

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

En décembre 2019 la mortalité routière est stable par rapport à celle du mois de décembre 2018 avec 3 tués en moins.

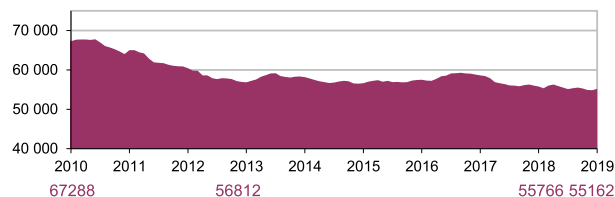
Sur toute l'année 2019, il est estimé que 3 239 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine, soit 9 de moins qu'en 2018.

La mortalité est stable sur autoroute, baisse hors agglomération (-76 tués) et augmente en agglomération (+68 tués).

Évolution du cumul 12 mois

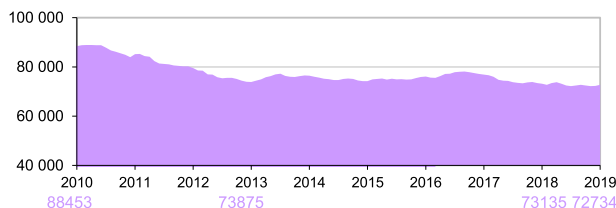
Accidents corporels

sur voie ouverte à la circulation
publique

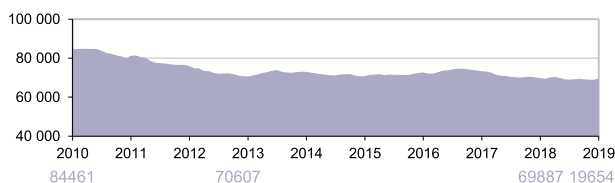


Victimes sur la route

somme des tués et des blessés

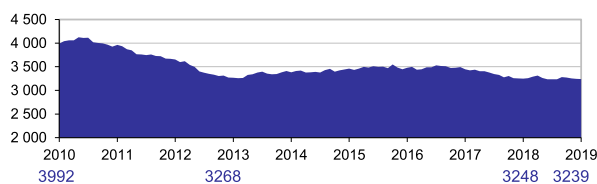


Blessés



Personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 783 accidents
corporels en décembre

+7,0% par rapport à 2018,
soit 312 accidents

6 400 victimes
sur la route en décembre

+8,2% par rapport à 2018,
soit 486 victimes

6 117 blessés
en décembre

+8,7% par rapport à 2018,
soit 489 personnes blessées

283 tués
en décembre

-1,0% par rapport à 2018,
soit -3 tués

BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS DE JANVIER 2019 À DÉCEMBRE 2019 comparé au cumul DE JANVIER 2018 À DÉCEMBRE 2018

55 162

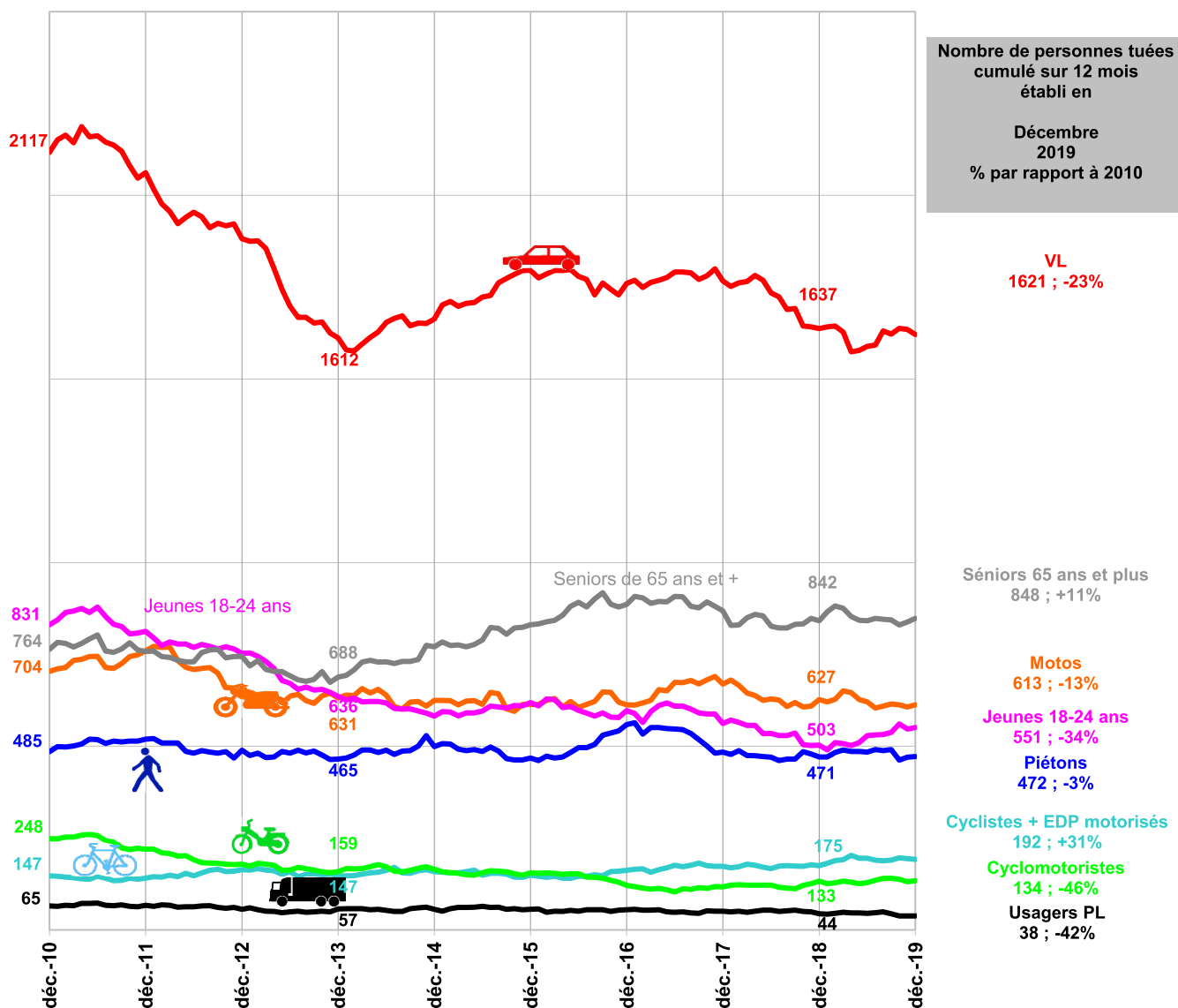
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 604 accidents en moins (-1,1%)

