



MONTAGE DU BOÎTIER ELECTRONIQUE

Voir les photos dans le dossier correspondant



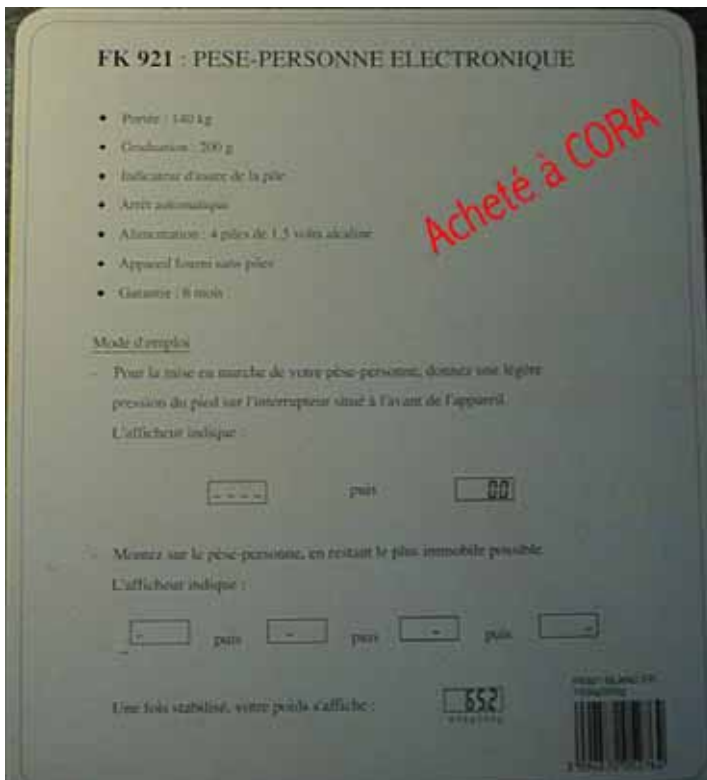
Le système de mesure électronique d'efforts par jauge de contrainte est réalisé à partir du matériel suivant :

Acheté chez CONRAD (www.conrad.fr)

Un coffret TEKOP/4 (132x215x78)	Réf : 0523-941-17	Prix : 9.13 € (59.90F)
Un socle DIN type 4 femelle	Réf : 0738-140-17	Prix : 1.51 € (9.90F)
Une fiche DIN type 4 mâle	Réf : 0737-445-17	Prix : 1.51 € (9.90F)
1m de câble téléphone 4 fils	Réf : 0606-413-17	Prix : 0.90 € (5.90F)
Un interrupteur à levier	Réf : 7331-615-17	Prix : 0.75 € (4.90F)
Un adaptateur d'alimentation 6 V	Réf : 0518-305-17	Prix : 6.08 € (39.90F)
De la gaine thermorétractable fine pour les fils et extra-large pour la jauge complète		
Des vis et des écrous...		

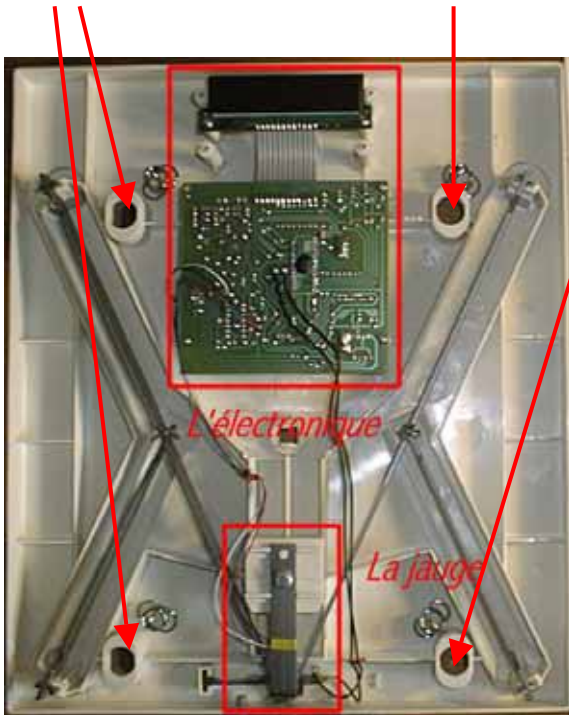
Acheté à CORA (www.cora.fr)

