



- Vérins normalisés jusqu'à 2 000 mm de course
- Corps profilé, design moderne
- Les capteurs de proximité disparaissent dans la rainure de capteur
- Nombreuses variantes

Types conforme à la directive ATEX pour les atmosphères explosibles
→ www.festo.fr/ex

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Caractéristiques

FESTO

Généralités sur la version de base DNC

- Vérin à double effet selon DIN ISO 6431 et VDMA 24 562, NF E49 0003.1 et UNI 10 290



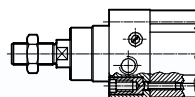
DIN



- Un design moderne et une rigueur dans la conception ont permis de réduire l'encombrement de 11 % par rapport aux vérins normalisés classiques, d'où la possibilité de réaliser des systèmes nettement plus compacts.
- Les capteurs de proximité sont noyés dans la rainure profilée. Cela permet de se passer de kits de fixation et empêche par ailleurs le capteur de se détériorer.
- Les nombreux accessoires apportent une solution à presque toutes les situations de montage.
- La gamme étendue de variante permet de trouver le vérin DNC qui convient pour chaque application.

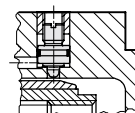


- Vis six pans creux avec taraudage pour les éléments de fixation



- Nombreux accessoires

- Bagues d'amortissement supplémentaires aux fins de courses pour l'absorption de l'énergie résiduelle en cas de vitesses élevées et de cycles de machines courts.



- Pas de capteurs de proximité sur le dessus grâce à des rainures de profilés

- Surfaces lisses et fermées grâce à des caches pour rainures de capteurs (pour protéger les câbles de capteurs et éviter l'encrassement des rainures de profilés)

Variantes DNC avec système modulaire propre

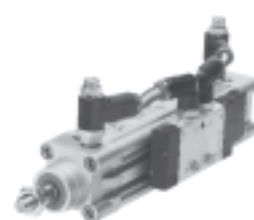
Cartouche de blocage pour tige de piston DNC-KP

- Arrêt ou blocage de la tige du piston dans n'importe quelle position au choix pendant les opérations de serrage, d'usinage ou de manipulation.
- Construction compacte de l'unité de blocage
- Arrêt de longue durée, même en cas d'alternance de charges, de fluctuations de la pression de service ou de fuites



Combinaison vérin-distributeur DNC-V1 ... V6

- L'unité d'entraînement, prête à être raccordée, est montée et reliée par tuyau à un électrodistributeur CPE et des limiteurs de débit anti-retour.
- Installation aisée de l'unité d'entraînement
- Convient particulièrement pour une utilisation décentralisée dans de grosses installations



Autres exécutions :

Vérins tandem DNCT

- Juxtaposition de 2 vérins ayant un piston \varnothing et une course similaires
- Force de poussée et de rappel double par rapport à un vérin traditionnel



Vérins avec unité de blocage DNCKE
















- Utilisation dans des automates garantissant la sécurité selon les normes EN 954-1, EN 1050, EN 292 et EN 983
- Garantie de défaut nul
- Blocage de la tige de piston dans n'importe quelle position



Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Caractéristiques

Variantes du système modulaire du produit		
Symbole	Caractéristiques	Description
	Q Tige de piston carrée	Anti-rotation
	S2 Tige de piston traversante	Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques.
	S20 Tige de piston traversante, creuse	Convient pour des applications de vide
	K2 Filetage de tige de piston prolongé	
	K3 Taraudage de tige de piston	
	K5 Filetage spécial de la tige de piston	Filetage métrique selon ISO
	K7 Tige de piston avec 6 pans extérieur	Méplat spécial
	K8 Tige de piston prolongée	
	K10 Tige de piston en aluminium anodisé	Convient pour des soudures : – Adhésion minime de projections de soudure – Masse déplacée réduite – Surface plus dure par rapport à l'acier – Longue durée de vie
	S6 Joints résistants à la chaleur, max. 150 °C	Résistance à la température
	S10 Vitesse constante (slow speed) avec de faibles vitesses de piston	Convient pour des déplacements lents à une vitesse constante, sans broutage le long de la course du vérin. Le joint contient de la graisse de silicone (pas exempt de lubrifiant sans silicone).
	S11 Faible friction	Des joints spéciaux permettent de réduire considérablement les frottements dans le système. D'où une pression de réponse considérablement réduite. Le joint contient de la graisse de silicone (pas exempt de lubrifiant sans silicone).
 Sans CT	CT Exempt de cuivre et de téflon	
	R3 Protection anti-corrosion renforcée	Toutes les surfaces extérieures du vérin sont conformes à la classe anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070. La tige de piston est en acier résistant à la corrosion et aux acides.
	R8 Protection contre la poussière avec racleur	Le vérin est équipé d'une tige de piston chromée dure et d'un racleur dur qui le protège contre les substances sèches et poussiéreuses.

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

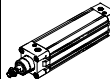
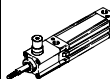
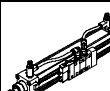
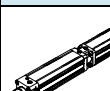
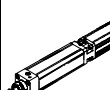


Outils logiciels sur CD-ROM :
Configuration pour systèmes modulaires Festo
www.festo.fr

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Fourniture

Fonction	Version	Type	Piston∅ [mm]	Course [mm]	Détection de posi- tion A	Anti-rotation Q	Type de tige de piston S2/S20	Filetage prolongé K2	Tarau- dage K3	Filetage spécial K5	
A double effet	Vérin de base										
		DNC	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500	10 ... 2 000	■	■	■	■	■	■
	Cartouche de serrage										
		DNC-KP	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	–	10 ... 2 000	■	■	■ S2	■	■	■
	Combinaison vérin-distributeur										
		DNC-V1 ... V6	32, 40, 50, 63, 80, 100	–	100 ... 2 000	■	■	■	■	■	■
	Vérin tandem/grande puissance										
		DNCT	32, 40, 50	–	2 ... 500	■	–	–	–	–	–
			63, 80, 100, 125		3 ... 500						
	Vérins avec unité de blocage										
	DNCKE	40, 63, 100	–	10 ... 2 000	■	–	–	–	–	–	

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fourniture

FESTO

Type	Méplat spécial	Tige de piston prolongée	Tige de piston en aluminium	Cartouche de serrage Unité de serrage KP	Thermo-résistant jusqu'à 150 °C	Avance constante	Faible friction	Exempt de cuivre et de téflon	Protection anti-corrosion renforcée	Racleur dur	Combinaison vérin-distributeur	→ Page
	K7	K8	K10	KP	S6	S10	S11	CT	R3	R8	V1 ... V6	
Vérin de base												
DNC	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.2-29
Cartouche de serrage												
DNC-KP	■	■	-	■	-	-	-	-	-	-	■	1 / 1.2-43
Combinaison vérin-distributeur												
DNC-V1 ... V6	■	■	■	■	-	■	■	-	-	■	■	1 / 1.2-53
Vérin tandem/grande puissance												
DNCT	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	LEERER MERKER
Vérins avec unité de blocage												
DNCKE	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	LEERER MERKER

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

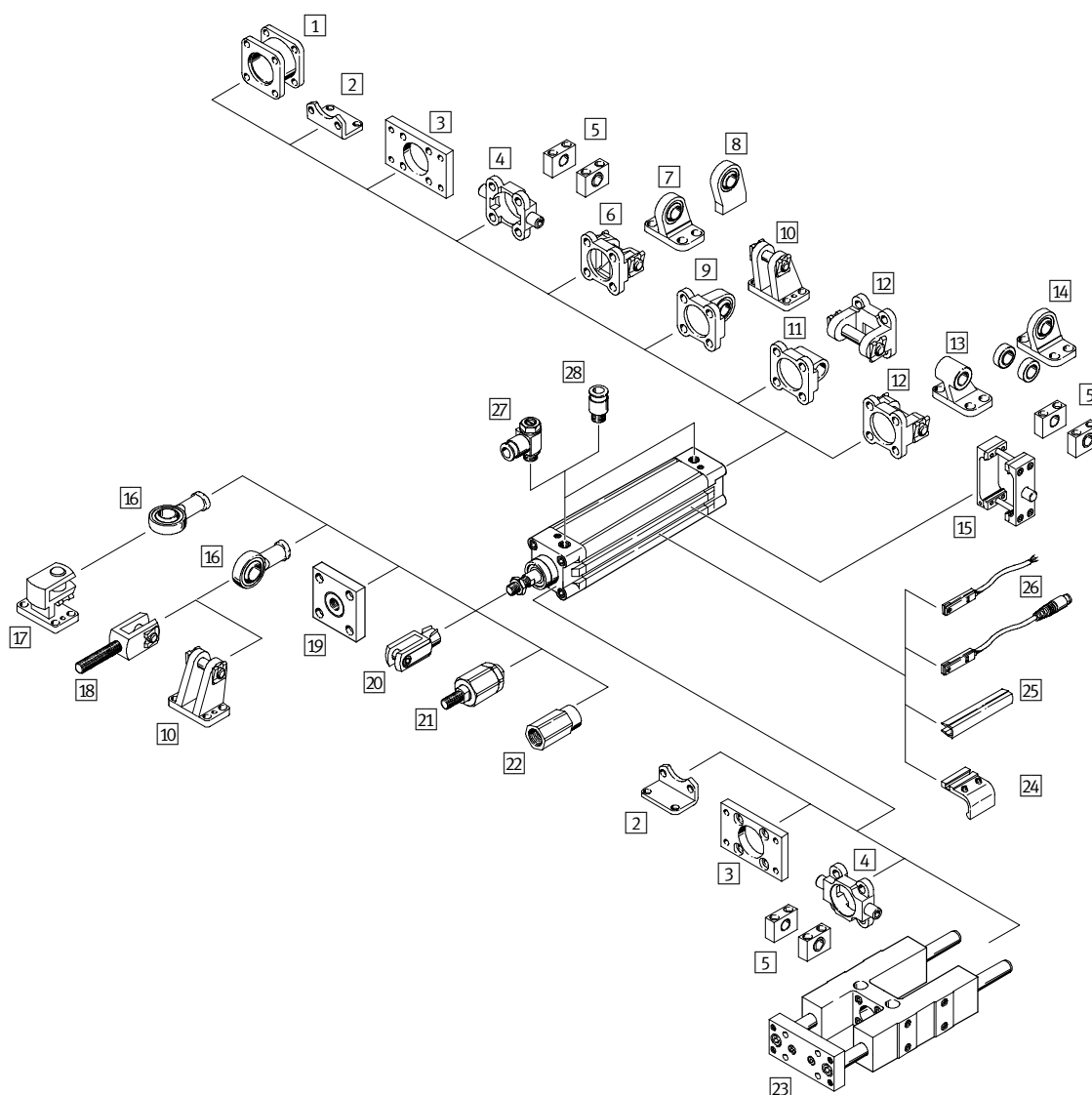
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Périphérie

FESTO

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

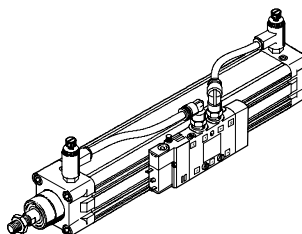
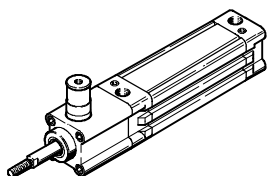
1.2



Variantes

DNC-...-KP

DNC-...-V



Éléments de fixation et accessoires

	Description sommaire	DNC			→ Page
		Type de base	KP	V1 ... V6	
1	Kit de montage DPNC	pour relier deux vérins avec le même piston Ø afin de créer un vérin multiposition	■	■	1 / 1.2-61
2	Fixation par pattes HNC/CRHNC	pour culasses avant et arrière	■	■	1 / 1.2-62
3	Fixation par flasques FNC/CRFNG	pour culasse avant ou arrière	■	■	1 / 1.2-63

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Périphérie

FESTO

Éléments de fixation et accessoires					
	Description sommaire	DNC			→ Page
		Type de base	KP	V1 ... V6	
4	Tourillon ZNCF/CRZNG	■	■	■	1 / 1.2-64
5	Palier LNZG/CRLNZG	■	■	■	1 / 1.2-66
6	Flasque orientable SNC	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-67
7	Chape de pied LSNG	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-70
8	Chape de pied LSNSG	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-70
9	Flasque orientable SNCS	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-69
10	Chape de pied LBG	■	■	■	1 / 1.2-70
11	Flasque orientable SNCL	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-69
12	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-68
13	Chape de pied LNG/CRLNG	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-70
14	Chape de pied LSN	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■ ¹⁾	1 / 1.2-70
15	Kit de montage de tourillons ZNCM	■	■	■	1 / 1.2-65
16	Chape à rotule SGS/CRSGS	■	■	■	1 / 1.2-71
17	Chape de pied à 90° LQG	■	■	■	1 / 1.2-70
18	Chape de tige SGA	■	■	■	1 / 1.2-71
19	Accouplement KSG	■	■	■	1 / 1.2-71
	Accouplement KSZ	■ Q	■ Q	■ Q	1 / 1.2-71
20	Chape de tige SG/CRSG	■	■	■	1 / 1.2-71
21	Accouplement articulé FK	■	■	■	1 / 1.2-71
22	Adaptateur AD	■ S20	—	■ S20	1 / 1.2-71
23	Unité de guidage FENG	■ ²⁾	■ Ø 50 ... 125	—	1 / 1.2-72
24	Kit de fixation SMB-8-FENG	■ ²⁾	■ Ø 50 ... 125	—	1 / 1.2-72
25	Cache-rainure ABP-5-S	■	■	■	1 / 1.2-73
26	Capteurs de proximité SME/SMT-8	■	■	■	1 / 1.2-73
27	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA	■	■	■	1 / 1.2-74
28	Raccord enfichable QS	■	■	■	Tome 3

1) Pas avec variante S2 ou S20

2) Pour les pistons Ø 32, 40 mm uniquement avec la variante R3

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562


Désignation



		DNC	–	80	–	320	–	PPV	–	A
Type										
A double effet										
DNC	Vérins normalisés									
Piston ∅ [mm]										
Course [mm]										
Amortissement										
P	non réglable des deux côtés									
PPV	réglable des deux côtés									
Détection de position										
	sans détection de position									
A	avec détection de position									

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2



Nota

Le vérin normalisé DNC peut être commandé soit à l'aide du numéro de pièce et de la désignation correspondants ou via le système modulaire. Si vous optez pour la commande avec numéro de pièce et désignation, vous ne pourrez pas com-

mander de variantes, celles-ci ne peuvent être obtenues que par le biais du système modulaire. Le code ci-dessus ne concerne que les vérins normalisés DNC ayant un numéro de pièce et une désignation.

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

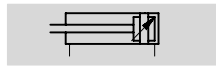
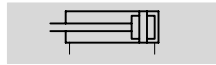
FESTO

Fiche de données techniques

Fonction

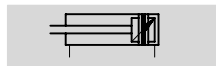
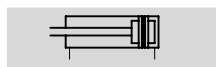
DNC-...

sans détection de position



DNC-...-A-...

avec détection de position



- Ø - Diamètre
32 ... 125 mm

- I - Course
10 ... 2 000 mm

- T - [www.festo.com/fr/
Service_de_rechanges](http://www.festo.com/fr/Service_de_rechanges)

Jeux de pièces d'usure
→ 1 / 1.2-42



Caractéristiques techniques générales

PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Course [mm]	Type de base	10 ... 2 000						
	Q	10 ... 300	10 ... 400	10 ... 500		10 ... 600		-
	K10	10 ... 1 000						-
	S10	10 ... 500						-
	S11	10 ... 500						
	S20	10 ... 850						
Raccord pneumatique		G3/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8	G1/2	G1/2
Filetage de tige de piston	Type de base	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2
	K3	M6	M8	M10	M10	M12	M12	M16
	K5	M10	M12	M16	M16	M20	M20	M27
Conception	Piston							
	Tige de piston							
	Tube de vérin							
Amortissement P		non réglable des deux côtés						
Amortissement PPV		réglable des deux côtés						
Longueur d'amortissement [mm]		20	20	22	22	32	32	42
PPV								
Détection de position		par capteur de proximité						
Mode de fixation		avec taraudage						
		par accessoires						
Position de montage		indifférente						

Conditions de service

PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié						
Pression de service [bar]	Type de base	0,6 ... 12						0,6 ... 10
	R8	1,5 ... 12						1,5 ... 10
	S11	0,1 ... 12						0,1 ... 10

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fiche de données techniques

FESTO

Conditions d'environnement			
Variante	Type de base	R3	S6
Température ambiante ¹⁾ [°C]	–20 ... +80	–20 ... +80	–20 ... +150
Résistance à la corrosion ²⁾	2	3	2

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

2) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 3 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des solvants et produits de nettoyage.

Vitesses [mm/s]								
PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Vitesse maximale	Type de base	Selon l'utilisation (position de montage, masse déplacée, pression de service, distributeur de commande, longueur de tuyau)						
	S10	100						–
Vitesse minimale	Type de base	≤ 50						
	S10 ¹⁾	8			5			–

1) Vitesse minimale en fonctionnement sans à-coups (sans effet de broutage), avec limitation de débit d'air d'échappement à 6 bars, horizontal, sans charge

Force [N] et énergie d'impact [J]								
PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Poussée théorique sous 6 bars, avance	S2/S20	483	754	1 178	1 870	3 016	4 712	7 363
Poussée théorique sous 6 bars, recul	S2/S20	415	633	990	1 682	2 721	4 418	6 881
Energie d'impact max. aux fins de course ¹⁾		0,1	0,2	0,2	0,5	0,9	1,2	5

1) Avec les variantes K10 et S20, l'énergie d'impact diminue d'environ 10 %.