3 239 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 9 tués en moins (-0,3%)

69 495 blessés
ces douze derniers mois
Soit 392 blessés en moins (-0,6%)

72 734 victimes
ces douze derniers mois
Soit 401 victimes en moins (-0,5%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul janvier 2019 - décembre 2019 au cumul décembre 2018 - novembre 2019

Les mortalités des automobilistes et des cyclistes baissent en décembre 2019 par rapport à décembre 2018.

La mortalité des piétons est en légère hausse en décembre 2019 par rapport à décembre 2018. Les mortalités des motocyclistes et des cyclomotoristes augmentent en décembre 2019.

Les mortalités des jeunes de 18-24 ans et des seniors sont en hausse en décembre 2019.

Comparaison du cumul janvier 2019 - décembre 2019 au cumul janvier 2018 - décembre 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

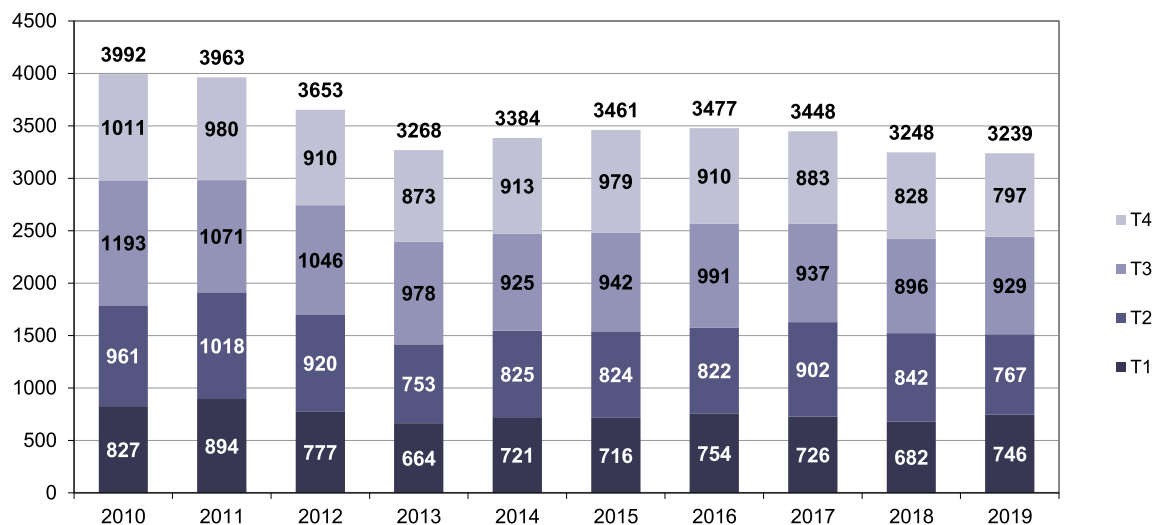
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des motocyclistes et des automobilistes baissent (respectivement -2% et -1%) et s'établissent respectivement à -13% et -23% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des piétons et des cyclomotoristes sont stables. La mortalité des cyclistes augmente de +10% et s'établit à +31% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+10% soit 48 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-34%, soit 280 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-13%, soit 85 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus est globalement stable par rapport à la situation d'il y a un an et aux années 2010 et 2013, respectivement de +11% (soit +84 tués) et de +23% (soit +160 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **4^{ème} trimestre 2019** est en baisse : 797 personnes seraient décédées en 2019 contre 828 en 2018, une baisse de -4% soit 31 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les cyclistes (19 tués de moins).



