|  |
| --- |
| **ACTIVITES PROFESSIONNELLES** |
| **Identification de la nature du subjectile** |  |  |
| **Identification des abrasifs et leur granulométrie** |  |  |
| **Application d’une méthodologie de ponçage**  |  |  |
| **Indentification des défauts** |  |  |

**LES ÉTAPES DE RÉPARATION**

* Identification de l’élément et de sa nature.
* Identification des défauts
* Application d’une méthodologie de ponçage



|  |
| --- |
| **POINTAGE HEURES DE TRAVAIL** |
| **DATE** | **DESCRIPTION DE LA TACHE** | **NOMBRE D’HEURES** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |



**BAC PROFESSIONNEL**

**CARROSSIER PEINTRE AUTOMOBILE**

**SEQUENCE 4**

***Préparation des surfaces simples***

**NOM:**

**PRENOM:**

**CLASSE :**

**DATE:**

**Pré repuis**

* Renseigner les documents et les outils de suivi de la démarche qualité.
* Choisir la méthode adaptée.
* Organiser le poste de travail et identifier les risques liés à l’intervention.

**Compétences**

**Fortement mobilisées**

* Exploiter les documents techniques nécessaires à l’intervention
* Préparer les supports

**Mobilisées**

* Contrôler l’intervention
* Signaler les anomalies constatées

*A partir d’un véhicule ayant subi un choc du 1er degré, l’élève doit être capable d’appliquer une méthodologie de ponçage afin de recevoir les produits de garnissage et de sous couche.*

**OBJECTIF**