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{\max.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\max.}}{m_{\text{tige}} + m_{\text{charge}}}}$$

Masse maximale admissible :

$$m_{\text{charge}} = \frac{2 \times E_{\max.}}{v^2} - m_{\text{tige}}$$



Nota

Ces indications représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes. Dans la pratique, ces valeurs peuvent varier en fonction de la masse de la charge utile. Par ailleurs,

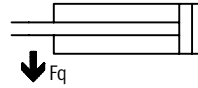
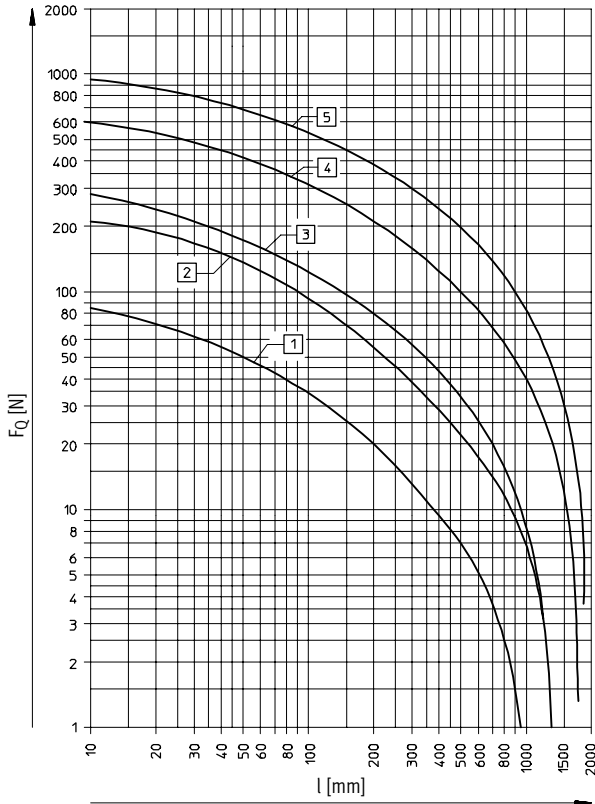
il conviendra de tenir compte des valeurs limites de la capacité d'amortissement de l'entraînement, ainsi que de l'énergie d'impact admissible.

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fiche de données techniques

FESTO

Effort radial F_Q en fonction de la course l pour le type de base



- 1 Ø 32
- 2 Ø 40
- 3 Ø 50, 63
- 4 Ø 80, 100
- 5 Ø 125

Caractéristiques techniques de la variante Q

Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Couple max. sur la tige de piston [Nm]	0,8	1,1	1,5	1,5	3	3
Jeu en torsion max. de la tige de piston [°]	±0,65	±0,6	±0,45	±0,45	±0,45	±0,45

Couple max. admissible sur la tige de piston pour la variante Q

Figures → 1 / 1.2-32

Exemples applicables au piston Ø 32 mm

Exemple 1 :

Course l = 150 mm

Résultat : admissible

Effort radial F_Q = 9,5 N

Bras de levier = 84 mm

Exemple 2 :

Effort radial F_Q = 40 N

Résultat : admissible

Course l = 28 mm

Bras de levier = 20 mm

Exemple 3 :

Course l = 150 mm

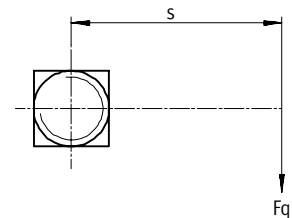
Bras de levier = 20 mm

$F_Q = \frac{\text{Couple max. 800 Nmm}}{\text{Bras de levier 100 mm}}$

= 8 N

Résultat : admissible

$F_Q = 8 \text{ N} < F_{Q \text{ max.}} = 9,5 \text{ N}$



Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fiche de données techniques

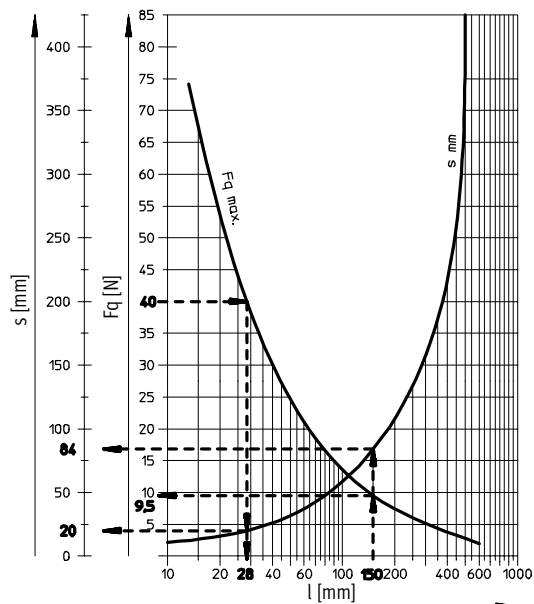
FESTO

Effort radial F_q en fonction de la course l et du bras de levier s pour la variante Q

Piston $\varnothing 32$ mm

Couple max. = 800 Nmm

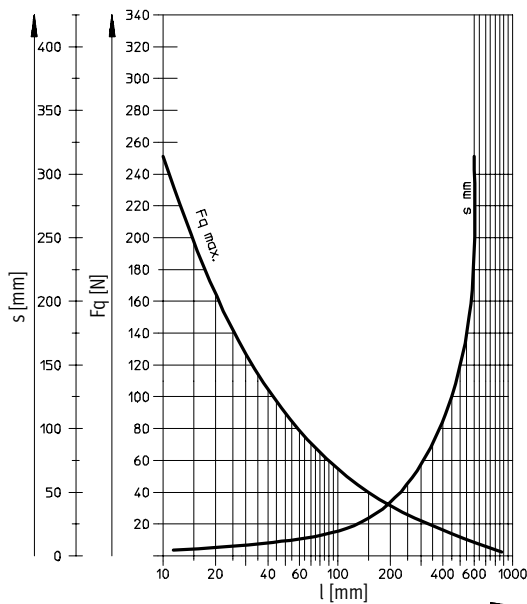
Course max. = 300 mm



Piston $\varnothing 40$ mm

Couple max. = 1 100 Nmm

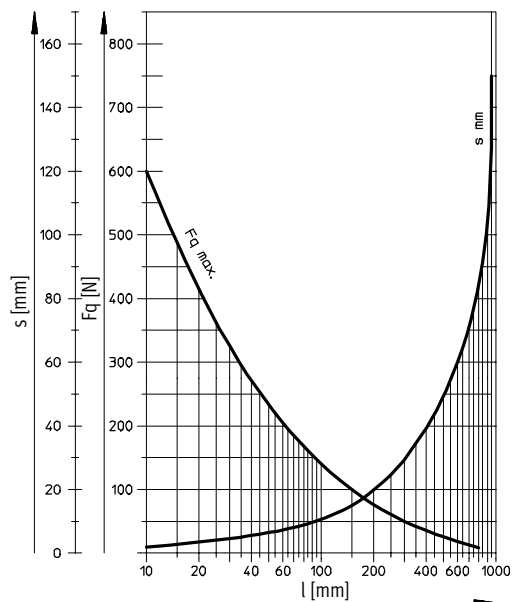
Course max. = 400 mm



Pistons $\varnothing 50, 63$ mm

Couple max. = 1 500 Nmm

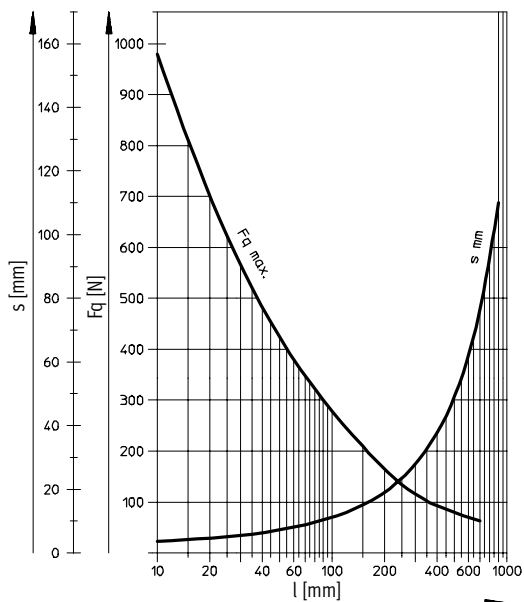
Course max. = 500 mm



Pistons $\varnothing 80, 100$ mm

Couple max. = 3 000 Nmm

Course max. = 600 mm



Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Fiche de données techniques

Poids [g]							
Piston Ø	32	40	50	63	80	100	125
Type de base							
Poids du produit pour 0 mm de course	517	800	1 260	1 709	2 790	4 653	6 771
Poids additionnel par 10 mm de course	30	45	64	73	106	115	168
Masse déplacée pour 0 mm de course	162	307	538	663	1 131	1 544	2 809
Masse additionnelle par 10 mm de course	9	16	25	25	38	38	63
Variante K10 - Tige de piston en aluminium							
Poids du produit pour 0 mm de course	443	655	1 001	1 437	2 302	4 138	5 719
Poids additionnel par 10 mm de course	24	35	47	57	81	90	127
Masse déplacée pour 0 mm de course	88	162	279	391	643	1 029	1 757
Masse additionnelle par 10 mm de course	3	6	8	9	13	13	22
Variante Q - Tige de piston carrée							
Poids du produit pour 0 mm de course	504	738	1 187	1 632	2 652	4 508	–
Poids additionnel par 10 mm de course	29	41	60	68	99	108	–
Masse déplacée pour 0 mm de course	149	244	465	587	994	1 399	–
Masse additionnelle par 10 mm de course	8	11	20	20	31	31	–
Variante S2 - Tige de piston traversante							
Poids du produit pour 0 mm de course	576	895	1 390	1 917	3 114	5 297	7 529
Poids additionnel par 10 mm de course	39	61	89	98	144	153	231
Masse déplacée pour 0 mm de course	170	330	560	711	1 200	1 660	2 925
Masse additionnelle par 10 mm de course	18	32	50	50	76	76	126
Variante S2 – Tige de piston traversante, variante K10 – tige de piston en aluminium							
Poids du produit pour 0 mm de course	514	766	1 181	1 676	2 701	4 821	6 674
Poids additionnel par 10 mm de course	27	40	56	65	94	103	148
Masse déplacée pour 0 mm de course	108	201	351	470	787	1 184	2 070
Masse additionnelle par 10 mm de course	6	11	17	17	26	26	43

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

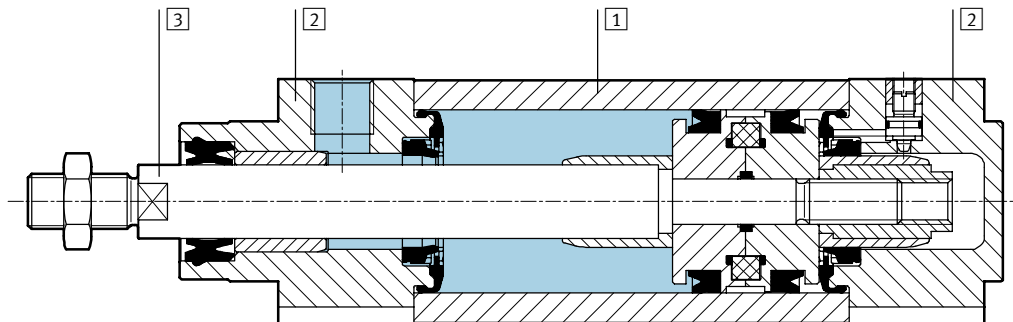
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Fiche de données techniques

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Variante	Type de base	CT	K10	R3
1 Tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé
2 Couvercle, palier et obturation	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression
3 Tige de piston	Acier fortement allié	Acier fortement allié	Alliage d'aluminium anodisé	Acier inoxydable fortement allié
- Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Polyuréthane, caoutchouc nitrile

Variante	R8	S6	S10	S11
1 Tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé
2 Couvercle, palier et obturation	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression
3 Tige de piston	Acier traité	Acier fortement allié	Acier fortement allié	Acier fortement allié
- Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Caoutchouc fluoré	Caoutchouc fluoré	Caoutchouc fluoré

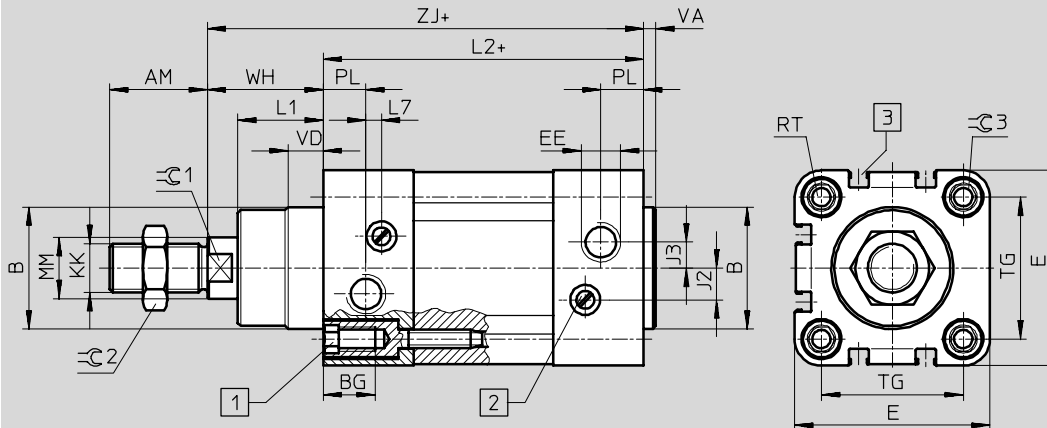
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions – Vérin de base

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering



- 1 Vis six pans creux avec taraudage pour les éléments de fixation
 2 Vis de réglage de l'amortissement de fin de course
 3 Rainure pour capteur de proximité SME/SMT-8
 + = plus la course

Ø [mm]	AM	B Ø d11	BG	E	EE	J2	J3	KK	L1	L2
32	22	30	16	45	G1/8	6	5,2	M10x1,25	18	94
40	24	35	16	54	G1/4	8	6	M12x1,25	21,5	105
50	32	40	17	64	G1/4	10,4	8,5	M16x1,5	28	106
63	32	45	17	75	G3/8	12,4	10	M16x1,5	28,5	121
80	40	45	17	93	G3/8	12,5	8	M20x1,5	34,7	128
100	40	55	17	110	G1/2	12	10	M20x1,5	38,2	138
125	54	60	22	134	G1/2	13	8	M27x2	46	160

Ø [mm]	L7	MM Ø f8	PL	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	1	2	3
32	3,3	12	15,6	M6	32,5	4	10	26	120	10	16	6
40	3,6	16	14	M6	38	4	10,5	30	135	13	18	6
50	5,1	20	14	M8	46,5	4	11,5	37	143	17	24	8
63	6,6	20	17	M8	56,5	4	15	37	158	17	24	8
80	10,5	25	16,4	M10	72	4	15,7	46	174	22	30	6
100	8	25	18,8	M10	89	4	19,2	51	189	22	30	6
125	14	32	18	M12	110	6	20,5	65	225	27	36	8

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

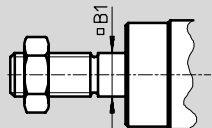
FESTO

Fiche de données techniques

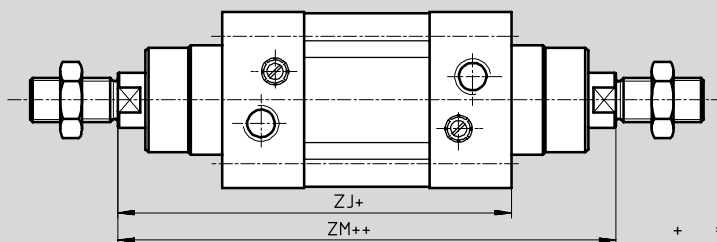
Dimensions - Variantes

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering

Q - Tige de piston carrée



S2 – Tige de piston traversante

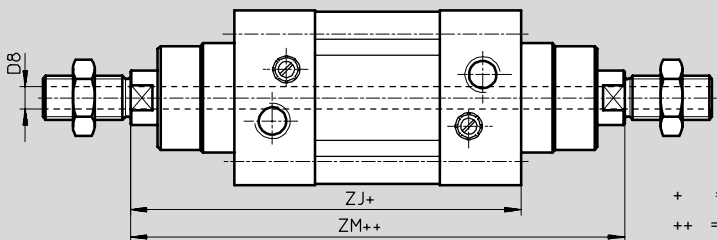


+ = plus la course
++ = plus 2x la course

- - Nota

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. Lors de la combinaison de S2 et de la variante Q, la partie avant de la tige de piston est carrée et la partie arrière cylindrique.

S20 – Tige de piston traversante creuse



+ = plus la course
++ = plus 2x la course

- - Nota

La course max. applicable à tous les Ø de pistons est de 850 mm. En combinaison avec la variante K8, la tige de piston est prolongée d'un côté sur la culasse avant.