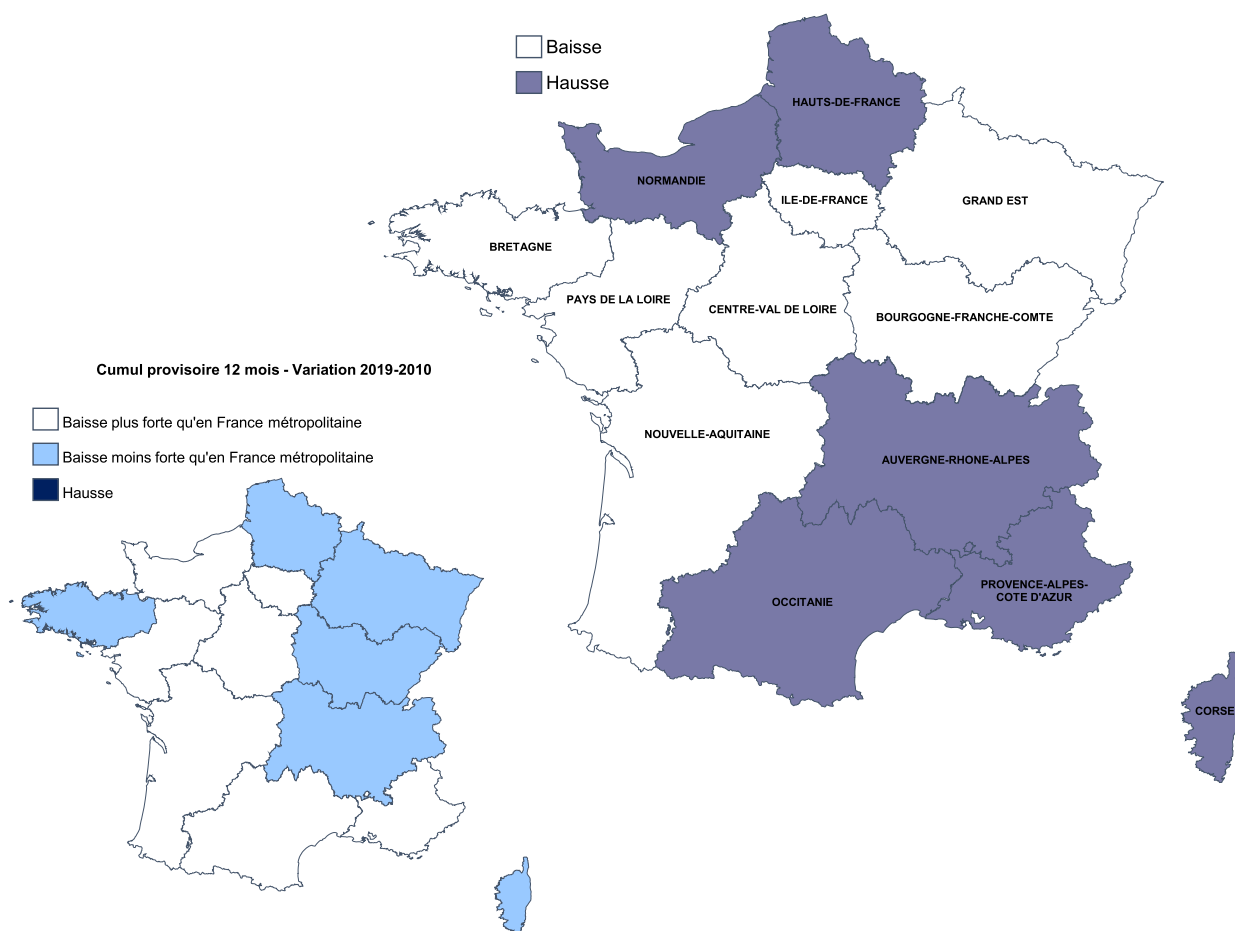
Bilans régionaux

Cumul provisoire 12 mois - Variation 2019-2018

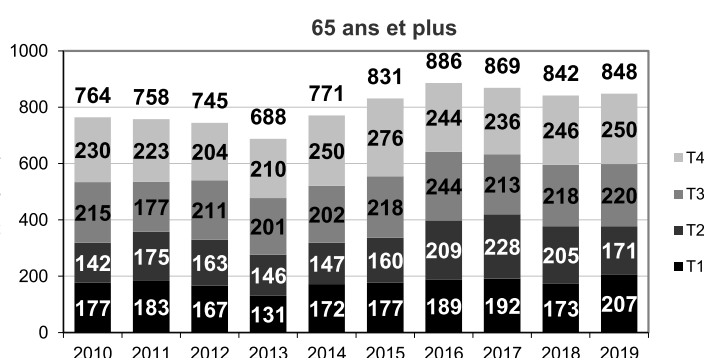
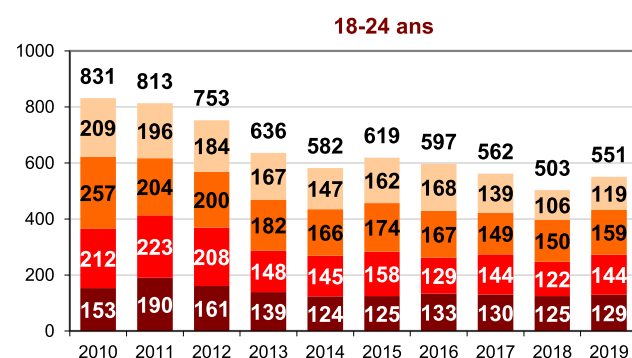
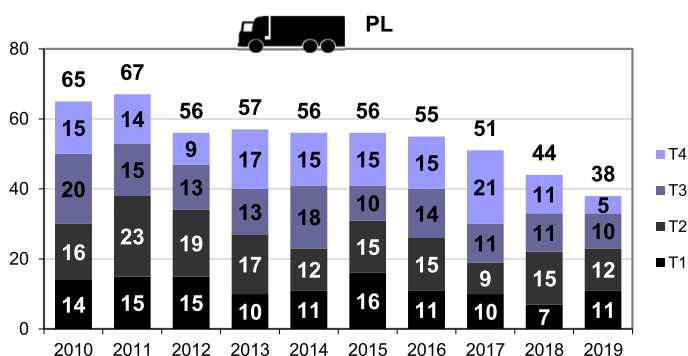
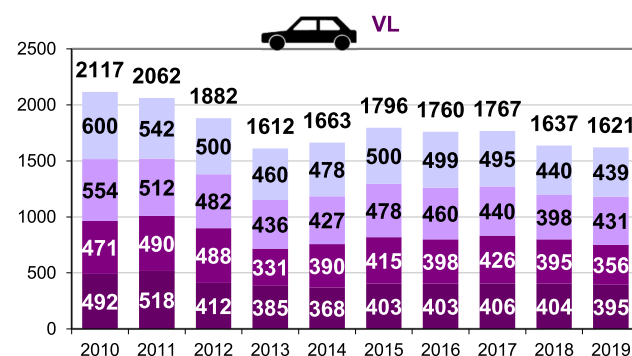
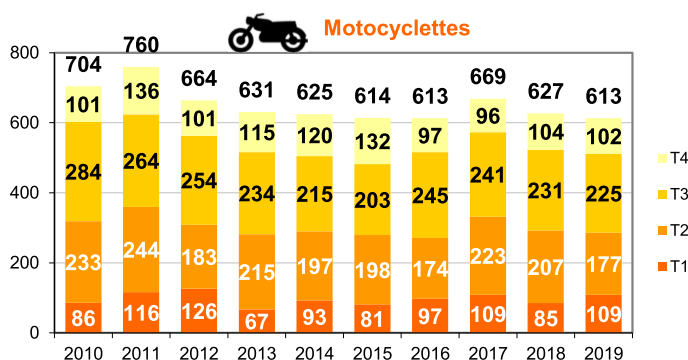
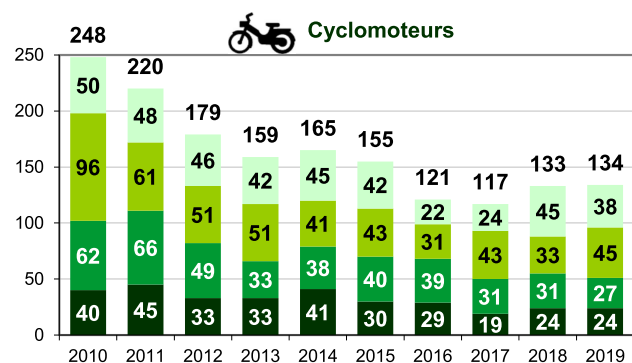
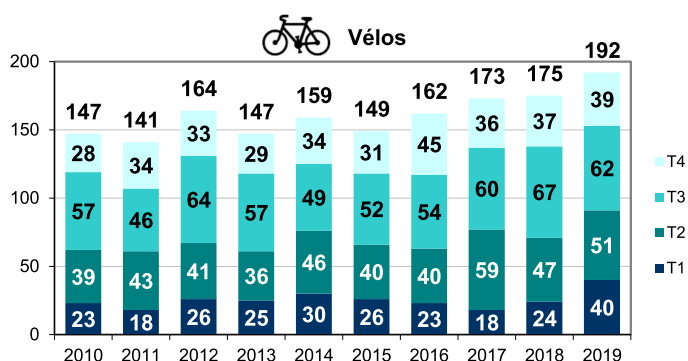
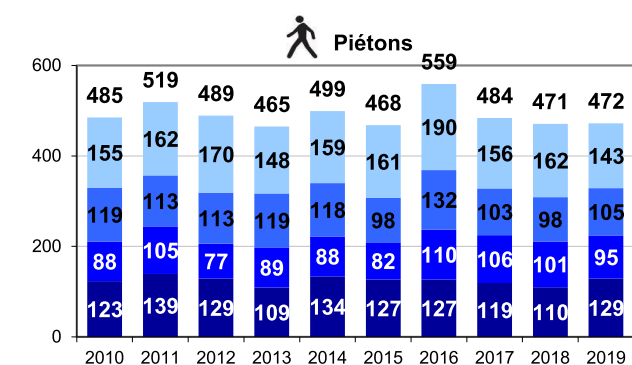
□ Baisse
■ Hausse

