et au coffre dans un seul volume. Le coffre est alors la continuité de l'habitacle et il est directement accessible.



## Monocorps

Véhicule dont la carrosserie ne présente aucune rupture ou variation brutale comme si la voiture avait été fabriquée d'un seul bloc.

Exemple : La monospace est l'exemple parfait d'une voiture monocorps.