Ø [mm]	B1 □	D8 Ø	ZJ	ZM
32	10	4,5	120	148
40	12	5,5	135	167
50	16	8 ¹⁾	143	183
63	16	8	158	199
80	20	11,7	174	222
100	20	11,7	189	240
125	–	13	225	291

1) Restriction interne à Ø 5,5 mm

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

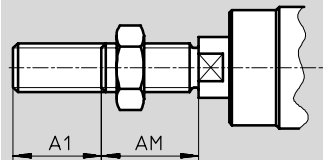
FESTO

Fiche de données techniques

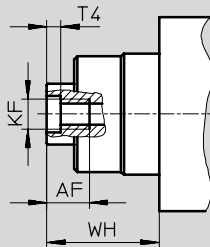
Dimensions – Variantes

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering

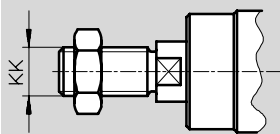
K2 – Filetage de tige de piston prolongé



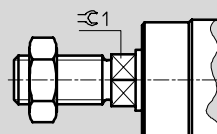
K3 – Taraudage de tige de piston



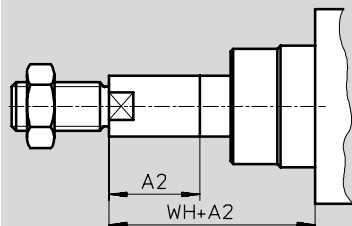
K5 – Filetage spécial de la tige de piston



K7 – Tige de piston avec tête hexagonale



K8 – Tige de piston prolongée



- - Nota

En combinaison avec la variante S2 ou S20, la tige de piston est prolongée d'un côté sur la culasse avant. Si l'utilisateur souhaite ajouter la variante Q, il ne peut effectuer le prolongement que sur la tige de piston carrée.

Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	AF	AM	KF	KK		T4	WH	≈ 1
						Filetage de base	Filetage spécial ¹⁾			
32	35	500	12	22	M6	M10x1,25	M10	2,6	26	10
40	35	500	12	24	M8	M12x1,25	M12	3,3	30	13
50	70	500	16	32	M10	M16x1,5	M16	4,7	37	17
63	70	500	16	32	M10	M16x1,5	M16	4,7	37	17
80	70	500	20	40	M12	M20x1,5	M20	6,1	46	22
100	70	500	20	40	M12	M20x1,5	M20	6,1	51	22
125	70	500	32	54	M16	M27x2	M27	8	65	27

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles que sous la forme de filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas fournis.

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2


Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Fiche de données techniques

FESTO

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Références – Type de base						
Type	Piston Ø [mm]	Course [mm]	Sans détection de position		Avec détection de position	
			N° pièce	Type ¹⁾	N° pièce	Type ¹⁾
	32	25	163 319	DNC-32-25-PPV	163 305	DNC-32-25-PPV-A
		40	163 320	DNC-32-40-PPV	163 306	DNC-32-40-PPV-A
		50	163 321	DNC-32-50-PPV	163 307	DNC-32-50-PPV-A
		80	163 322	DNC-32-80-PPV	163 308	DNC-32-80-PPV-A
		100	163 323	DNC-32-100-PPV	163 309	DNC-32-100-PPV-A
		125	163 324	DNC-32-125-PPV	163 310	DNC-32-125-PPV-A
		160	163 325	DNC-32-160-PPV	163 311	DNC-32-160-PPV-A
		200	163 326	DNC-32-200-PPV	163 312	DNC-32-200-PPV-A
		250	163 327	DNC-32-250-PPV	163 313	DNC-32-250-PPV-A
		320	163 328	DNC-32-320-PPV	163 314	DNC-32-320-PPV-A
		400	163 329	DNC-32-400-PPV	163 315	DNC-32-400-PPV-A
		500	163 330	DNC-32-500-PPV	163 316	DNC-32-500-PPV-A
	40	25	163 351	DNC-40-25-PPV	163 337	DNC-40-25-PPV-A
		40	163 352	DNC-40-40-PPV	163 338	DNC-40-40-PPV-A
		50	163 353	DNC-40-50-PPV	163 339	DNC-40-50-PPV-A
		80	163 354	DNC-40-80-PPV	163 340	DNC-40-80-PPV-A
		100	163 355	DNC-40-100-PPV	163 341	DNC-40-100-PPV-A
		125	163 356	DNC-40-125-PPV	163 342	DNC-40-125-PPV-A
		160	163 357	DNC-40-160-PPV	163 343	DNC-40-160-PPV-A
		200	163 358	DNC-40-200-PPV	163 344	DNC-40-200-PPV-A
		250	163 359	DNC-40-250-PPV	163 345	DNC-40-250-PPV-A
		320	163 360	DNC-40-320-PPV	163 346	DNC-40-320-PPV-A
	50	400	163 361	DNC-40-400-PPV	163 347	DNC-40-400-PPV-A
		500	163 362	DNC-40-500-PPV	163 348	DNC-40-500-PPV-A
		25	163 383	DNC-50-25-PPV	163 369	DNC-50-25-PPV-A
		40	163 384	DNC-50-40-PPV	163 370	DNC-50-40-PPV-A
		50	163 385	DNC-50-50-PPV	163 371	DNC-50-50-PPV-A
		80	163 386	DNC-50-80-PPV	163 372	DNC-50-80-PPV-A
		100	163 387	DNC-50-100-PPV	163 373	DNC-50-100-PPV-A
		125	163 388	DNC-50-125-PPV	163 374	DNC-50-125-PPV-A
	63	160	163 389	DNC-50-160-PPV	163 375	DNC-50-160-PPV-A
		200	163 390	DNC-50-200-PPV	163 376	DNC-50-200-PPV-A
		250	163 391	DNC-50-250-PPV	163 377	DNC-50-250-PPV-A
		320	163 392	DNC-50-320-PPV	163 378	DNC-50-320-PPV-A
		400	163 393	DNC-50-400-PPV	163 379	DNC-50-400-PPV-A
		500	163 394	DNC-50-500-PPV	163 380	DNC-50-500-PPV-A
		25	163 415	DNC-63-25-PPV	163 401	DNC-63-25-PPV-A
		40	163 416	DNC-63-40-PPV	163 402	DNC-63-40-PPV-A
		50	163 417	DNC-63-50-PPV	163 403	DNC-63-50-PPV-A
		80	163 418	DNC-63-80-PPV	163 404	DNC-63-80-PPV-A
		100	163 419	DNC-63-100-PPV	163 405	DNC-63-100-PPV-A
		125	163 420	DNC-63-125-PPV	163 406	DNC-63-125-PPV-A
		160	163 421	DNC-63-160-PPV	163 407	DNC-63-160-PPV-A
		200	163 422	DNC-63-200-PPV	163 408	DNC-63-200-PPV-A
		250	163 423	DNC-63-250-PPV	163 409	DNC-63-250-PPV-A
		320	163 424	DNC-63-320-PPV	163 410	DNC-63-320-PPV-A
		400	163 425	DNC-63-400-PPV	163 411	DNC-63-400-PPV-A
		500	163 426	DNC-63-500-PPV	163 412	DNC-63-500-PPV-A


1) Ecrrou de fixation pour tige de piston fileté fourni.


 Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Fiche de données techniques

Références – Type de base						
Type	PistonØ [mm]	Course [mm]	Sans détection de position		Avec détection de position	
			N° pièce	Type ¹⁾	N° pièce	Type ¹⁾
	80	25	163 447	DNC-80-25-PPV	163 433	DNC-80-25-PPV-A
		40	163 448	DNC-80-40-PPV	163 434	DNC-80-40-PPV-A
		50	163 449	DNC-80-50-PPV	163 435	DNC-80-50-PPV-A
		80	163 450	DNC-80-80-PPV	163 436	DNC-80-80-PPV-A
		100	163 451	DNC-80-100-PPV	163 437	DNC-80-100-PPV-A
		125	163 452	DNC-80-125-PPV	163 438	DNC-80-125-PPV-A
		160	163 453	DNC-80-160-PPV	163 439	DNC-80-160-PPV-A
		200	163 454	DNC-80-200-PPV	163 440	DNC-80-200-PPV-A
		250	163 455	DNC-80-250-PPV	163 441	DNC-80-250-PPV-A
		320	163 456	DNC-80-320-PPV	163 442	DNC-80-320-PPV-A
		400	163 457	DNC-80-400-PPV	163 443	DNC-80-400-PPV-A
		500	163 458	DNC-80-500-PPV	163 444	DNC-80-500-PPV-A
	100	25	163 479	DNC-100-25-PPV	163 465	DNC-100-25-PPV-A
		40	163 480	DNC-100-40-PPV	163 466	DNC-100-40-PPV-A
		50	163 481	DNC-100-50-PPV	163 467	DNC-100-50-PPV-A
		80	163 482	DNC-100-80-PPV	163 468	DNC-100-80-PPV-A
		100	163 483	DNC-100-100-PPV	163 469	DNC-100-100-PPV-A
		125	163 484	DNC-100-125-PPV	163 470	DNC-100-125-PPV-A
		160	163 485	DNC-100-160-PPV	163 471	DNC-100-160-PPV-A
		200	163 486	DNC-100-200-PPV	163 472	DNC-100-200-PPV-A
		250	163 487	DNC-100-250-PPV	163 473	DNC-100-250-PPV-A
		320	163 488	DNC-100-320-PPV	163 474	DNC-100-320-PPV-A
		400	163 489	DNC-100-400-PPV	163 475	DNC-100-400-PPV-A
		500	163 490	DNC-100-500-PPV	163 476	DNC-100-500-PPV-A
	125	25	163 511	DNC-125-25-PPV	163 497	DNC-125-25-PPV-A
		40	163 512	DNC-125-40-PPV	163 498	DNC-125-40-PPV-A
		50	163 513	DNC-125-50-PPV	163 499	DNC-125-50-PPV-A
		80	163 514	DNC-125-80-PPV	163 500	DNC-125-80-PPV-A
		100	163 515	DNC-125-100-PPV	163 501	DNC-125-100-PPV-A
		125	163 516	DNC-125-125-PPV	163 502	DNC-125-125-PPV-A
		160	163 517	DNC-125-160-PPV	163 503	DNC-125-160-PPV-A
		200	163 518	DNC-125-200-PPV	163 504	DNC-125-200-PPV-A
		250	163 519	DNC-125-250-PPV	163 505	DNC-125-250-PPV-A
		320	163 520	DNC-125-320-PPV	163 506	DNC-125-320-PPV-A
		400	163 521	DNC-125-400-PPV	163 507	DNC-125-400-PPV-A
		500	163 522	DNC-125-500-PPV	163 508	DNC-125-500-PPV-A

Références – Variantes						
Type	PistonØ [mm]	Course [mm]	Sans détection de position		Avec détection de position	
			N° pièce	Type ¹⁾	N° pièce	Type ¹⁾
Course variable						
	32	10 ... 2000	163 318	DNC-32-...-PPV	163 304	DNC-32-...-PPV-A
	40	10 ... 2000	163 350	DNC-40-...-PPV	163 336	DNC-40-...-PPV-A
	50	10 ... 2000	163 382	DNC-50-...-PPV	163 368	DNC-50-...-PPV-A
	63	10 ... 2000	163 414	DNC-63-...-PPV	163 400	DNC-63-...-PPV-A
	80	10 ... 2000	163 446	DNC-80-...-PPV	163 432	DNC-80-...-PPV-A
	100	10 ... 2000	163 478	DNC-100-...-PPV	163 464	DNC-100-...-PPV-A
	125	10 ... 2000	163 510	DNC-125-...-PPV	163 496	DNC-125-...-PPV-A

1) Ecroû de fixation pour tige de piston fileté fourni.

 Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Références – Construction modulaire

FESTO

M Mentions obligatoires					O Options				
Construction modulaire n°	Fonction d'entraînement	Piston \varnothing	Course	Amortissement	Détection de position	Anti-rotation	Type de tige de piston		
163 302	DNC	32	10 ... 2000	P PPV	A	Q	S2 S20		
163 334		40							
163 366		50							
163 398		63							
163 430		80							
163 462		100							
163 494		125							
Exemple de commande									
163 430	DNC	- 80	- 550	- PPV	- A	- Q	- S2		

Tableau des références										
Taille	32	40	50	63	80	100	125	Condi- tions	Code	Entrée du code
M Construction modulaire n°	163 302	163 334	163 366	163 398	163 430	163 462	163 494			
Fonction d'entraînement	Vérin à double effet selon les normes DIN ISO 6431 et VDMA								DNC	DNC
Piston \varnothing [mm]	32	40	50	63	80	100	125		-...	
Course [mm]	10 ... 2000								-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés								-P	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés							1	-PPV	
O Détection de position	par capteur de proximité								-A	
Anti-rotation	Tige de piston carrée						-	2	-Q	
Type de tige de piston	Tige de piston traversante							3	-S2	
	Tige de piston traversante, creuse							4	-S20	

1 PPV Pas avec S10, S11, CT.

2 Q Course max. : piston \varnothing 32 mm : 10 ... 300 mm
Piston \varnothing 40 mm : 10 ... 400 mm
Piston \varnothing 50 mm : 10 ... 500 mm
Piston \varnothing 63 mm : 10 ... 500 mm
Piston \varnothing 80 mm : 10 ... 600 mm
Piston \varnothing 100 mm : 10 ... 600 mm

Pas avec S20, K10, S10, S11, CT, R3, R8, K7.

En combinaison avec S2 : Tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant.

3 S2 En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés

En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés.

En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés.

En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant.

Pas avec S10, S11, S20, K7.

4 S20 Course max. : 850 mm.

Pas avec K2, K3, K5, K10, S10, S11, R8.

Report références

DNC - - - - - -

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Références – Construction modulaire

FESTO

0 Options

Filetage prolongé	Tarau-dage	Filetage spécial	Méplat spécial	Tige de piston prolongée	Tige de piston aluminium	Résistance à la température	Avance constante	Faible friction	Matériaux spéciaux	Protection anti-corrosion	Racleur dur
...K2	K3	...K5	K7	...K8	K10	S6	S10	S11	CT	R3	R8
-	- K3	-	-	- 100K8	-	-	-	-	-	-	-

Tableau des références

Taille	32	40	50	63	80	100	125	Condi-tions	Code	Entrée du code
↓	Filetage de tige de piston prolongé									
0	Filetage prolongé [mm]		1 ... 35		1 ... 70			5	-...K2	
	Tarau-dage		Tarau-dage de la tige de piston		(M6) (M8) (M10) (M10) (M12) (M12) (M16)			6	-K3	
	Filetage spécial		Filetage spécial sur la tige de piston		M10 M12 M16 M16 M20 M20 M27			7	-...K5	
	Méplat spécial		Tige de piston avec tête hexagonale					8	-K7	
	Tige de piston prolongée [mm]		Tige de piston prolongée		1 ... 500				-...K8	
	Vitesse accrue		Tige de piston en aluminium anodisé					9	-K10	
	Résistance à la température		Joints résistants à la chaleur jusqu'à 150 °C					10	-S6	
	Avance constante		Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin)					11	-S10	
	Faible friction		Low friction					12	-S11	
	Matériaux spéciaux		sans cuivre, téflon, silicone					13	-CT	
	Protection anti-corrosion		Protection anti-corrosion renforcée					13	-R3	
	Racleur dur		Protection contre la poussière, racleur dur avec tige de piston chromée dure						-R8	

- 5 K2 Pas avec K3, K10.
6 K3 Avec K5 : sur demande.
Pas avec K7.
7 K5 Pas avec K10.
8 K7 Pas avec K10, Q, S2.
9 K10 Course max. : 1 000 mm.
Pas avec R3, R8.

- 10 S6 Pas avec S10, S11, CT, R8.
11 S10 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande.
Pas avec S11, CT, R3, R8.
12 S11 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande.
Pas avec CT, R3, R8.
13 CT, R3 Pas avec R8.

Report références

- - - - -

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Références

Jeux de pièces d'usure							
	N° pièce	Type			N° pièce	Type	
PistonØ	Type de base				S6 – Thermorésistant jusqu'à 150 °C		
32	369 195	DNC-32-...-PPV-(A)			384 214	DNC-32-...-PPV-(A)-S6	
40	369 196	DNC-40-...-PPV-(A)			384 215	DNC-40-...-PPV-(A)-S6	
50	369 197	DNC-50-...-PPV-(A)			384 216	DNC-50-...-PPV-(A)-S6	
63	369 198	DNC-63-...-PPV-(A)			384 217	DNC-63-...-PPV-(A)-S6	
80	369 199	DNC-80-...-PPV-(A)			384 218	DNC-80-...-PPV-(A)-S6	
100	369 200	DNC-100-...-PPV-(A)			384 219	DNC-100-...-PPV-(A)-S6	
125	369 201	DNC-125-...-PPV-(A)			384 220	DNC-125-...-PPV-(A)-S6	

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

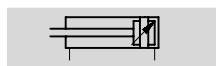
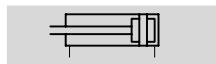
FESTO

Fiche de données techniques

Fonction

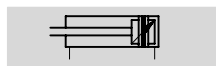
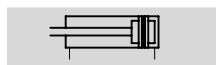
DNC-...

sans détection de position

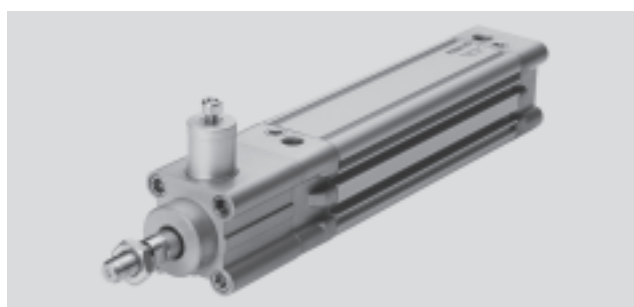


DNC-...-A-...

avec détection de position



KP



Ø - Diamètre
32 ... 125 mm

- Course
10 ... 2 000 mm

-  - www.festo.com/fr/Service_de_rechanges

Jeux de pièces d'usure
→ 1 / 1.2-52

Caractéristiques techniques générales								
PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Course [mm]	Type de base	10 ... 2 000						
	Q	10 ... 300	10 ... 400	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 600	10 ... 600	-
Raccord pneumatique	Vérins	G ¹ / ₈	G ¹ / ₄	G ¹ / ₄	G ³ / ₈	G ³ / ₈	G ¹ / ₂	G ¹ / ₂
	Cartouche de serrage	M5	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈
Filetage de tige de piston	Type de base	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2
	K3	M6	M8	M10	M10	M12	M12	M16
	K5	M10	M12	M16	M16	M20	M20	M27
Conception		Piston						
		Tige de piston						
		Tube de vérin						
		Cartouche de serrage						
Amortissement P		non réglable des deux côtés						
Amortissement PPV		réglable des deux côtés						
Longueur d'amortissement PPV	[mm]	20	20	22	22	32	32	42
Détection de position		par capteur de proximité						
Mode de fixation		avec taraudage						
		par accessoires						
Position de montage		indifférente						

Conditions d'exploitation et d'environnement								
PistonØ		32	40	50	63	80	100	125
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié						
Pression de service	[bar]	1,5 ... 10						
Pression min. de détachement	[bar]	4						
Température ambiante ¹⁾	[°C]	-10 ... +80						
Résistance à la corrosion ²⁾		2						

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

2) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070


Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

FESTO

Fiche de données techniques

Forces [N]							
PistonØ	32	40	50	63	80	100	125
Poussée théorique sous 6 bars, avance	483	754	1 178	1 870	3 016	4 712	7 363
S2	415	633	990	1 682	2 721	4 418	6 881
Poussée théorique sous 6 bars, recul	415	633	990	1 682	2 721	4 418	6 881
S2	415	633	990	1 682	2 721	4 418	6 881
Force de maintien statique	600	1 000	1 400	2 000	5 000	5 000	7 500

 Nota

La force de maintien indiquée se rapporte à une charge statique. Un dépassement de cette valeur peut entraîner un glissement. Les forces dynamiques se manifestant en service ne doivent pas dépasser la force de maintien statique.