Cumul provisoire 12 mois - Variation 2019-2010

□ Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
■ Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
■ Hausse



Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



Évolution de la mortalité routière selon le milieu

Sur l'année **2019**, il est estimé que 3 239 personnes ont été tuées, pour 3 408 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence.

En métropole, les bons résultats sur le réseau **hors agglomération hors autoroutes** se confirment : 1 940 tués contre 2 016 en 2018 (76 de moins), 2 161 en 2017, et 2 151 pour la moyenne de référence 2013-2017. Par rapport à la moyenne de référence 209 vies épargnées sur les 12 premiers mois de la mesure, et les 6 mois suivants (2nd semestre 2019) ont été équivalents aux 6 premiers de la mesure (2nd semestre 2018).

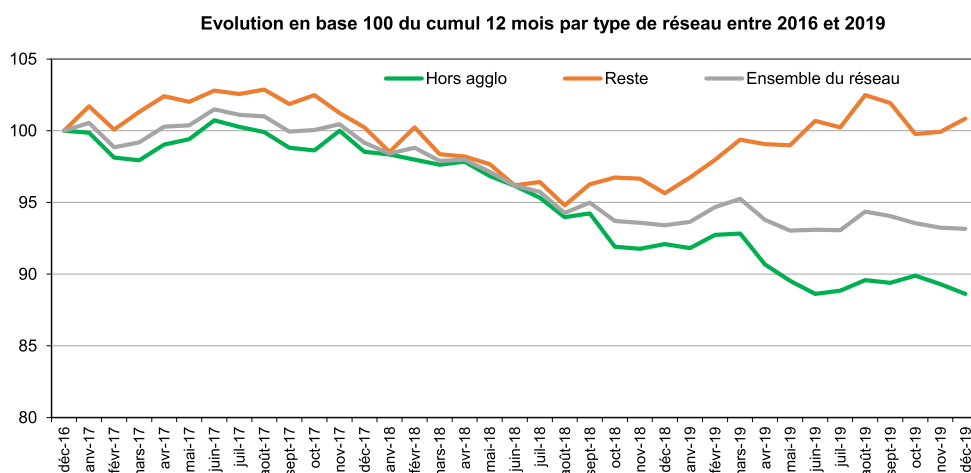
A l'inverse, **en agglomération**, on observe en 2019 une forte dégradation : 1 031 décès contre 963 en 2018 (68 de plus), 1 005 en 2017, et 986 pour la moyenne de référence 2013-2017.

La mortalité sur le réseau **autoroutier** est stable entre 2018 et 2019 (1 tué de différence).

Globalement en agglomération et sur autoroutes, par rapport à la moyenne de référence, on enregistre 38 tués de plus sur les 12 premiers mois de la mesure, et les 6 mois suivants (2nd semestre 2019) ont été équivalents aux 6 premiers de la mesure (2nd semestre 2018).

Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux dépasse le niveau de la mortalité à fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affiche pour sa part une baisse de -11%.