- Un pèse personne de référence : FK921 vendu de 99 F à 120 F



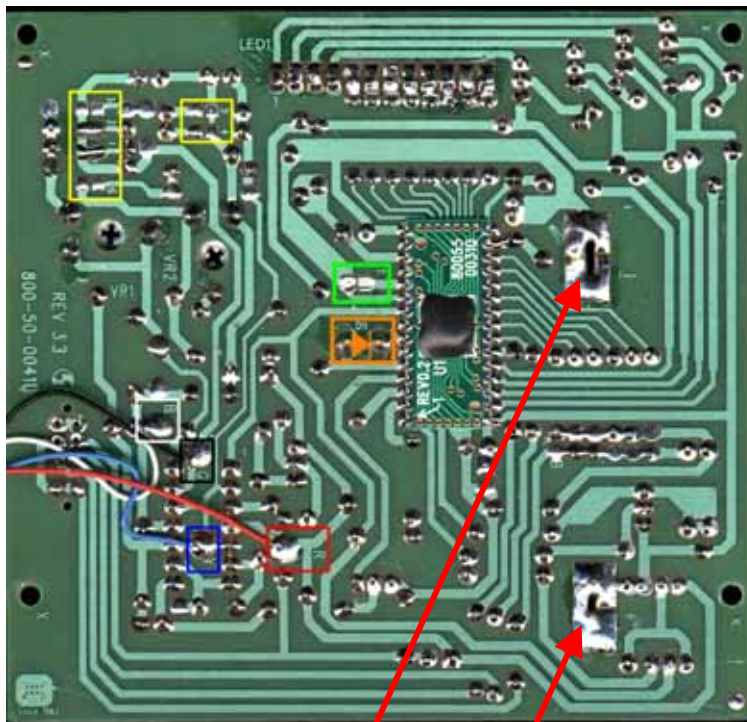
PROCEDURE A SUIVRE POUR MODIFIER LE PESE PERSONNE

- Retirer les quatre ressorts à l'aide d'un tournevis pour ouvrir le pèse personne.



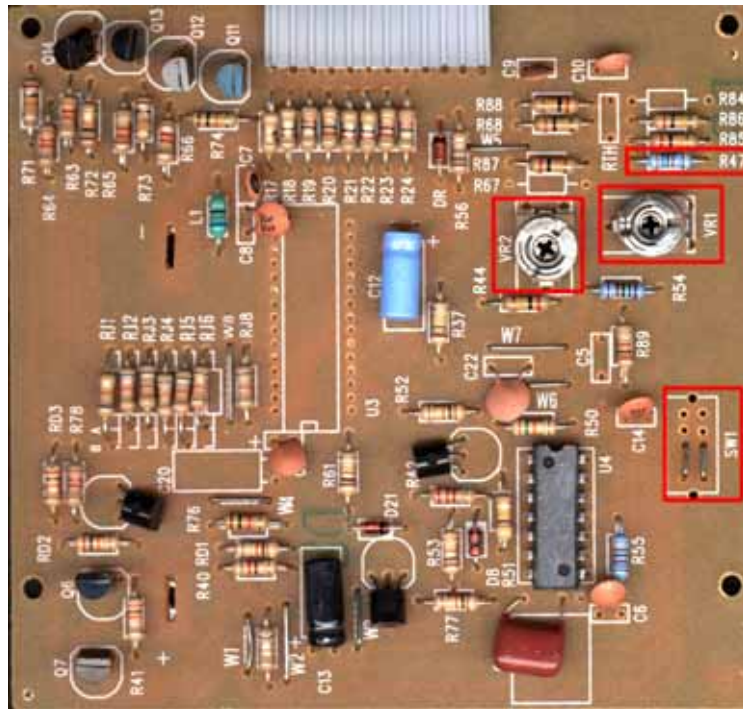
- Repérer la carte électronique et la jauge
- Démontez ces deux ensembles

- Enlever le shunt de la Tempo T "cadre vert" (L'affichage deviendra permanent et continu)
- Mettre une diode sur ON "cadre orange" (L'affichage se réinitialisera automatiquement)
- Retirer le shunt 1 et mettre le shunt 4. "cadres jaunes, shunts de 1 à 6"
- Souder 4 fils qui iront jusqu'au socle DIN de la face avant "cadres bleu, blanc, rouge, noir"
- Souder les deux fils pour l'alimentation (les deux grosses soudures fléchées ci-dessous)