En état de blocage, l'unité de blocage n'est pas exempte de jeu en cas de charges alternées sur la tige de piston.

Pilotage :

L'unité de blocage ne doit être desserrée que lorsque la tige de piston fait l'objet d'un équilibre des forces, sinon le mouvement par à-coups de la tige de piston risque de provoquer un acci-

dent. Le blocage des deux côtés de l'alimentation en air comprimé (p. ex. par un distributeur 5/3) ne procure aucune sécurité.

Energie d'impact [J]							
PistonØ	32	40	50	63	80	100	125
Energie d'impact max. aux fins de course	0,1	0,2	0,2	0,5	0,9	1,2	5

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{\max.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\max.}}{m_{\text{tige}} + m_{\text{charge}}}}$$

Masse maximale admissible :

$$m_{\text{charge}} = \frac{2 \times E_{\max.}}{v^2} - m_{\text{tige}}$$

 Nota

Ces indications représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes. Dans la pratique, ces valeurs peuvent varier en fonction de la masse de la charge utile. Par ailleurs,

il conviendra de tenir compte des valeurs limites de la capacité d'amortissement de l'entraînement, ainsi que de l'énergie d'impact admissible.

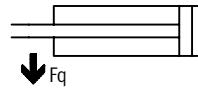
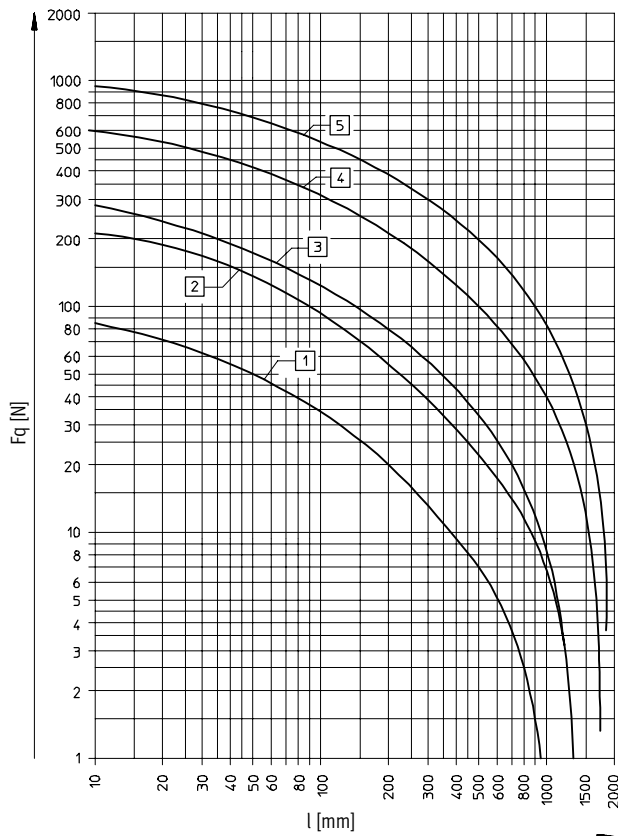
Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

FESTO

Fiche de données techniques

Jeu axial à la tige de piston max. [mm]							
Piston Ø	32	40	50	63	80	100	125
Jeu axial max. sur la tige de piston bloquée	0,25	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Effort radial F_q en fonction de la course l pour le type de base



Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

FESTO

Fiche de données techniques

Données techniques de la variante Q - Tige de piston carrée						
Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Couple max. sur la tige de piston [Nm]	0,8	1,1	1,5	1,5	3	3
Jeu en torsion max. de la tige de piston [°]	±0,65	±0,6	±0,45	±0,45	±0,45	±0,45

Couple max. admissible sur la tige de piston pour la variante Q Figures → ci-dessous

Exemples applicables au piston Ø 32 mm

Exemple 1 :

Course l = 150 mm

Résultat : admissible

Effort radial F_q = 9,5 N

Bras de levier = 84 mm

Exemple 2 :

Effort radial F_q = 40 N

Résultat : admissible

Course l = 28 mm

Bras de levier = 20 mm

Exemple 3 :

Course l = 150 mm

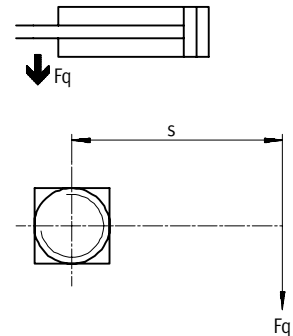
Bras de levier = 20 mm

$F_q = \frac{\text{Couple max. 800 Nmm}}{\text{Bras de levier 100 mm}}$

= 8 N

Résultat : admissible

F_q = 8 N < F_{q max.} = 9,5 N

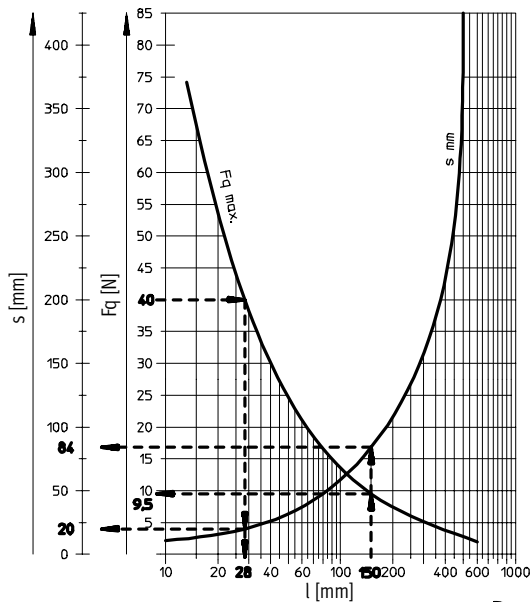


Effort radial F_q en fonction de la course l et du bras de levier s pour la variante Q

Piston Ø 32 mm

Couple max. = 800 Nmm

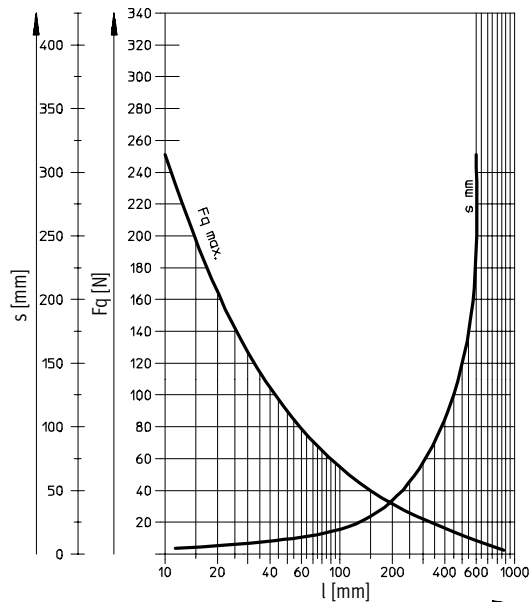
Course max. = 300 mm



Piston Ø 40 mm

Couple max. = 1 100 Nmm

Course max. = 400 mm



Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

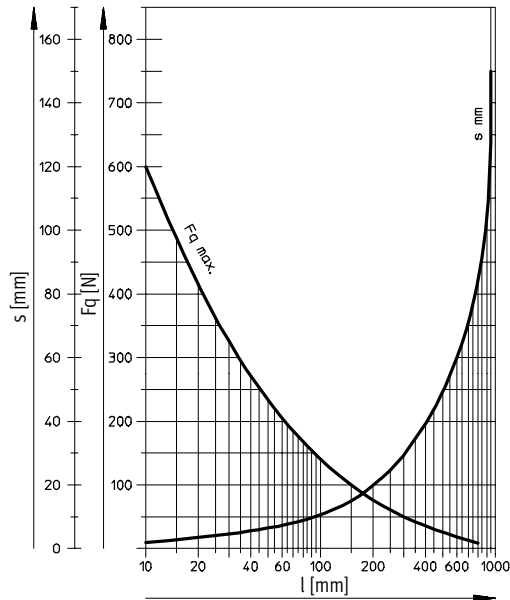
FESTO

Fiche de données techniques

Pistons \varnothing 50, 63 mm

Couple max. = 1 500 Nmm

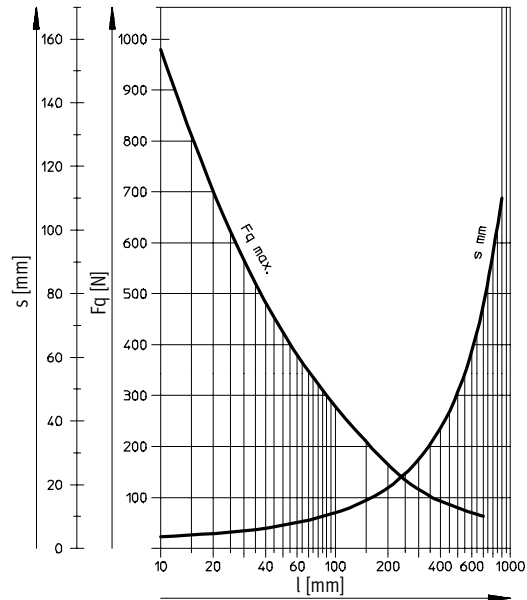
Course max. = 500 mm



Pistons \varnothing 80, 100 mm

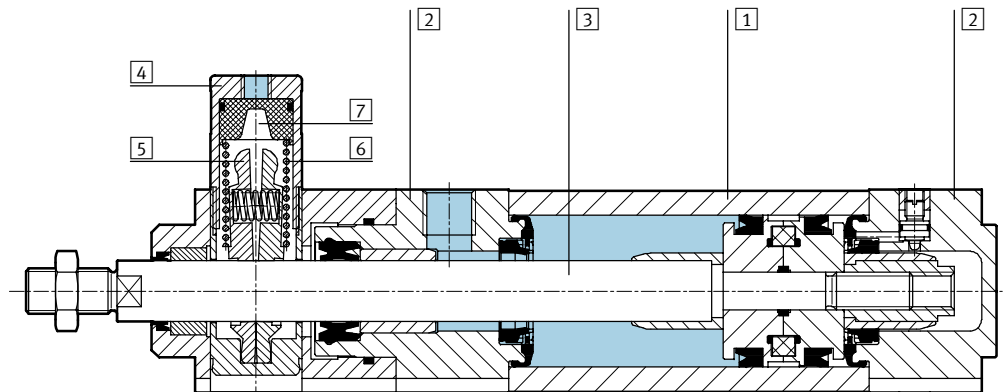
Couple max. = 3 000 Nmm

Course max. = 600 mm



Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin avec cartouche de blocage

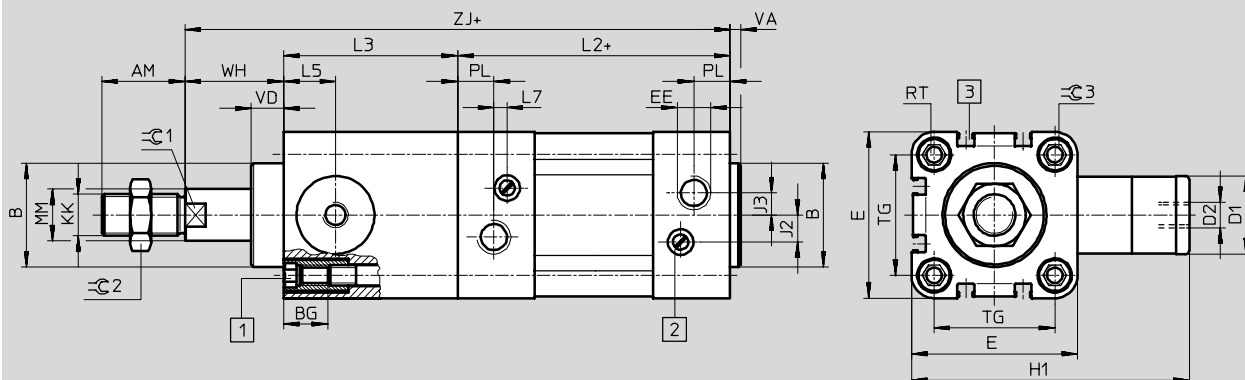
1	Tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
2	Couvercle, palier et obturation	Alu moulé sous pression
3	Tige de piston	Acier fortement allié
4	Corps	Alliage d'aluminium anodisé
5	Agrafes	Laiton
6	Ressort	Acier à ressort
7	Piston	Polyacétal
-	Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions – Vérin de base

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering


- 1 Vis six pans creux avec taraudage pour les éléments de fixation
2 Vis de réglage de l'amortissement de fin de course
3 Rainure pour capteur de proximité SME/SMT-8
+ = plus la course

Ø [mm]	AM	B Ø d11	BG	D1 Ø f9	D2	E	EE	H1	J2	J3	KK	L2	L3
32	22	30	16	20	M5	45	G1/8	67	6	5,2	M10x1,25	94	45
40	24	35	16	24	G1/8	54	G1/4	88	8	6	M12x1,25	105	53
50	32	40	17	30	G1/8	64	G1/4	107	10,4	8,5	M16x1,5	106	67
63	32	45	17	38	G1/8	75	G3/8	123	12,4	10	M16x1,5	121	76
80	40	45	17	48	G1/8	93	G3/8	165,5	12,5	8	M20x1,5	128	95
100	40	55	17	48	G1/8	110	G1/2	174	12	10	M20x1,5	138	98
125	54	60	22	65	G1/8	134	G1/2	207	13	8	M27x2	160	125

Ø [mm]	L5	L7	MM Ø f8	PL	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	≈ 1	≈ 2	≈ 3
32	14	3,3	12	15,6	M6	32,5	4	11,5	26	165	10	16	6
40	16	3,6	16	14	M6	38	4	11,5	30	188	13	18	6
50	20	5,1	20	14	M8	46,5	4	11	37	210	17	24	8
63	24	6,6	20	17	M8	56,5	4	11	37	234	17	24	8
80	31,5	10,5	25	16,4	M10	72	4	12,5	46	269	22	30	6
100	31	8	25	18,8	M10	89	4	12	51	287	22	30	6
125	42	14	32	18	M12	110	6	27,5	65	350	27	36	8

-  - Nota

Les dimensions de la combinaison vérin-distributeur se trouvent à la page → 1 / 1.2-57

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

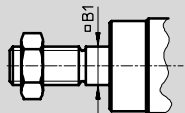
FESTO

Fiche de données techniques

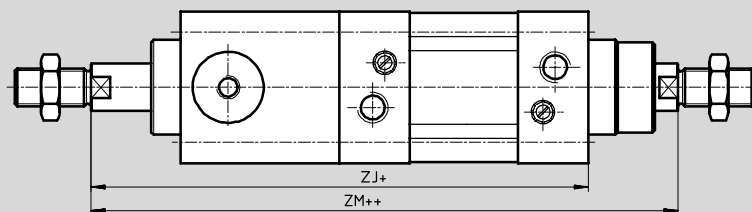
Dimensions - Variantes

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering

Q - Tige de piston carrée



S2 - Tige de piston traversante



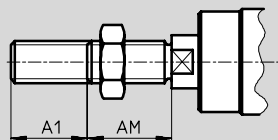
+ = plus la course
++ = plus 2x la course

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. La cartouche de blocage n'est montée que d'un côté.

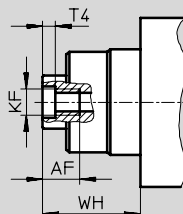
Lors de la combinaison de S2 et de la variante Q, la partie avant de la tige de piston est carrée et la partie

arrière cylindrique. La cartouche de blocage est montée sur la tige de piston arrière, ronde.