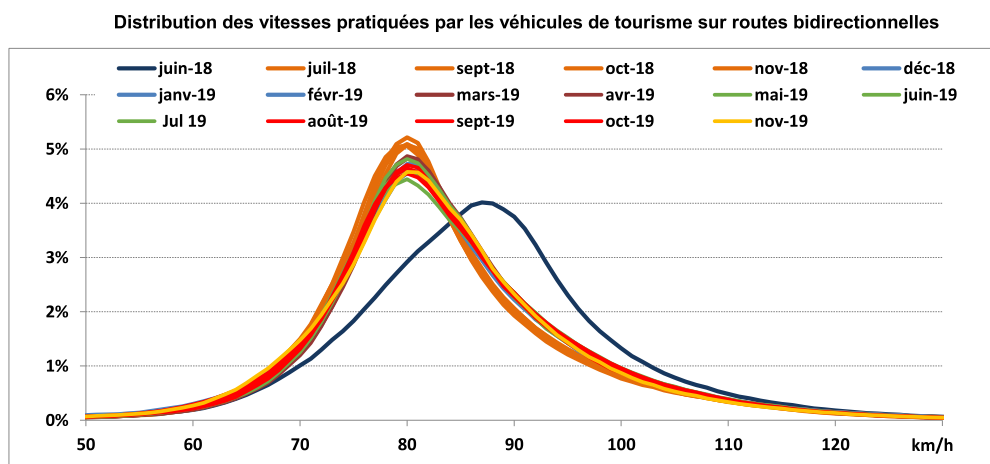
Source : ONISR - données définitives labellisées 2018, données estimées 2019

Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

Les 50 points de suivi répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet 2018, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et avril elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin 2018, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.



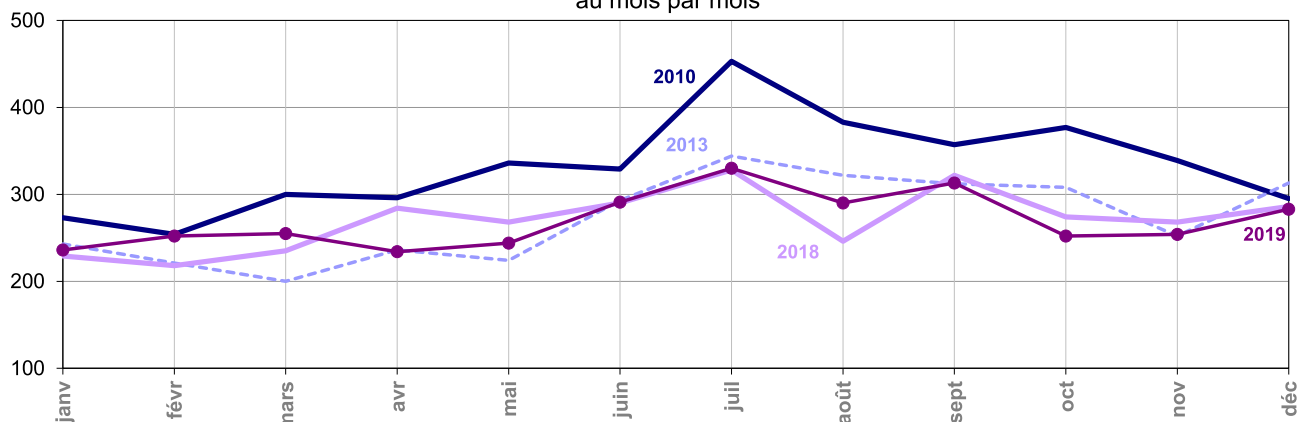
Source : CEREMA - Données provisoires

VMA : Vitesse maximale autorisée

| | Décembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|-----------|----------|-------|------------|-----------|----------------------------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 4 783 | 4 471 | + 312 | +7,0 % | 55 162 | 55 766 | - 604 | -1,1 % | 55 162 | 55 766 | - 604 | -1,1 % |
| Victimes | 6 400 | 5 914 | + 486 | +8,2 % | 72 734 | 73 135 | - 401 | -0,5 % | 72 734 | 73 135 | - 401 | -0,5 % |
| Tués | 283 | 286 | - 3 | -1,0 % | 3 239 | 3 248 | - 9 | -0,3 % | 3 239 | 3 248 | - 9 | -0,3 % |
| Blessés | 6 117 | 5 628 | + 489 | +8,7 % | 69 495 | 69 887 | - 392 | -0,6 % | 69 495 | 69 887 | - 392 | -0,6 % |



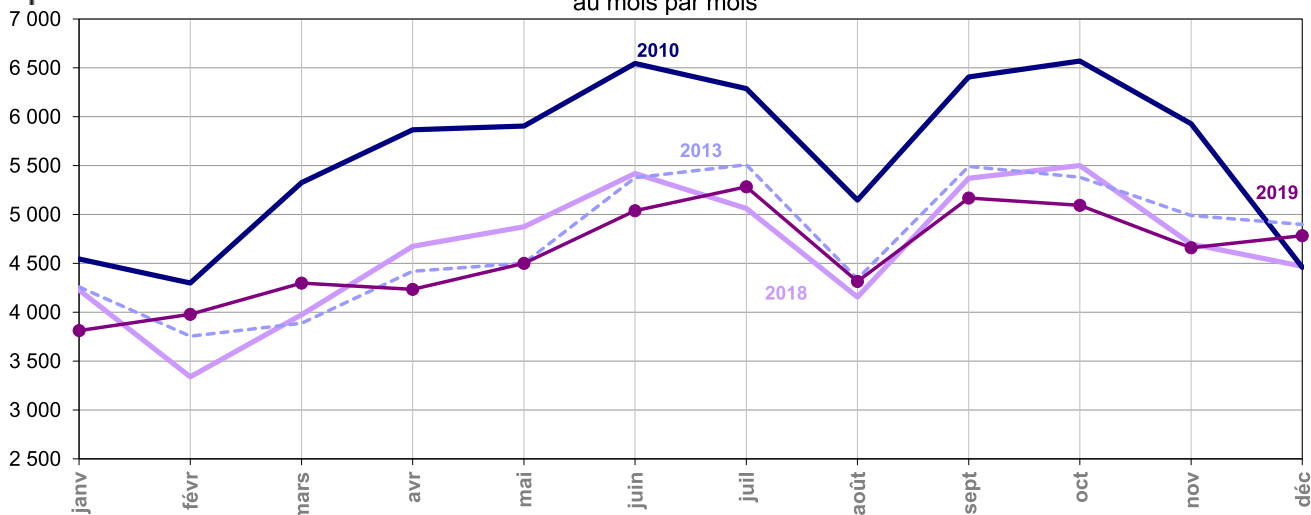
Tués à 30 jours au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 218 | 235 | 284 | 268 | 290 | 328 | 246 | 322 | 274 | 268 | 286 |
| 2019 | 236 | 252 | 255 | 234 | 244 | 291 | 330 | 290 | 313 | 252 | 254 | 283 |