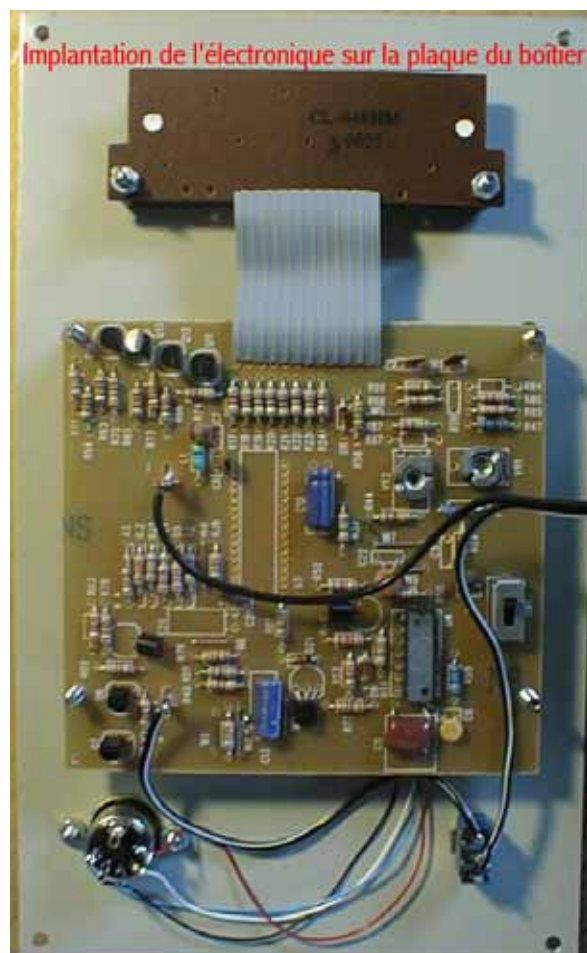


(attention la carte électronique est soudée sur le boîtier des piles)

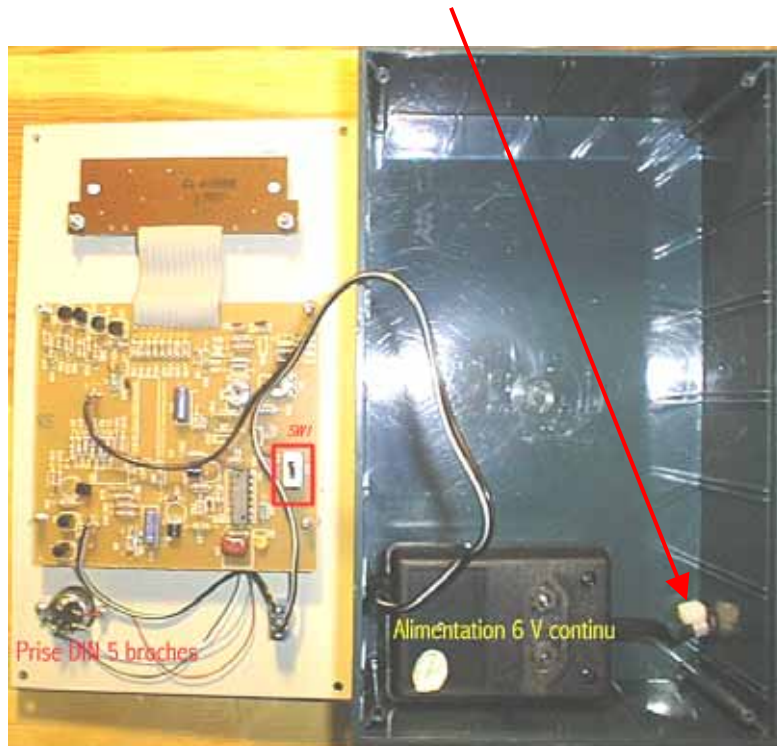
- Mettre l'interrupteur SW1 à glissière sur "LI VRE" (mesure anglaise)
- Lorsque l'ensemble sera monté il faudra régler les potentiomètres **VR1** et **VR2** et éventuellement changer la résistance **R47**.