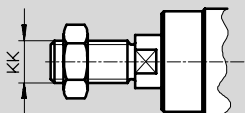
K2 - Filetage de tige de piston prolongé



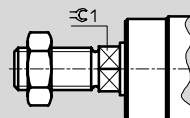
K3 - Taraudage de tige de piston



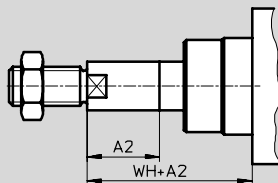
K5 - Filetage spécial de la tige de piston



K7 - Tige de piston avec tête hexagonale



K8 - Tige de piston prolongée



En combinaison avec la variante S2, la tige de piston est prolongée d'un côté sur la culasse avant. La cartou-

che de blocage est montée sur le côté non prolongé de la tige de piston. Si l'utilisateur souhaite ajouter la va-

riante Q, il ne peut effectuer le prolongement que sur la tige de piston carrée.

Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	AF	AM	B1 □	KF	KK		T4	WH	ZJ	ZM	CC1
							Filetage de base	Filetage spécial ¹⁾					
32	35	500	12	22	10	M6	M10x1,25	M10	2,6	26	165	193	10
40	35	500	12	24	12	M8	M12x1,25	M12	3,3	30	188	220	13
50	70	500	16	32	16	M10	M16x1,5	M16	4,7	37	210	250	17
63	70	500	16	32	16	M10	M16x1,5	M16	4,7	37	234	275	17
80	70	500	20	40	20	M12	M20x1,5	M20	6,1	46	269	317	22
100	70	500	20	40	20	M12	M20x1,5	M20	6,1	51	287	338	22
125	70	500	32	54	—	M16	M27x2	M27	8	65	350	416	27

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles que sous la forme de filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas fournis.

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

Références – Construction modulaire

FESTO

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

M Mentions obligatoires					O Options				
Construction modulaire n°	Fonction d'entraînement	Piston Ø	Course	Amortissement	Détection de position	Anti-rotation	Type de tige de piston		
163 302	DNC	32	10 ... 2000	P PPV	A	Q	S2		
163 334		40							
163 366		50							
163 398		63							
163 430		80							
163 462		100							
163 494		125							
Exemple de commande									
163 430	DNC	- 80	- 550	- PPV	- A	- Q	- S2		

Tableau des références										
Taille	32	40	50	63	80	100	125	Condi- tions	Code	Entrée du code
M Construction modulaire n°	163 302	163 334	163 366	163 398	163 430	163 462	163 494			
Fonction d'entraînement	Vérin à double effet selon les normes DIN ISO 6431 et VDMA								DNC	DNC
Piston Ø [mm]	32	40	50	63	80	100	125		-...	
Course [mm]	10 ... 2000								-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés								-P	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés								-PPV	
O Détection de position	par capteur de proximité								-A	
Anti-rotation	Tige de piston carrée							-	1	-Q
↓ Type de tige de piston	Tige de piston traversante								2	-S2

- 1 Q** Course max. : piston Ø 32 mm : 10 ... 300 mm
Piston Ø 40 mm : 10 ... 400 mm
Piston Ø 50 mm : 10 ... 500 mm
Piston Ø 63 mm : 10 ... 500 mm
Piston Ø 80 mm : 10 ... 600 mm
Piston Ø 100 mm : 10 ... 600 mm

Pas avec S20, K7.

En combinaison avec S2 : Tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant.

En combinaison avec KP : Fourni uniquement avec S2.

- 2 S2** En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés
En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés.
En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés.
En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant.
En combinaison avec KP : Cartouche de blocage sur la culasse arrière.
Pas avec S20, K7.

Report références

DNC - - - - -

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

FESTO

Références – Construction modulaire

0 Options						
Filetage prolongé	Taraudage	Filetage spécial	Méplat spécial	Tige de piston prolongée	Unité de blocage	Combinaison vérin-distributeur
...K2	K3	...K5	K7	...K8	KP	V1 V2 V3 V4 V5 V6
-	- K3 -	-	-	- 100K8 -	- KP -	-

Tableau des références										
Taille	32	40	50	63	80	100	125	Condi- tions	Code	Entrée du code
↓	Filetage de tige de piston prolongé									
0	Filetage prolongé [mm]		1 ... 35		1 ... 70			3	-...K2	
	Taraudage		Taraudage de la tige de piston		(M6) (M8) (M10) (M10) (M12) (M12) (M16)			4	-K3	
	Filetage spécial		Filetage spécial sur la tige de piston		M10 M12 M16 M16 M20 M20 M27				-...K5	
	Méplat spécial		Tige de piston avec tête hexagonale						-K7	
	Tige de piston prolongée [mm]		Tige de piston prolongée		1 ... 500				-...K8	
	Unité de blocage		Unité de blocage sur la tige de piston					5	-KP	-KP
	Combinaison vérin-distributeur		Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive		-			6	-V1	
			Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston sortie inactive		-			6	-V2	
			Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive		-			6	-V3	
			Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive		-			6	-V4	
			Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston sortie inactive		-			6	-V5	
			Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive		-			6	-V6	

3 K2 Pas avec K3.

4 K3 Avec K5 : sur demande.
Pas avec K7.

5 KP Sans S2 : Position de la cartouche de blocage sur la culasse.

6 V... Course min. : 100 mm

Report références

- - - - - KP -

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Vérins normalisés DNC-KP, cartouche de blocage pour tige de piston

Références



Jeux de pièces d'usure		
	N° pièce	Type
PistonØ	Type de base	
32	369 195	DNC-32-...-PPV-(A)
40	369 196	DNC-40-...-PPV-(A)
50	369 197	DNC-50-...-PPV-(A)
63	369 198	DNC-63-...-PPV-(A)
80	369 199	DNC-80-...-PPV-(A)
100	369 200	DNC-100-...-PPV-(A)
125	369 201	DNC-125-...-PPV-(A)

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

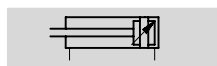
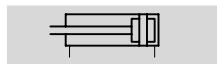
FESTO

Fiche de données techniques

Fonction

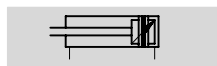
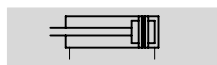
DNC-...

sans détection de position



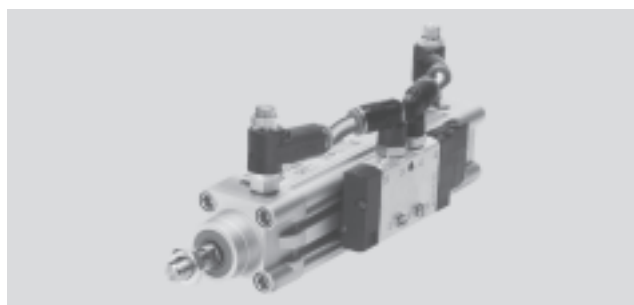
DNC-...-A-...

avec détection de position



- Ø - Diamètre
32 ... 100 mm
- I - Course
100 ... 2 000 mm
- T - www.festo.com/fr/Service_de_rechanges

Jeux de pièces d'usure
→ 1 / 1.2-52

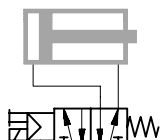


Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

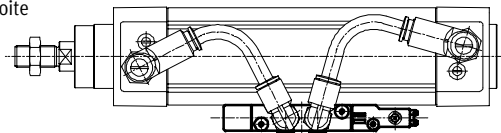
Variantes de distributeurs

Distributeur monostable inactif, tige de piston rentrée



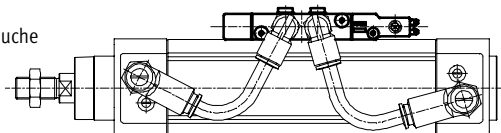
DNC-...-V1

monté à droite

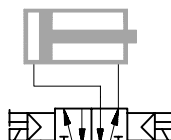


DNC-...-V4

monté à gauche

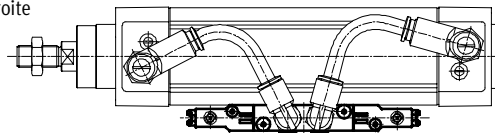


Distributeur monostable inactif, tige de piston rentrée



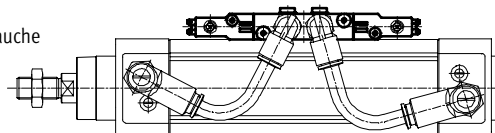
DNC-...-V3

monté à droite

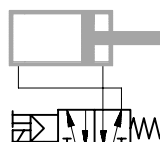


DNC-...-V6

monté à gauche

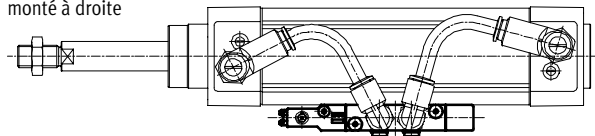


Distributeur monostable inactif, tige de piston sortie



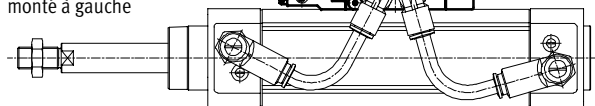
DNC-...-V2

monté à droite



DNC-...-V5

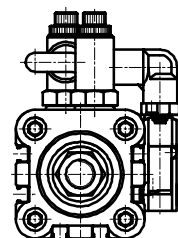
monté à gauche



- Nota

Un montage à gauche ou à droite permet de voir la tige de piston de face.

Dans cet exemple, le distributeur est monté à droite.



Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Fiche de données techniques

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Caractéristiques techniques générales							
PistonØ		32	40	50	63	80	100
Vérins							
Course [mm]	Type de base	100 ... 2 000					
	Q	100 ... 300	100 ... 400	100 ... 500		100 ... 600	
	K10	100 ... 1 000					
	S10	100 ... 500					
	S11	100 ... 500			100 ... 1 000		
	S20	100 ... 850					
Raccord pneumatique		G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$
Filetage de tige de piston	Type de base	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5
	K3	M6	M8	M10	M10	M12	M12
	K5	M10	M12	M16	M16	M20	M20
Conception		Piston					
		Tige de piston					
		Tube de vérin					
Amortissement P		non réglable des deux côtés					
Amortissement PPV		réglable des deux côtés					
Longueur d'amortissement PPV	[mm]	20	20	22	22	32	32
Détection de position		par capteur de proximité					
Mode de fixation		avec taraudage					
		par accessoires					
Position de montage		indifférente					
Distributeur		Références distributeur et accessoires ➔ 1 / 1.2-60					
Distributeur utilisé	monosta-ble	CPE14-M1BH-5L- $\frac{1}{8}$		CPE18-M1H-5L- $\frac{1}{4}$		CPE24-M1H-5L- $\frac{3}{8}$	
	bistable	CPE14-M1BH-5J- $\frac{1}{8}$		CPE18-M1H-5J- $\frac{1}{4}$		CPE24-M1H-5J- $\frac{3}{8}$	
Raccord pneumatique		G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{3}{8}$
Conception		Distributeur à tiroir cylindrique					
Mode de fixation		avec kit de fixation					
Tension de service	V CC	24 +10/-15%					
Consommation	[W]	1		1,5			
Facteur de marche		100%					
Indice de protection avec connecteur femelle		IP65					

Conditions de service							
PistonØ		32	40	50	63	80	100
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié					
Pression de service [bar]		3 ... 8	3 ... 8	2,5 ... 10	2,5 ... 10	2,5 ... 10	2,5 ... 10

Conditions d'environnement							
Variante	Type de base						
Température ambiante ¹⁾	[°C]	0 ... +50					
Résistance à la corrosion ²⁾		2					

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

2) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Fiche de données techniques

Force [N] et énergie d'impact [J]						
Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Poussée théorique sous 6 bars, avance	483	754	1 178	1 870	3 016	4 712
S2/S20	415	633	990	1 682	2 721	4 418
Poussée théorique sous 6 bars, recul	415	633	990	1 682	2 721	4 418
S2/S20	415	633	990	1 682	2 721	4 418
Energie d'impact max. aux fins de course ¹⁾	0,1	0,2	0,2	0,5	0,9	1,2

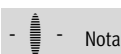
1) Avec les variantes K10 et S20, l'énergie d'impact diminue d'environ 10 %.

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{\max.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\max.}}{m_{\text{tige}} + m_{\text{charge}}}}$$

Masse maximale admissible :

$$m_{\text{charge}} = \frac{2 \times E_{\max.}}{v^2} - m_{\text{tige}}$$



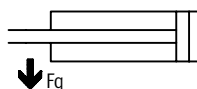
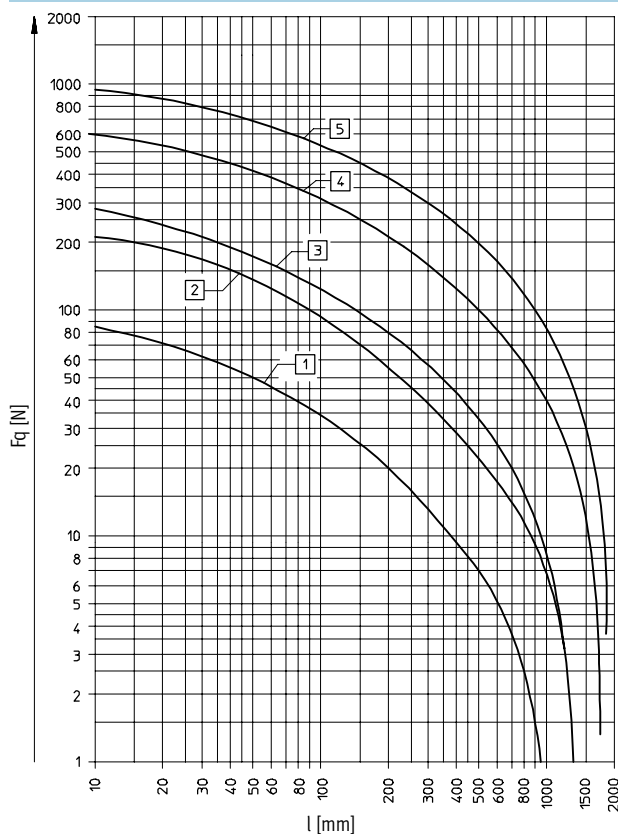
Ces indications représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes. Dans la pratique, ces valeurs peuvent varier en fonction de la masse de la charge utile. Par ailleurs,

il conviendra de tenir compte des valeurs limites de la capacité d'amortissement de l'entraînement, ainsi que de l'énergie d'impact admissible.

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Effort radial Fq en fonction de la course l pour le type de base



- 1 Ø 32
- 2 Ø 40
- 3 Ø 50, 63
- 4 Ø 80, 100

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

Fiche de données techniques



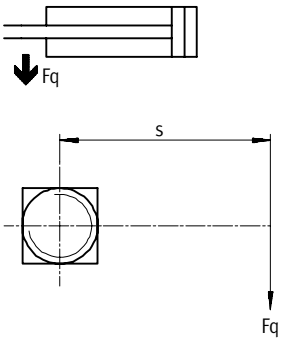
Caractéristiques techniques de la variante Q						
PistonØ	32	40	50	63	80	100
Couple max. sur la tige de piston [Nm]	0,8	1,1	1,5	1,5	3	3
Jeu en torsion max. de la tige de piston [°]	±0,65	±0,6	±0,45	±0,45	±0,45	±0,45

Couple max. admissible sur la tige de piston pour la variante Q

Figures → 1 / 1.2-32

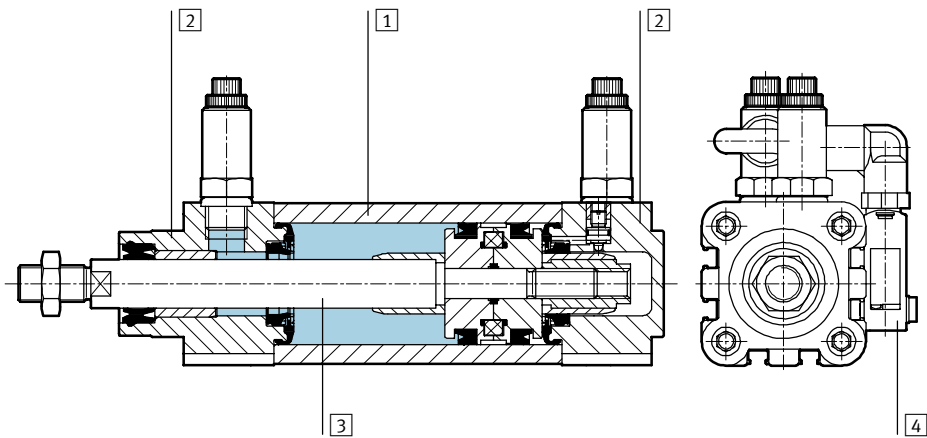
Exemples applicables au pistonØ 32 mm

Exemple 1 :	Exemple 2 :	Exemple 3 :
Course l = 150 mm	Effort radial F _q = 40 N	Course l = 150 mm
Résultat : admissible	Résultat : admissible	Bras de levier = 20 mm
Effort radial F _q = 9,5 N	Course l = 28 mm	$F_q = \frac{\text{Couple max. 800 Nmm}}{\text{Bras de levier 100 mm}}$
Bras de levier = 84 mm	Bras de levier = 20 mm	= 8 N
		Résultat : admissible
		$F_q = 8 \text{ N} < F_{q \text{ max.}} = 9,5 \text{ N}$



Matériaux

Coupe fonctionnelle



Variante	Type de base	R8	S10	S11	K10
1 Tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé
2 Couvercle, palier et obturation	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression	Alu moulé sous pression
3 Tige de piston	Acier fortement allié	Acier traité	Acier fortement allié	Acier fortement allié	Alliage d'aluminium anodisé
- Joints, vérin	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Polyuréthane, caoutchouc nitrile	Caoutchouc fluoré	Caoutchouc fluoré	Polyuréthane, caoutchouc nitrile
4 Corps, distributeur	Alu moulé sous pression, polyamide, acier				
- Joints, distributeur	Caoutchouc nitrile				

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

Fiche de données techniques



Dimensions

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering

1 Connecteur femelle non compris dans la fourniture +1/2 = plus la moitié de la course

Ø	B1	B2	E1	H1	H2	L1 max.	L2 ±3	L3	L4	L5	1	2
[mm]												
32	62	59	G1/8	109+5,5	86+5,5	152	22	102	118	13	13	14
40	71	68	G1/8	114+5,5	94+5,5	152	23	102	118	13	17	14
50	85	82	G1/4	131+5,5	104+5,5	215	24	138	163	25	17	14
63	96	93	G1/4	142+5,5	115+5,5	215	25	138	163	25	19	14
80	123	119	G3/8	194+5,5	133+5,5	242	28	165	165	25	19	17
100	140	136	G3/8	213+2	158+2	242	30	165	165	25	27	17

- - Nota

Vous trouverez d'autres dimensions du vérin de base et de ses variantes à la page → 1 / 1.2-35, avec cartouche de blocage à la page → 1 / 1.2-48.