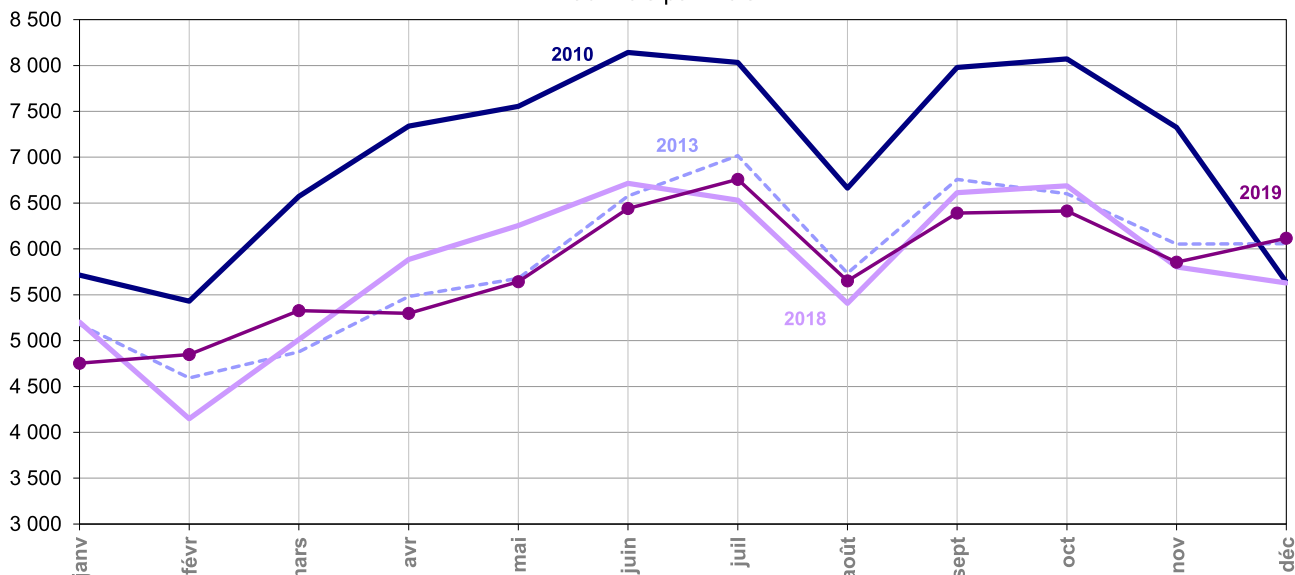
Accidents corporels au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 228 | 3 339 | 3 974 | 4 674 | 4 874 | 5 420 | 5 061 | 4 156 | 5 370 | 5 501 | 4 698 | 4 471 |
| 2019 | 3 812 | 3 978 | 4 298 | 4 234 | 4 501 | 5 038 | 5 283 | 4 314 | 5 169 | 5 093 | 4 659 | 4 783 |

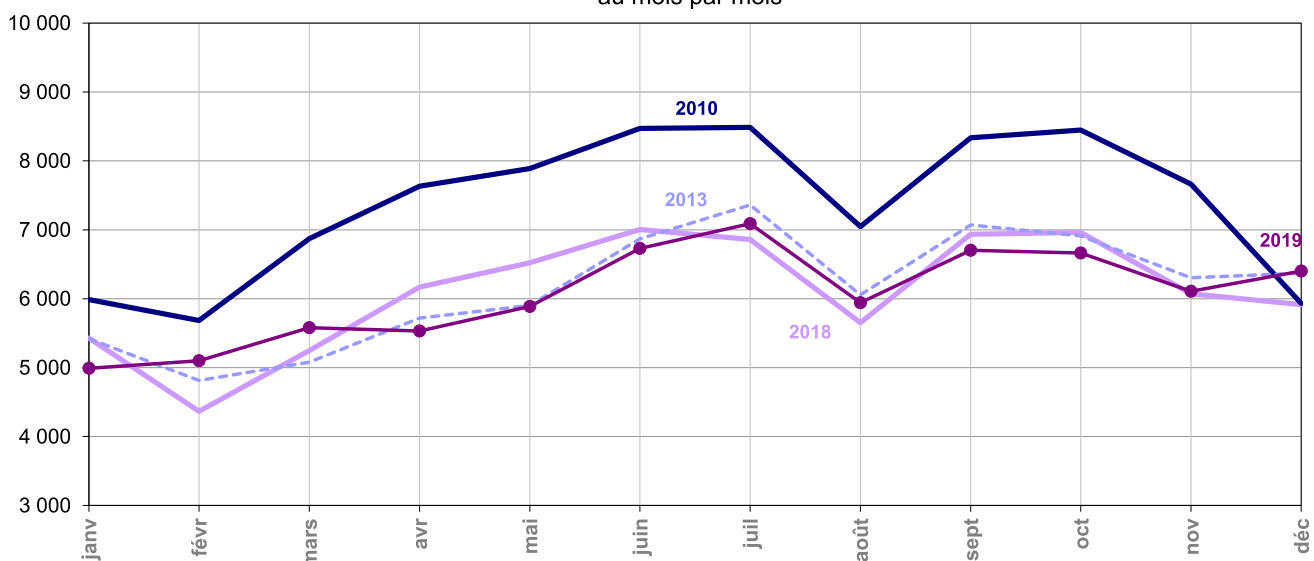
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives labellisées