- Monter l'ensemble "carte électronique et afficheur" sur la plaque avant du boîtier TEKO
- Placer l'interrupteur et le socle DI N

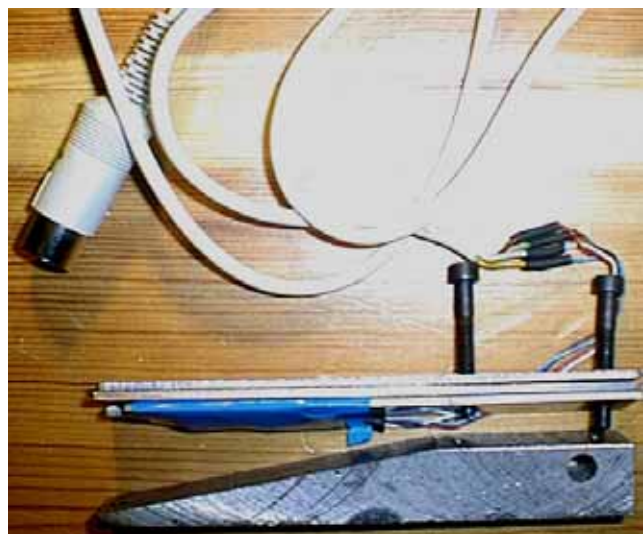
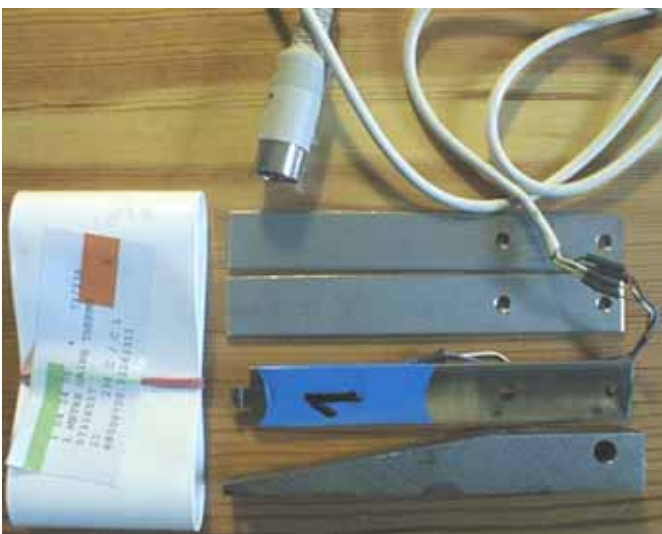


- Souder et fixer le bloc d'alimentation en ayant pris soin de le modifier afin de remplacer les deux broches habituelles du secteur (que l'on supprimera évidemment !) par un fil pour le 220 V à la norme en vigueur (**attention aux polarités et au voltage de 6 V !**)
- Prévoir un blocage du fil électrique secteur



- Souder et assembler tous les composants de la pince capteur
attention aux couleurs de fils de départ :

Sur la jauge ci-dessous et sur la photo de la carte plus haut : BLEU – ROUGE – NOIR - BLANC



- Mettre des colliers plastiques et de la gaine thermo pour protéger la jauge et ses fils.
- Recouvrir toute la pince capteur de gaine thermorétractable extra-large (blanche sur la photo)

- **Mettre en service boîtier ouvert :**

En pressant sur la jauge vous devez avoir un affichage de plus de 300, si ce n'est pas le cas procéder comme ci-dessous :

- Au repos, si l'afficheur n'indique pas "zéro" mais "Err", agir sur le potentiomètre **VR2**

Pour régler la valeur maxi en charge, il faut agir sur **VR1**, mais attention ce réglage ne fonctionne pas en continu :

Il faut régler, puis mettre sous charge grâce à un récipient (jerrican) d'eau que l'on aura au préalable pesé pour obtenir un affichage de 300 N ...

Pour effectuer un autre réglage de **VR1**, il faut retirer cette charge, régler **VR1**, puis recharger la pince, lire l'affichage et ainsi de suite jusqu'à avoir une valeur conforme à votre charge ...

Si ce n'est pas le cas, il faudra remplacer la résistance **R47** par une autre de **36 k Ω à 40 k Ω** (cela augmentera la valeur maxi de l'affichage). On recommencera alors le réglage de **VR1** !!

Dans le sens des aiguilles d'une montre : La valeur Maxi diminue.

Dans le sens trigonométrique : La valeur Maxi augmente.



De multiples essais d'étalonnages sont nécessaires, ce qui rend cette phase de réglage fastidieuse !

Votre banc d'essai de freins est maintenant prêt à fonctionner.