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

Références – Construction modulaire

FESTO

[M] Mentions obligatoires					[O] Options →		
Construction modulaire n°	Fonction d'entraînement	Piston Ø	Course	Amortissement	Détection de position	Anti-rotation	Type de tige de piston
163 302 163 334 163 366 163 398 163 430 163 462	DNC	32 40 50 63 80 100	100 ... 2000	P PPV	A	Q	S2 S20
Exemple de commande							
163 430	DNC	- 80	- 550	- PPV	- A	- Q	- S2

Tableau des références									
Taille	32	40	50	63	80	100	Condi- tions	Code	Entrée du code
[M] Construction modulaire n°	163 302	163 334	163 366	163 398	163 430	163 462			
Fonction d'entraînement	Vérin à double effet selon les normes DIN ISO 6431 et VDMA							DNC	DNC
Piston Ø [mm]	32	40	50	63	80	100		-...	
Course [mm]	100 ... 2000							-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés							-P	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés						[1]	-PPV	
[O] Détection de position	par capteur de proximité							-A	
Anti-rotation	Tige de piston carrée						[2]	-Q	
Type de tige de piston	Tige de piston traversante						[3]	-S2	
	Tige de piston traversante, creuse						[4]	-S20	

[1] **PPV** Pas avec S10, S11.

[2] **Q** Course max. : piston Ø 32 mm : 100 ... 300 mm
Piston Ø 40 mm : 100 ... 400 mm
Piston Ø 50 mm : 100 ... 500 mm
Piston Ø 63 mm : 100 ... 500 mm
Piston Ø 80 mm : 100 ... 600 mm
Piston Ø 100 mm : 100 ... 600 mm

Pas avec S20, K10, S10, S11, R8, K7.

En combinaison avec S2 : Tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant.

En combinaison avec KP : Fourni uniquement avec la variante S2.

[3] **S2** En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés

En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés.

En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés.

En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant.

En combinaison avec KP : Cartouche de blocage sur la culasse arrière.

Pas avec S10, S11, S20, K7.

[4] **S20** Course max. : 850 mm.

Pas avec K2, K3, K5, K10, KP, S10, S11, R8.

Report références

DNC - - - - - -

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Références – Construction modulaire

Options										M
Filetage prolongé	Taraudage	Filetage spécial	Méplat spécial	Tige de piston prolongée	Tige de piston en aluminium	Unité de blocage	Avance constante	Faible vitesse	Racleur dur	Combinaison vérin-distributeur
...K2	K3	...K5	K7	...K8	K10	KP	S10	S11	R8	V1 V2 V3 V4 V5 V6
-	-	-	-	100K8	-	-	-	-	-	V2

Tableau des références										
Taille	32	40	50	63	80	100	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓										
0	Filetage prolongé [mm]	Filetage prolongé 1 ... 35 1 ... 70					5	-...K2		
	Taraudage	Taraudage de la tige de piston (M6) (M8) (M10) (M10) (M12) (M12)					6	-K3		
	Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston M10 M12 M16 M16 M20 M20					7	-...K5		
	Méplat spécial	Tige de piston avec tête hexagonale					8	-K7		
	Tige de piston prolongée [mm]	Tige de piston prolongée 1 ... 500						-...K8		
	Vitesse accrue	Tige de piston en aluminium anodisé					9	-K10		
	Unité de blocage	Unité de blocage sur la tige de piston					10	-KP		
	Slow speed	Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin)					11	-S10		
	Low friction	Low friction (faible friction)					12	-S11		
	Racleur dur	Protection contre la poussière, racleur dur avec tige de piston chromée dure						-R8		
M	Combinaison vérin-distributeur	Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive						-V1		
		Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston sortie inactive						-V2		
		Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive						-V3		
		Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive						-V4		
		Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston sortie inactive						-V5		
		Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive						-V6		

- 5 K2 Pas avec K3, K10.
6 K3 Avec K5 : sur demande.
Pas avec K7.
7 K5 Pas avec K10.
8 K7 Pas avec K10.

- 9 K10 Course max. : 1 000 mm.
Pas avec KP, R8.
10 KP Sans S2 : Position de la cartouche de blocage sur la culasse.
Pas avec S10, S11, R8.
11 S10 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande.
Pas avec S11, R8.
12 S11 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande.
Pas avec R8.

Report références

- - - - - - - - - - - V

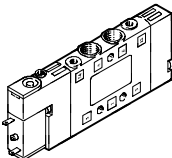
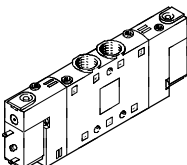
Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562


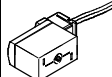
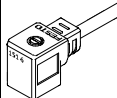
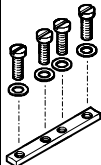
1.2

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Accessoires

| Références – Distributeur | | | | Fiches de données techniques➔ Tome 2 | |
|---|-----------------------------|---------------------|------------|--------------------------------------|-------------------|
| | pour Ø ¹
[mm] | Raccord pneumatique | Protection | N° pièce | Type |
| Monostable | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 941 | CPE14-M1BH-5L-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 142 | CPE18-M1H-5L-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | G3/8 | IP65 | 163 166 | CPE24-M1H-5L-3/8 |
| | 100 | | | | |
| Bistable | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 939 | CPE14-M1BH-5J-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 143 | CPE18-M1H-5J-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | G3/8 | IP65 | 163 167 | CPE24-M1H-5J-3/8 |
| | 100 | | | | |

| Références – Accessoires pour distributeurs | | | | | |
|---|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------|
| | pour distributeur | | N° pièce | Type | PE ¹⁾ |
| Raccord enfichable QS | | | Fiches de données techniques → Tome 3 | | |
|  | CPE14 | | 153 012 | QS-1/8-4-I | 10 |
| | CPE18 | | 153 016 | QS-1/4-8-I | 10 |
| | CPE24 | | 153 020 | QS-3/8-12-I | 10 |
| Connecteur femelle KMYZ/KMEB | | | Fiches de données techniques → Tome 2 | | |
|  | CPE14 | 24 V CC, avec câble PVC de 0,5 m | 185 519 | KMYZ-4-24-0,5 | – |
| | | 24 V CC, avec câble PVC de 2,5 m | 185 520 | KMYZ-4-24-2,5 | – |
|  | CPE18 | 24 V CC, avec câble PVC de 2,5 m, LED | 151 688 | KMEB-1-24-2,5-LED | – |
| | CPE24 | 24 V CC, avec câble PVC de 5 m, LED | 151 689 | KMEB-1-24-5-LED | – |
| | | 24 V CC, avec câble PVC de 10 m, LED | 193 457 | KMEB-1-24-10-LED | – |
| | Kit de fixation ZVB | | | | |
|  | CPE14 | | 185 705 | ZVB-8-14/18 | – |
| | CPE18 | | | | |
| | CPE24 | | 187 388 | ZVB-8-24 | – |

1) Quantité par paquet

Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

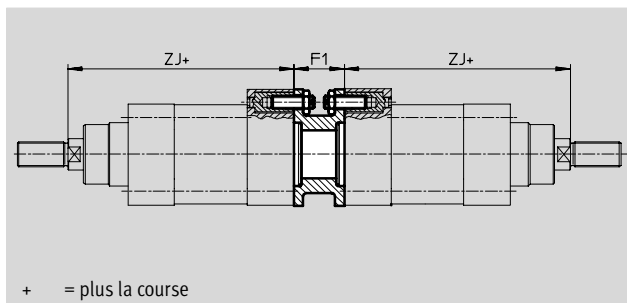
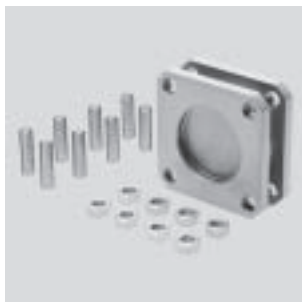
Jeu de montage DPNC

Matériau :

Bride : Alliage d'aluminium anodisé

Vis sans tête, écrous hexagonaux :

Acier, zingué



| Dimensions et références | | | | | | | |
|--------------------------|----|------------------|-----|--|--------------|----------|----------|
| pour Ø
[mm] | F1 | ZJ | | Max.
Longueur de course
totale
[mm] | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| | | Vérin de
base | KP | | | | |
| 32 | 27 | 120 | 165 | 1 000 | 85 | 174 418 | DPNC-32 |
| 40 | 27 | 135 | 188 | 1 000 | 115 | 174 419 | DPNC-40 |
| 50 | 32 | 143 | 210 | 1 000 | 210 | 174 420 | DPNC-50 |
| 63 | 28 | 158 | 234 | 1 000 | 360 | 174 421 | DPNC-63 |
| 80 | 38 | 174 | 269 | 1 000 | 620 | 174 422 | DPNC-80 |
| 100 | 38 | 189 | 287 | 1 000 | 1 190 | 174 423 | DPNC-100 |
| 125 | 48 | 225 | 350 | 1 000 | 1 600 | 174 424 | DPNC-125 |



- Nota
Lors de la combinaison de vérins et de flasque orientable, ne pas dépasser la longueur de course totale maximale.

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

Relier deux vérins de type ayant le même piston Ø afin de créer un vérin à 3 ou 4 positions

Un vérin à 3 ou 4 positions se compose de deux vérins distincts, dont les tiges de piston sortent dans des direc-

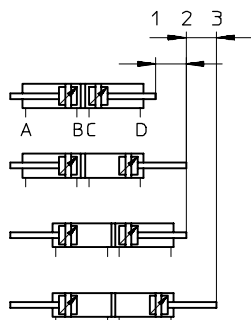
tions opposées. Cela permet de lui faire prendre jusqu'à 4 positions selon le pilotage et la répartition des

courses, correspondant chacune à une fin de course. Il est à noter qu'en cas de fixation à demeure de l'une des ti-

ges de piston, c'est le corps du vérin qui se déplace. Le vérin doit donc être raccordé avec des tuyaux mobiles.

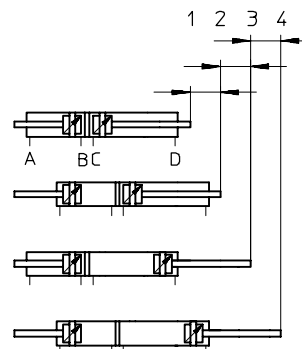
Réalisation de 3 positions

Pour cela, il faut assembler deux vérins de même course.



Réalisation de 4 positions

Pour cela, il faut assembler deux vérins de courses différentes.



Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Accessoires

FESTO

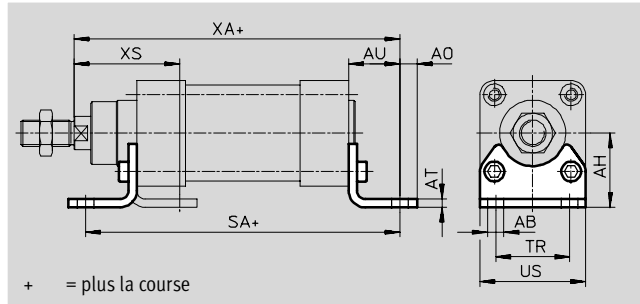
Fixation par pattes HNC/CRHNC

Matériau :

HNC : Acier, zingué

CRHNC : Acier fortement allié

Exempt de cuivre et de téflon



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|----|------|----|----|---------------|-----|----|-----|---------------|-----|-----|
| pour Ø | AB
Ø | AH | AO | AT | AU | SA | | TR | US | XA | | XS |
| [mm] | | | | | | Vérin de base | KP | | | Vérin de base | KP | |
| 32 | 7 | 32 | 6,5 | 5 | 24 | 142 | 187 | 32 | 45 | 144 | 189 | 45 |
| 40 | 10 | 36 | 9 | 5 | 28 | 161 | 214 | 36 | 54 | 163 | 216 | 53 |
| 50 | 10 | 45 | 10,5 | 6 | 32 | 170 | 237 | 45 | 64 | 175 | 242 | 62 |
| 63 | 10 | 50 | 12,5 | 6 | 32 | 185 | 261 | 50 | 75 | 190 | 266 | 63 |
| 80 | 12 | 63 | 15 | 6 | 41 | 210 | 305 | 63 | 93 | 215 | 310 | 81 |
| 100 | 14,5 | 71 | 17,5 | 6 | 41 | 220 | 318 | 75 | 110 | 230 | 328 | 86 |
| 125 | 16,5 | 90 | 22 | 8 | 45 | 250 | 375 | 90 | 131 | 270 | 395 | 102 |

| pour Ø | Type de base | | | | Protection anti-corrosion renforcée | | | |
|--------|---|--------------|----------|---------|---|--------------|----------|-----------|
| | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 135 | 174 369 | HNC-32 | 4 | 135 | 176 937 | CRHNC-32 |
| 40 | 2 | 180 | 174 370 | HNC-40 | 4 | 180 | 176 938 | CRHNC-40 |
| 50 | 2 | 325 | 174 371 | HNC-50 | 4 | 325 | 176 939 | CRHNC-50 |
| 63 | 2 | 405 | 174 372 | HNC-63 | 4 | 405 | 176 940 | CRHNC-63 |
| 80 | 2 | 820 | 174 373 | HNC-80 | 4 | 820 | 176 941 | CRHNC-80 |
| 100 | 2 | 1 000 | 174 374 | HNC-100 | 4 | 1 000 | 176 942 | CRHNC-100 |
| 125 | 2 | 1 840 | 174 375 | HNC-125 | 4 | 1 840 | 176 943 | CRHNC-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 4 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

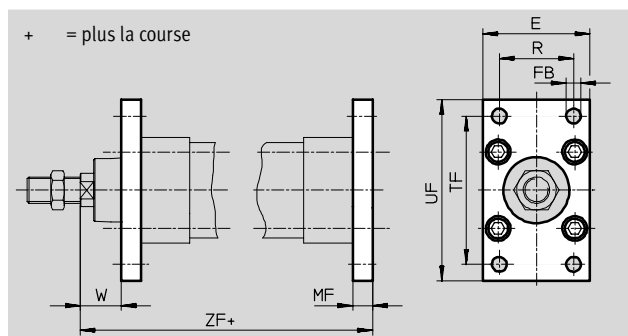
Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :

FNC : Acier, zingué

CRFNG : Acier fortement allié

Exempt de cuivre et de téflon



| Dimensions et références | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------|----|----|-----|-----|----|---------------|-----|
| pour Ø | E | FB
Ø
H13 | MF | R | TF | UF | W | ZF | |
| [mm] | | | | | | | | Vérin de base | KP |
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 80 | 16 | 130 | 175 |
| 40 | 54 | 9 | 10 | 36 | 72 | 90 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 110 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 120 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 93 | 12 | 16 | 63 | 126 | 150 | 30 | 190 | 285 |
| 100 | 110 | 14 | 16 | 75 | 150 | 175 | 35 | 205 | 303 |
| 125 | 132 | 16 | 20 | 90 | 180 | 210 | 45 | 245 | 370 |

| pour Ø | Type de base | | | | Protection anti-corrosion renforcée | | | |
|--------|---|--------------|----------|---------|---|--------------|----------|-----------|
| | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| [mm] | | | | | | | | |
| 32 | 2 | 240 | 174 376 | FNC-32 | 4 | 240 | 161 846 | CRFNG-32 |
| 40 | 2 | 280 | 174 377 | FNC-40 | 4 | 300 | 161 847 | CRFNG-40 |
| 50 | 2 | 520 | 174 378 | FNC-50 | 4 | 550 | 161 848 | CRFNG-50 |
| 63 | 2 | 690 | 174 379 | FNC-63 | 4 | 710 | 161 849 | CRFNG-63 |
| 80 | 2 | 1 650 | 174 380 | FNC-80 | 4 | 1 680 | 161 850 | CRFNG-80 |
| 100 | 2 | 2 400 | 174 381 | FNC-100 | 4 | 2 450 | 161 851 | CRFNG-100 |
| 125 | 2 | 3 750 | 174 382 | FNC-125 | 4 | 3 660 | 185 363 | CRFNG-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 4 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Accessoires