Blessés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 201 | 4 148 | 5 012 | 5 884 | 6 255 | 6 715 | 6 532 | 5 407 | 6 614 | 6 688 | 5 803 | 5 628 |
| 2019 | 4 754 | 4 849 | 5 326 | 5 297 | 5 643 | 6 440 | 6 759 | 5 652 | 6 390 | 6 413 | 5 855 | 6 117 |

Victimes au mois par mois



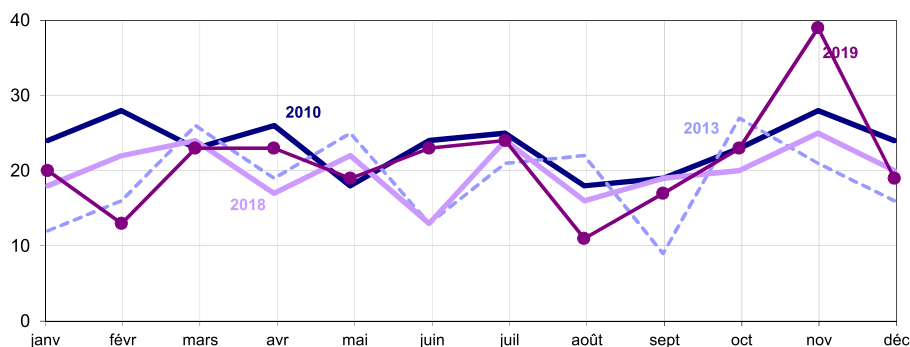
| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 988 | 5 684 | 6 873 | 7 634 | 7 890 | 8 471 | 8 487 | 7 046 | 8 335 | 8 449 | 7 664 | 5 932 |
| 2011 | 6 349 | 5 747 | 6 854 | 7 616 | 7 841 | 7 501 | 7 390 | 6 471 | 7 693 | 7 825 | 6 736 | 7 191 |
| 2012 | 6 392 | 4 909 | 6 520 | 5 879 | 6 914 | 7 303 | 7 158 | 6 098 | 7 475 | 7 654 | 6 711 | 6 491 |
| 2013 | 5 421 | 4 814 | 5 078 | 5 717 | 5 902 | 6 869 | 7 361 | 6 057 | 7 071 | 6 910 | 6 305 | 6 370 |
| 2014 | 5 955 | 5 316 | 5 958 | 6 207 | 6 576 | 7 161 | 6 448 | 5 739 | 6 925 | 7 280 | 6 592 | 6 275 |
| 2015 | 5 522 | 4 920 | 5 515 | 6 029 | 6 235 | 7 156 | 6 898 | 5 902 | 6 791 | 6 663 | 6 318 | 6 314 |
| 2016 | 6 151 | 5 102 | 5 714 | 5 597 | 6 567 | 6 912 | 6 978 | 5 764 | 6 864 | 7 170 | 6 785 | 6 518 |
| 2017 | 5 674 | 4 991 | 6 423 | 6 514 | 6 664 | 7 517 | 7 138 | 5 820 | 6 592 | 6 816 | 6 464 | 6 219 |
| 2018 | 5 430 | 4 366 | 5 247 | 6 168 | 6 523 | 7 005 | 6 860 | 5 653 | 6 936 | 6 962 | 6 071 | 5 914 |
| 2019 | 4 990 | 5 101 | 5 581 | 5 531 | 5 887 | 6 731 | 7 089 | 5 942 | 6 703 | 6 665 | 6 109 | 6 400 |

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives labellisées.

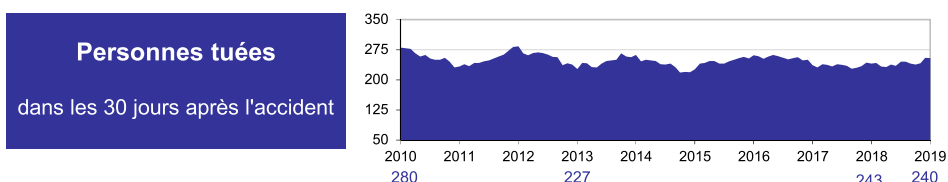
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en décembre 2019 est stable, avec 19 personnes tuées, soit 1 personne tuée en moins par rapport à décembre 2018.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