FESTO

Tourillon ZNCF/CRZNG

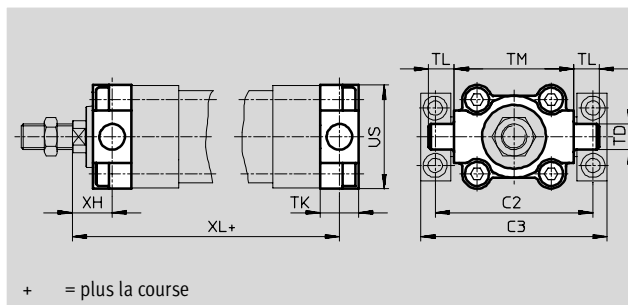
Matériau :

ZNCF : Acier inoxydable spécial

CRZNG : Acier inoxydable spécial, à

polissage électrique

Exempt de cuivre et de téflon



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|---------------|----|----|-----|-----|----|------------------|-----|
| pour Ø | C2 | C3 | TD
Ø
e9 | TK | TL | TM | US | XH | XL | |
| [mm] | | | | | | | | | Vérin de
base | KP |
| 32 | 71 | 86 | 12 | 16 | 12 | 50 | 45 | 18 | 128 | 173 |
| 40 | 87 | 105 | 16 | 20 | 16 | 63 | 54 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 99 | 117 | 16 | 24 | 16 | 75 | 64 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 116 | 136 | 20 | 24 | 20 | 90 | 75 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 136 | 156 | 20 | 28 | 20 | 110 | 93 | 32 | 188 | 283 |
| 100 | 164 | 189 | 25 | 38 | 25 | 132 | 110 | 32 | 208 | 306 |
| 125 | 192 | 217 | 25 | 50 | 25 | 160 | 131 | 40 | 250 | 375 |

| pour Ø
[mm] | Type de base | | | | Protection anti-corrosion renforcée | | | |
|----------------|---|--------------|----------------|-----------------|---|--------------|----------------|------------------|
| | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 130 | 174 411 | ZNCF-32 | 4 | 150 | 161 852 | CRZNG-32 |
| 40 | 2 | 240 | 174 412 | ZNCF-40 | 4 | 260 | 161 853 | CRZNG-40 |
| 50 | 2 | 390 | 174 413 | ZNCF-50 | 4 | 430 | 161 854 | CRZNG-50 |
| 63 | 2 | 600 | 174 414 | ZNCF-63 | 4 | 640 | 161 855 | CRZNG-63 |
| 80 | 2 | 1 150 | 174 415 | ZNCF-80 | 4 | 1 300 | 161 856 | CRZNG-80 |
| 100 | 2 | 2 030 | 174 416 | ZNCF-100 | 4 | 2 400 | 161 857 | CRZNG-100 |
| 125 | 2 | 3 490 | 174 417 | ZNCF-125 | 4 | 3 600 | 185 362 | CRZNG-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 4 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

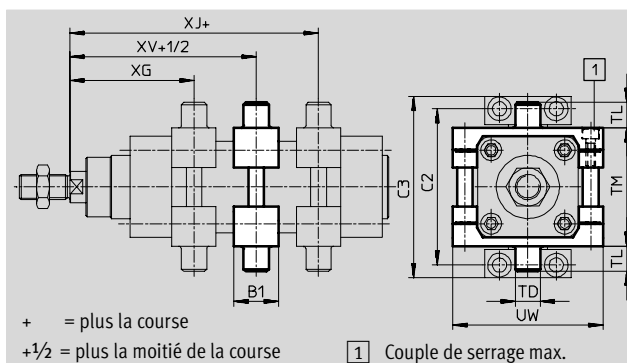
Accessoires

Kit fixation à tourillon ZNCM pour vérin de base DNC

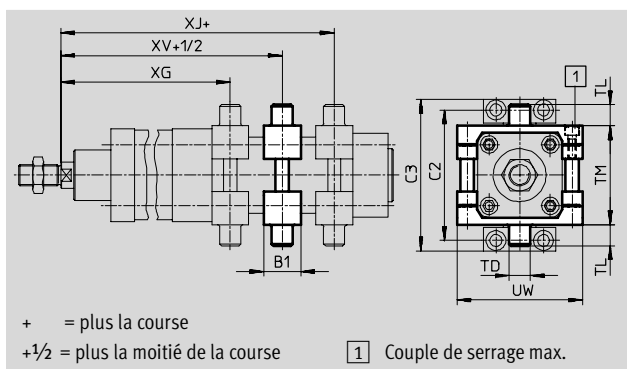
Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le tube profilé du vérin.

Matériau :

Acier traité



pour DNC-KP



Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

| Dimensions et références | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|-----|-----|---------------|----|-----|-----|---------------|-------|
| pour Ø | B1 | C2 | C3 | TD
Ø
e9 | TL | TM | UW | XG | |
| [mm] | | | | | | | | Vérin de base | KP |
| 32 | 30 | 71 | 86 | 12 | 12 | 50 | 65 | 66,1 | 111,1 |
| 40 | 32 | 87 | 105 | 16 | 16 | 63 | 75 | 75,6 | 128,6 |
| 50 | 34 | 99 | 117 | 16 | 16 | 75 | 95 | 83,6 | 150,6 |
| 63 | 41 | 116 | 136 | 20 | 20 | 90 | 105 | 93,1 | 169,1 |
| 80 | 44 | 136 | 156 | 20 | 20 | 110 | 130 | 103,9 | 198,9 |
| 100 | 48 | 164 | 189 | 25 | 25 | 132 | 145 | 113,8 | 211,8 |
| 125 | 50 | 192 | 217 | 25 | 25 | 160 | 175 | 134,7 | 259,7 |

| pour Ø | XJ | | XV | | Max.
Couple de serrage | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids | N° pièce | Type |
|--------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------------|---|-------|----------|----------|
| [mm] | Vérin de base | KP | Vérin de base | KP | [Nm] | | [g] | | |
| 32 | 79,9 | 124,9 | 73 | 118 | 4+1 | 2 | 210 | 163 525 | ZNCM-32 |
| 40 | 89,4 | 142,4 | 82,5 | 135,5 | 8+1 | 2 | 385 | 163 526 | ZNCM-40 |
| 50 | 96,4 | 163,4 | 90 | 157 | 8+2 | 2 | 595 | 163 527 | ZNCM-50 |
| 63 | 101,9 | 177,9 | 97,5 | 173,5 | 18+2 | 2 | 890 | 163 528 | ZNCM-63 |
| 80 | 116,1 | 211,1 | 110 | 205 | 28+2 | 2 | 1 450 | 163 529 | ZNCM-80 |
| 100 | 126,2 | 224,2 | 120 | 218 | 28+2 | 2 | 2 045 | 163 530 | ZNCM-100 |
| 125 | 155,3 | 280,3 | 145 | 270 | 40+2 | 2 | 2 940 | 163 531 | ZNCM-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

Accessoires

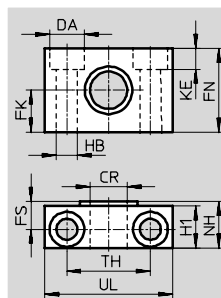
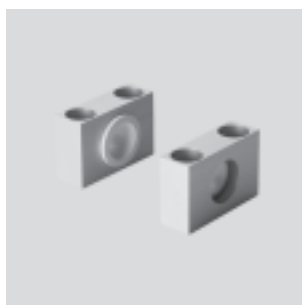
FESTO

Palier LNZG

Matériau :

Acier, zingué

Exempt de cuivre et de téflon



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|----|------|------|---------|-----|------|------|----|---|--------------|----------|--------------|
| pour Ø | CR
Ø | DA
Ø | FK
Ø | FN | FS | H1 | HB
Ø | KE | NH | TH | UL | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| [mm] | D11 | H13 | ±0,1 | | | | H13 | | | ±0,2 | | | | | |
| 32 | 12 | 11 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 6,8 | 18 | 32 | 46 | 2 | 125 | 32 959 | LNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 15 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 9 | 21 | 36 | 55 | 2 | 400 | 32 960 | LNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 18 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 11 | 23 | 42 | 65 | 2 | 480 | 32 961 | LNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 20 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 13 | 28,5 | 50 | 75 | 2 | 960 | 32 962 | LNZG-100/125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

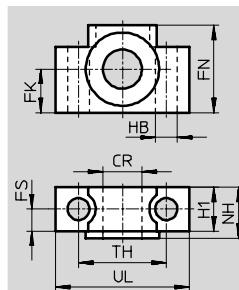
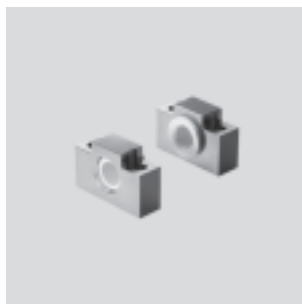
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Palier CRLNZG

Matériau :

Acier fortement allié

Exempt de cuivre et de téflon



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|----|------|------|---------|------|------|----|---|-------|----------|--------------|
| pour Ø | CR
Ø | FK
Ø | FN | FS | H1 | HB
Ø | NH | TH | UL | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids | N° pièce | Type |
| [mm] | D11 | ±0,1 | | | | H13 | | ±0,2 | | | [g] | | |
| 32 | 12 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 18 | 32 | 46 | 4 | 200 | 161 874 | CRLNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 21 | 36 | 55 | 4 | 330 | 161 875 | CRLNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 23 | 42 | 65 | 4 | 440 | 161 876 | CRLNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 28,5 | 50 | 75 | 4 | 740 | 161 877 | CRLNZG-100 |

1) Classe de protection anti-corrosion 4 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

Programme standard

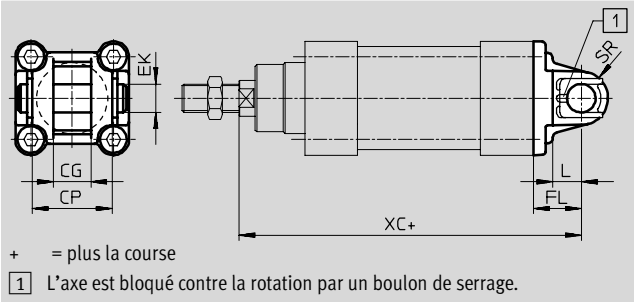
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

Flasque orientable SNC

Matériau :
Alliage d'aluminium anodisé



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|---------|------|----|----|------------------|-----|---|--------------|----------|---------|
| pour Ø | CG | CP | EK
Ø | FL | L | SR | XC | | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| [mm] | H14 | d12 | | ±0,2 | | | Vérin de
base | KP | | | | |
| 32 | 14 | 34 | 10 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 90 | 174 383 | SNC-32 |
| 40 | 16 | 40 | 12 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 120 | 174 384 | SNC-40 |
| 50 | 21 | 45 | 16 | 27 | 16 | 16 | 170 | 237 | 2 | 240 | 174 385 | SNC-50 |
| 63 | 21 | 51 | 16 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 320 | 174 386 | SNC-63 |
| 80 | 25 | 65 | 20 | 36 | 22 | 20 | 210 | 305 | 2 | 625 | 174 387 | SNC-80 |
| 100 | 25 | 75 | 20 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 830 | 174 388 | SNC-100 |
| 125 | 37 | 97 | 30 | 50 | 30 | 30 | 275 | 400 | 2 | 1 785 | 174 389 | SNC-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

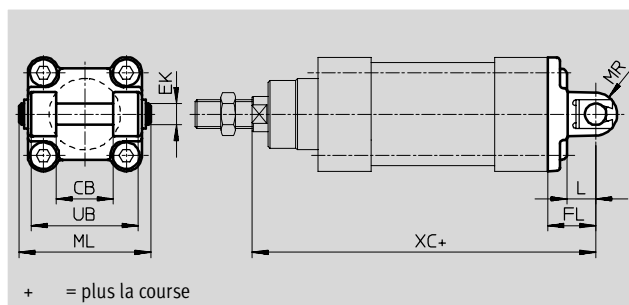
Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3

Matériau :

SNCB : Alliage d'aluminium anodisé

SNCB-...-R3 : alliage d'aluminium anodisé, revêtement de protection argent, protection anti-corrosion renforcée

Exempt de cuivre et de téflon



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---------|------|----|-----|----|-----|---------------|-----|
| pour Ø | CB | EK
Ø | FL | L | ML | MR | UB | XC | |
| [mm] | H14 | e8 | ±0,2 | | | | h14 | Vérin de base | KP |
| 32 | 26 | 10 | 22 | 13 | 55 | 10 | 45 | 142 | 187 |
| 40 | 28 | 12 | 25 | 16 | 63 | 12 | 52 | 160 | 213 |
| 50 | 32 | 12 | 27 | 16 | 71 | 12 | 60 | 170 | 237 |
| 63 | 40 | 16 | 32 | 21 | 83 | 16 | 70 | 190 | 266 |
| 80 | 50 | 16 | 36 | 22 | 103 | 16 | 90 | 210 | 305 |
| 100 | 60 | 20 | 41 | 27 | 127 | 20 | 110 | 230 | 328 |
| 125 | 70 | 25 | 50 | 30 | 148 | 25 | 130 | 275 | 400 |

| pour Ø
[mm] | Type de base | | | | Variante R3 – Protection anti-corrosion renforcée | | | |
|----------------|---|--------------|----------|----------|---|--------------|----------|-------------|
| | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids
[g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 100 | 174 390 | SNCB-32 | 3 | 100 | 176 944 | SNCB-32-R3 |
| 40 | 2 | 150 | 174 391 | SNCB-40 | 3 | 150 | 176 945 | SNCB-40-R3 |
| 50 | 2 | 225 | 174 392 | SNCB-50 | 3 | 225 | 176 946 | SNCB-50-R3 |
| 63 | 2 | 365 | 174 393 | SNCB-63 | 3 | 365 | 176 947 | SNCB-63-R3 |
| 80 | 2 | 610 | 174 394 | SNCB-80 | 3 | 610 | 176 948 | SNCB-80-R3 |
| 100 | 2 | 925 | 174 395 | SNCB-100 | 3 | 925 | 176 949 | SNCB-100-R3 |
| 125 | 2 | 1 785 | 174 396 | SNCB-125 | 3 | 1 785 | 176 950 | SNCB-125-R3 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 3 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des solvants et produits de nettoyage.

Programme standard

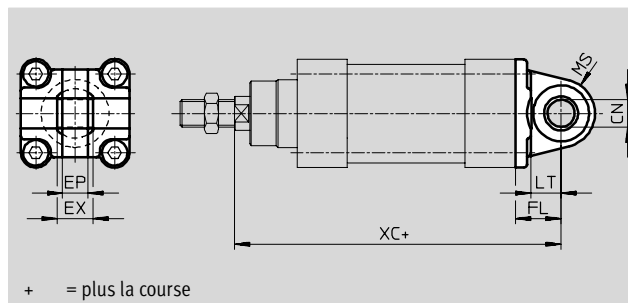
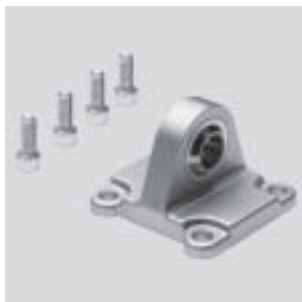
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

Flasque orientable SNCS

Matériau :
Alliage d'aluminium anodisé



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|------|----|------|----|----|------------------|-----|---|------------------|----------|----------|
| pour Ø | CN
Ø | EP | EX | FL | LT | MS | XC | | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids

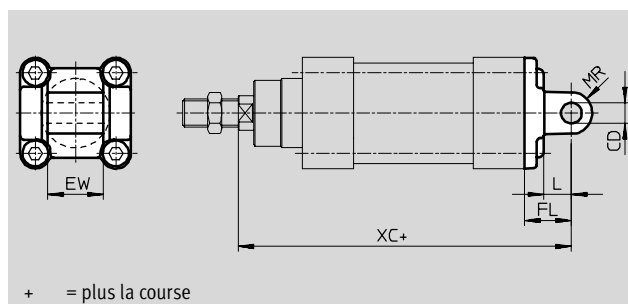
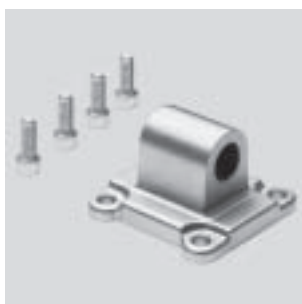
[g] | N° pièce | Type |
| [mm] | | -0,2 | | ±0,2 | | | Vérin de
base | KP | | | | |
| 32 | 10 | 10,5 | 14 | 22 | 13 | 15 | 142 | 187 | 2 | 85 | 174 397 | SNCS-32 |
| 40 | 12 | 12 | 16 | 25 | 16 | 17 | 160 | 213 | 2 | 125 | 174 398 | SNCS-40 |
| 50 | 16 | 15 | 21 | 27 | 18 | 20 | 170 | 237 | 2 | 210 | 174 399 | SNCS-50 |
| 63 | 16 | 15 | 21 | 32 | 21 | 22 | 190 | 266 | 2 | 280 | 174 400 | SNCS-63 |
| 80 | 20 | 18 | 25 | 36 | 22 | 27 | 210 | 305 | 2 | 540 | 174 401 | SNCS-80 |
| 100 | 20 | 18 | 25 | 41 | 27 | 29 | 230 | 328 | 2 | 700 | 174 402 | SNCS-100 |
| 125 | 30 | 25 | 37 | 50 | 30 | 39 | 275 | 400 | 2 | 1 410 | 174 403 | SNCS-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

Flasque orientable SNCL

Matériau :
Alliage d'aluminium anodisé
Exempt de cuivre et de téflon



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|-----|------|----|----|------------------|-----|---|-------|----------|----------|
| pour Ø | CD
Ø | EW | FL | L | MR | XC | | Protec-
tion anti-
corro-
sion ¹⁾ | Poids | N° pièce | Type |
| [mm] | | h14 | ±0,2 | | | Vérin de
base | KP | | [g] | | |
| 32 | 10 | 26 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 75 | 174 404 | SNCL-32 |
| 40 | 12 | 28 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 100 | 174 405 | SNCL-40 |
| 50 | 12 | 32 | 27 | 16 | 12 | 170 | 237 | 2 | 160 | 174 406 | SNCL-50 |
| 63 | 16 | 40 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 250 | 174 407 | SNCL-63 |
| 80 | 16 | 50 | 36 | 22 | 16 | 210 | 305 | 2 | 405 | 174 408 | SNCL-80 |
| 100 | 20 | 60 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 655 | 174 409 | SNCL-100 |
| 125 | 25 | 70 | 50 | 30 | 25 | 275 | 400 | 2 | 1 245 | 174 410 | SNCL-125 |

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

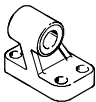
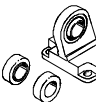
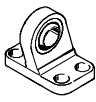
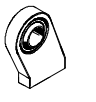
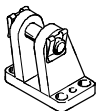
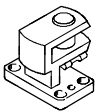
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

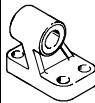
Accessoires

FESTO

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

| Références – Eléments de fixation | | | | Fiches de données techniques → 1 / 10.1-2 | | | |
|---|--------|----------|----------|---|--------|----------|-----------|
| Désignation | pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape de pied LNG | | | | Chape de pied LSN | | | |
|  | 32 | 33 890 | LNG-32 |  | 32 | 5 561 | LSN-32 |
| | 40 | 33 891 | LNG-40 | | 40 | 5 562 | LSN-40 |
| | 50 | 33 892 | LNG-50 | | 50 | 5 563 | LSN-50 |
| | 63 | 33 893 | LNG-63 | | 63 | 5 564 | LSN-63 |
| | 80 | 33 894 | LNG-80 | | 80 | 5 565 | LSN-80 |
| | 100 | 33 895 | LNG-100 | | 100 | 5 566 | LSN-100 |
| | 125 | 33 896 | LNG-125 | | 125 | 6 987 | LSN-125 |
| Chape de pied LSNG | | | | Chape de pied LSNSG | | | |
|  | 32 | 31 740 | LSNG-32 |  | 32 | 31 747 | LSNSG-32 |
| | 40 | 31 741 | LSNG-40 | | 40 | 31 748 | LSNSG-40 |
| | 50 | 31 742 | LSNG-50 | | 50 | 31 749 | LSNSG-50 |
| | 63 | 31 743 | LSNG-63 | | 63 | 31 750 | LSNSG-63 |
| | 80 | 31 744 | LSNG-80 | | 80 | 31 751 | LSNSG-80 |
| | 100 | 31 745 | LSNG-100 | | 100 | 31 752 | LSNSG-100 |
| | 125 | 31 746 | LSNG-125 | | 125 | 31 753 | LSNSG-125 |
| Chape de pied LBG | | | | Chape de pied à 90° LQG | | | |
|  | 32 | 31 761 | LBG-32 |  | 32 | 31 768 | LQG-32 |
| | 40 | 31 762 | LBG-40 | | 40 | 31 769 | LQG-40 |
| | 50 | 31 763 | LBG-50 | | 50 | 31 770 | LQG-50 |
| | 63 | 31 764 | LBG-63 | | 63 | 31 771 | LQG-63 |
| | 80 | 31 765 | LBG-80 | | 80 | 31 772 | LQG-80 |
| | 100 | 31 766 | LBG-100 | | 100 | 31 773 | LQG-100 |
| | 125 | 31 767 | LBG-125 | | 125 | 31 774 | LQG-125 |





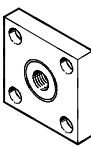
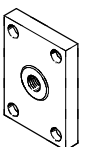

| Références – Eléments de fixation résistant à la corrosion | | | Fiche de données techniques ➔ 1 / 10.1-2 | |
|---|--------|----------|--|--|
| Désignation | pour Ø | N° pièce | Type | |
| Chape de pied CRLNG | | | | |
|  | 32 | 161 840 | CRLNG-32 | |
| | 40 | 161 841 | CRLNG-40 | |
| | 50 | 161 842 | CRLNG-50 | |
| | 63 | 161 843 | CRLNG-63 | |
| | 80 | 161 844 | CRLNG-80 | |
| | 100 | 161 845 | CRLNG-100 | |
| | 125 | 176 951 | CRLNG-125 | |



Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

| Références – Kits de tiges de piston | | | | Fiche de données techniques → 1 / 10.3-2 | | | |
|---|--------|----------|-----------------|---|--------|----------|--------------|
| Désignation | pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape à rotule SGS | | | | Chape de tige SGA | | | |
|  | 32 | 9 261 | SGS-M10x1,25 |  | 32 | 32 954 | SGA-M10x1,25 |
| | 40 | 9 262 | SGS-M12x1,25 | | 40 | 10 767 | SGA-M12x1,25 |
| | 50 | 9 263 | SGS-M16x1,5 | | 50 | 10 768 | SGA-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 9 264 | SGS-M20x1,5 | | 80 | 10 769 | SGA-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 10 774 | SGS-M27x2 | | 125 | 10 770 | SGA-M27x2 |
| Chape de tige SG | | | | Accouplement articulé FK | | | |
|  | 32 | 6 144 | SG-M10x1,25 |  | 32 | 6 140 | FK-M10x1,25 |
| | 40 | 6 145 | SG-M12x1,25 | | 40 | 6 141 | FK-M12x1,25 |
| | 50 | 6 146 | SG-M16x1,5 | | 50 | 6 142 | FK-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 6 147 | SG-M20x1,5 | | 80 | 6 143 | FK-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 14 987 | SG-M27x2-B | | 125 | 10 485 | FK-M27x2 |
| Accouplement KSG | | | | Accouplement KSZ | | | |
|  | 32 | 32 963 | KSG-M10x1,25 |  | 32 | 36 125 | KSZ-M10x1,25 |
| | 40 | 32 964 | KSG-M12x1,25 | | 40 | 36 126 | KSZ-M12x1,25 |
| | 50 | 32 965 | KSG-M16x1,5 | | 50 | 36 127 | KSZ-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 32 966 | KSG-M20x1,5 | | 80 | 36 128 | KSZ-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 32 967 | KSG-M27x2 | | 125 | – | – |
| Adaptateur AD | | | | | | | |
|  | 32 | 157 333 | AD-M10x1,25-1/8 | | | | |
| | | 157 334 | AD-M10x1,25-1/4 | | | | |
| | 40 | 160 256 | AD-M12x1,25-1/4 | | | | |
| | | 160 257 | AD-M12x1,25-3/8 | | | | |

| Références – Accessoires pour tige de piston résistant à la corrosion | | | | Fiche de données techniques → 1 / 10.3-2 | | | |
|---|--------|----------|----------------|---|--------|----------|---------------|
| Désignation | pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape à rotule CRS GS | | | | Chape de tige CRS G | | | |
|  | 32 | 195 582 | CRSGS-M10x1,25 |  | 32 | 13 569 | CRSG-M10x1,25 |
| | 40 | 195 583 | CRSGS-M12x1,25 | | 40 | 13 570 | CRSG-M12x1,25 |
| | 50 | 195 584 | CRSGS-M16x1,5 | | 50 | 13 571 | CRSG-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 195 585 | CRSGS-M20x1,5 | | 80 | 13 572 | CRSG-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 195 586 | CRSGS-M27x2 | | 125 | 185 361 | CRSG-M27x2 |

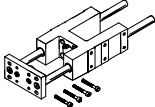
Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

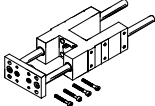
Accessoires

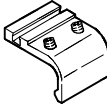
FESTO

Vérins normalisés
ISO 6431 et VDMA 24 562

1.2

| Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement patin à billes) | | | | Fiches de données techniques → LEERER MERKER | | | |
|---|----------------|----------|----------------|--|----------------|----------|-----------------|
| | Course
[mm] | N° pièce | Type | | Course
[mm] | N° pièce | Type |
|  | pour Ø 32 mm | | | | pour Ø 40 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34 493 | FENG-32-50-KF | | 10 ... 50 | 34 499 | FENG-40-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 494 | FENG-32-100-KF | | 10 ... 100 | 34 500 | FENG-40-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 495 | FENG-32-160-KF | | 10 ... 160 | 34 501 | FENG-40-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 496 | FENG-32-200-KF | | 10 ... 200 | 34 502 | FENG-40-200-KF |
| | 10 ... 250 | 150 289 | FENG-32-250-KF | | 10 ... 250 | 34 503 | FENG-40-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 497 | FENG-32-320-KF | | 10 ... 320 | 34 504 | FENG-40-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150 290 | FENG-32-400-KF | | 10 ... 400 | 150 291 | FENG-40-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 498 | FENG-32-500-KF | | 10 ... 500 | 34 505 | FENG-40-500-KF |
| | pour Ø 50 mm | | | | pour Ø 63 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34 506 | FENG-50-50-KF | | 10 ... 50 | 34 513 | FENG-63-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 507 | FENG-50-100-KF | | 10 ... 100 | 34 514 | FENG-63-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 508 | FENG-50-160-KF | | 10 ... 160 | 34 515 | FENG-63-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 509 | FENG-50-200-KF | | 10 ... 200 | 34 516 | FENG-63-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34 510 | FENG-50-250-KF | | 10 ... 250 | 34 517 | FENG-63-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 511 | FENG-50-320-KF | | 10 ... 320 | 34 518 | FENG-63-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150 292 | FENG-50-400-KF | | 10 ... 400 | 34 519 | FENG-63-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 512 | FENG-50-500-KF | | 10 ... 500 | 34 520 | FENG-63-500-KF |
| | pour Ø 80 mm | | | | pour Ø 100 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34 521 | FENG-80-50-KF | | 10 ... 50 | 34 529 | FENG-100-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 522 | FENG-80-100-KF | | 10 ... 100 | 34 530 | FENG-100-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 523 | FENG-80-160-KF | | 10 ... 160 | 34 531 | FENG-100-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 524 | FENG-80-200-KF | | 10 ... 200 | 34 532 | FENG-100-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34 525 | FENG-80-250-KF | | 10 ... 250 | 34 533 | FENG-100-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 526 | FENG-80-320-KF | | 10 ... 320 | 34 534 | FENG-100-320-KF |
| | 10 ... 400 | 34 527 | FENG-80-400-KF | | 10 ... 400 | 34 535 | FENG-100-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 528 | FENG-80-500-KF | | 10 ... 500 | 34 536 | FENG-100-500-KF |

| Références – Unités de guidage pour courses variables | | | | Fiches de données techniques → LEERER MERKER | | | |
|---|----------------|----------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| | pour Ø
[mm] | Course
[mm] | avec patin à billes
N° pièce Type | | avec guidage à palier lisse
N° pièce Type | | |
|  | 32 | 10 ... 500 | 34 487 FENG-32-...-KF | | 34 481 FENG-32-... | | |
| | 40 | 10 ... 500 | 34 488 FENG-40-...-KF | | 34 482 FENG-40-... | | |
| | 50 | 10 ... 500 | 34 489 FENG-50-...-KF | | 34 483 FENG-50-... | | |
| | 63 | 10 ... 500 | 34 490 FENG-63-...-KF | | 34 484 FENG-63-... | | |
| | 80 | 10 ... 500 | 34 491 FENG-80-...-KF | | 34 485 FENG-80-... | | |
| | 100 | 10 ... 500 | 34 492 FENG-100-...-KF | | 34 486 FENG-100-... | | |











| Références – Kit de fixation pour capteur de proximité SMT-8 | | | Fiches de données techniques → LEERER MERKER | | |
|---|-------------|--|--|-------------------|--|
| | pour Ø [mm] | | N° pièce | Type | |
|  | 32 | | 175 705 | SMB-8-FENG-32/40 | |
| | 40 | | | | |
| | 50 | | 175 706 | SMB-8-FENG-50/63 | |
| | 63 | | | | |
| | 80 | | 175 707 | SMB-8-FENG-80/100 | |
| | 100 | | | | |




Programme standard













Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

| Références – Capteur de proximité pour rainure 8, magnéto-résistif | | | | | | | Fiches de données techniques➔ 1/ 10.2-13 | | |
|---|---|-----------------------|----------------------|---------------|----------------|--------------------------|--|------------------------|---|
| | Montage | Sortie de commutation | Connexion électrique | | | Longueur de câble
[m] | N° pièce | Type | |
| | | | Câble | Connecteur M8 | Connecteur M12 | | | | |
| Contact à fermeture | | | | | | | | | |
|  | insérable par le haut | PNP | 3 conducteurs | – | – | 2,5 | 525 898 | SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE |  |
| | | NPN | | | | | 525 909 | SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE |  |
| | | – | 2 conducteurs | – | – | 2,5 | 525 908 | SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE |  |
| | | PNP | – | 3 pôles | – | 0,3 | 525 899 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D |  |
| | | NPN | | | | | 525 910 | SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D |  |
| | | PNP | – | – | 3 pôles | 0,3 | 525 900 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M12 |  |
|  | emboîtable, noyé dans le profilé du vérin | PNP | 3 conducteurs | – | – | 2,5 | 175 436 | SMT-8-PS-K-LED-24-B | |
| | | | – | 3 pôles | – | 0,3 | 175 484 | SMT-8-PS-S-LED-24-B | |
| Contact à ouverture | | | | | | | | | |
|  | insérable par le haut | PNP | 3 conducteurs | – | – | 7,5 | 525 911 | SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE |  |

| Références – Capteur de proximité pour rainure 8, contact Reed | | | | | Fiches de données techniques➔ 1/ 10.2-16 | | |
|---|---|----------------------|---------------|--------------------------|--|------------------------|--|
| | Montage | Connexion électrique | | Longueur de câble
[m] | N° pièce | Type | |
| | | Câble | Connecteur M8 | | | | |
| Contact à fermeture | | | | | | | |
|  | insérable par le haut | 3 conducteurs | – | 2,5 | 525 895 | SME-8F-DS-24V-K2,5-OE | |
| | | | | 5,0 | 525 897 | SME-8F-DS-24V-K5,0-OE | |
| | | 2 conducteurs | – | 2,5 | 525 907 | SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE | |
| | | – | 3 pôles | 0,3 | 525 896 | SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D | |
|  | emboîtable, noyé dans le profilé du vérin | 3 conducteurs | – | 2,5 | 150 855 | SME-8-K-LED-24 | |
| | | – | 3 pôles | 0,3 | 150 857 | SME-8-S-LED-24 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Contact à ouverture | | | | | | | |
|  | insérable par le haut | 3 conducteurs | – | 7,5 | 525 906 | SME-8F-DO-24V-K7,5-OE | |

| Références – Connecteurs femelles | | | | | Fiches de données techniques➔ 1/ 10.2-108 | | |
|---|----------------------|---|---|---------|---|----------|--------------------|
| | Montage | Sortie de commutation | | Raccord | Longueur de câble
[m] | N° pièce | Type |
| | | PNP | NPN | | | | |
| Connecteur femelle droit | | | | | | | |
|  | Ecrou-raccord
M8 |  |  | 3 pôles | 2,5 | 159 420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 421 | SIM-M8-3GD-5-PU |
|  | Ecrou-raccord
M12 |  |  | 3 pôles | 2,5 | 159 428 | SIM-M12-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 429 | SIM-M12-3GD-5-PU |
| | | | | | | | |
| Connecteur femelle coudé | | | | | | | |
|  | Ecrou-raccord
M8 |  |  | 3 pôles | 2,5 | 159 422 | SIM-M8-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 423 | SIM-M8-3WD-5-PU |
|  | Ecrou-raccord
M12 |  |  | 3 pôles | 2,5 | 159 430 | SIM-M12-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 431 | SIM-M12-3WD-5-PU |


Programme standard

Vérins normalisés DNC, ISO 6431 et VDMA 24 562

FESTO

Accessoires

| Références – Cache-rainure pour rainure 8 | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|----------|---------|
| | Montage | Longueur
[m] | N° pièce | Type |
|  | insérable par le haut | 2x 0,5 | 151 680 | ABP-5-S |

| Références – Limiteurs de débit unidirectionnels | | | | Fiches de données techniques → Tome 2 | |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | Raccord | | Matériau | N° pièce | Type |
| | Filetage | pour extérieur de tuyau Ø | | | |
|  | G $\frac{1}{8}$ | 3 | Modèle en métal | 193 142 | GRLA- $\frac{1}{8}$ -QS-3-D |
| | | 4 | | 193 143 | GRLA- $\frac{1}{8}$ -QS-4-D |
| | | 6 | | 193 144 | GRLA- $\frac{1}{8}$ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 145 | GRLA- $\frac{1}{8}$ -QS-8-D |
| | G $\frac{1}{4}$ | 6 | | 193 146 | GRLA- $\frac{1}{4}$ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 147 | GRLA- $\frac{1}{4}$ -QS-8-D |
| | | 10 | | 193 148 | GRLA- $\frac{1}{4}$ -QS-10-D |
| | | | | 193 149 | GRLA- $\frac{3}{8}$ -QS-6-D |
| | G $\frac{3}{8}$ | 6 | | 193 150 | GRLA- $\frac{3}{8}$ -QS-8-D |
| | | 8 | | 193 151 | GRLA- $\frac{3}{8}$ -QS-10-D |
| | | 10 | | 193 152 | GRLA- $\frac{1}{2}$ -QS-12-D |
| | G $\frac{1}{2}$ | 12 | | | |

Programme standard