Bilan du mois

245 accidents
corporels en décembre

-1,6% par rapport à 2018,
soit -4 accidents

332 victimes
sur la route en décembre

-10,0% par rapport à 2018,
soit -37 victimes

313 blessés
en décembre

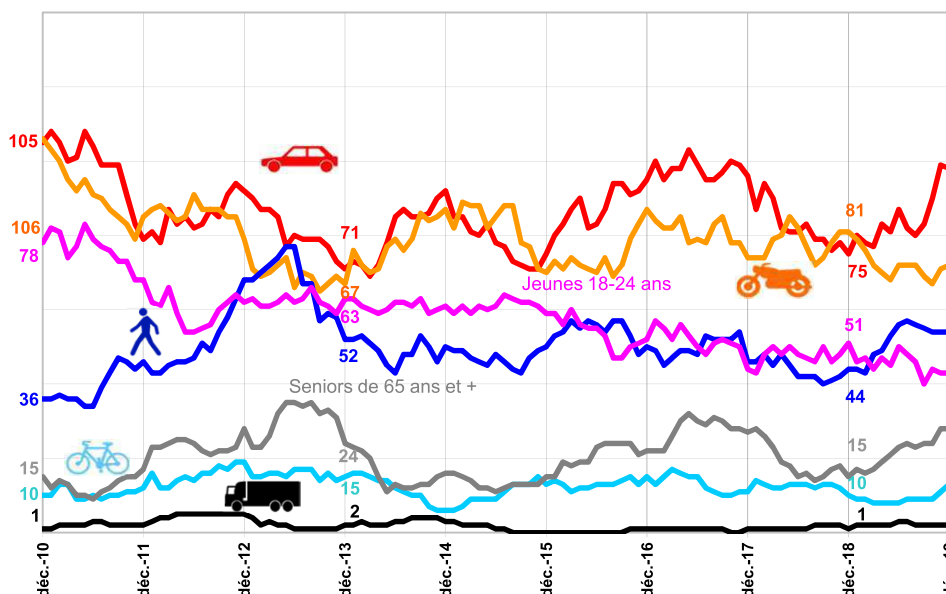
-17,6% par rapport à 2018,
soit -28 personnes blessées

19 tués
en décembre

-5,0% par rapport à 2018,
soit -1 tué

| | Décembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|-----------|----------|------|------------|-----------|----------------------------|-------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 245 | 249 | - 4 | -1,6 % | 2 887 | 2 586 | + 301 | +11,6 % | 2 887 | 2 586 | + 301 | +11,6 % |
| Victimes | 332 | 369 | - 37 | -10,0 % | 3 805 | 3 606 | + 199 | +5,5 % | 3 805 | 3 606 | + 199 | +5,5 % |
| Tués | 19 | 20 | - 1 | -5,0 % | 254 | 240 | + 14 | +5,8 % | 254 | 240 | + 14 | +5,8 % |
| Blessés | 313 | 349 | - 36 | -10,3 % | 3 551 | 3 366 | + 185 | +5,5 % | 3 551 | 3 366 | + 185 | +5,5 % |

Évolution de la mortalité routière cumulée
sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées
cumulé sur 12 mois établi
en

Décembre
2019
% par rapport à 2010

VL
98 ; -7%

2 RM
72 ; -32%

Piétons
54 ; +50%

Jeunes 18-24 ans
43 ; -45%

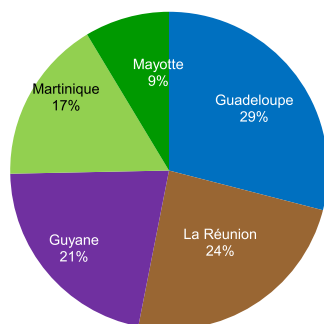
Seniors 65 ans et plus
28 ; +87%

Cyclistes
13 ; +30%

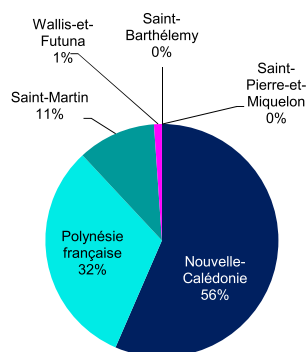
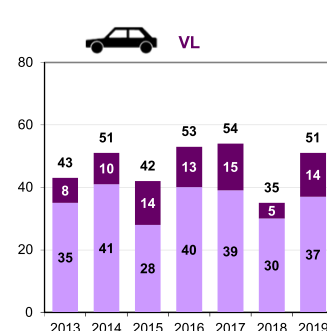
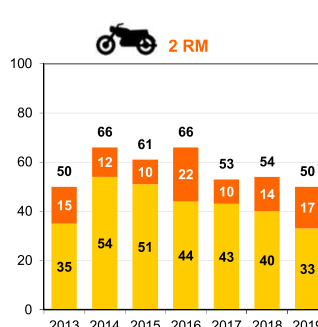
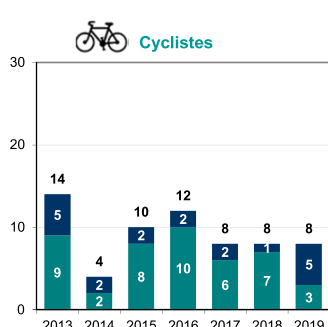
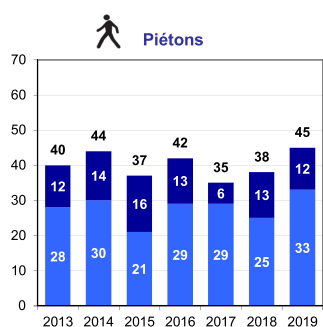
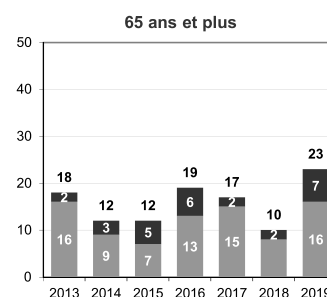
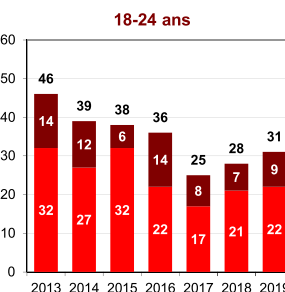
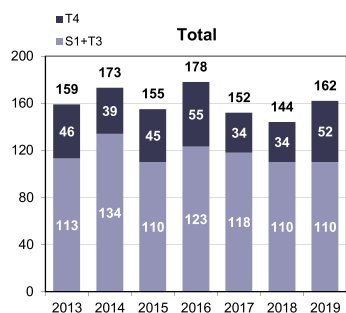
Usagers PL
2 ; +100%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



162 tués en 2019



92 tués en 2019

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

