|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Académie : | | | Session : | |
|  | Examen : | | | | Série : |
| DANS CE CADRE | Spécialité/option : | | Repère de l’épreuve : | | |
|  | Épreuve/sous épreuve : | | | | |
|  | NOM : | | | | |
|  | (en majuscule, suivi s’il y a lieu, du nom d’épouse)  Prénoms : | N° du candidat ……………….. (le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d’appel) | | | |
|  | Né(e) le : |
|  |  |
| Ne rien Écrire | Appréciation du correcteur Note : | | | | |

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

**Baccalauréat Professionnel**

***Maintenance des Systèmes de Production Connectés***

Épreuve E2 PREPARATION D’UNE INTERVENTION

Sous-épreuve E2. b Préparation d’une intervention de maintenance

**DOSSIER**

**QUESTIONS-REPONSES**

**PALETTICC**

**Matériel autorisé*:***

* L’usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé
* L’usage de calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé

**Problématique :**

**Vous êtes technicien de Maintenance et êtes habilité à consigner une installation pour les autres.**

**Suite à de nombreux déclenchements du disjoncteur de protection du moteur de montée et descente colis, on vous demande d’arrêter puis de consigner l’installation afin que le Service Mesure puisse faire ses contrôles.**

**Vous devrez, après ces essais et contrôles, remettre le système en fonctionnement.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q1** | **Demande d’intervention** | **DTR 9/14** | **Temps conseillé :**  **5 minutes** |

Q1.1 – **Compléter** l’ordre d’intervention ci-dessous

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ORDRE DE TRAVAIL | | | | | | |
| **Date et heure de la demande :** | | |  | | | |
| **Parc** |  | **Urgence** | 2 | **Équipement** |  | |
| **Marque :** |  | | **Numéro du BT** | | | 07.50.4660 |
| On vous demande de :   1. Arrêter l’installation. 2. Mettre le système en position de sécurité. 3. Consigner l’installation pour le Service Mesure 4. Une fois l’intervention du Service Mesure effectuée, vous devez remettre l’installation en service | | | | | | |
| **Machine en Arrêt** | | * **Oui** | * **Non** |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q2** | **Les risques pour les biens et les personnes** | **DTR 9 à 10/14** | **Temps conseillé :**  **10 minutes** |

Q2.1 – **Identifier** les risques potentiels liés à votre intervention (**Cocher** les risques identifiés).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Risques électriques |  | Risques d’incendie |  |
| Risques de chute de hauteur |  | Risques biologiques |  |
| Risques mécanique |  | Risques liés aux agents biologiques |  |
| Risques atomique |  | Risques pour la santé |  |
| Risques liés à la manutention mécanique |  | Risques de trébuchement, heurt |  |

Q2.2 – En fonction des risques identifiés, **Proposer** des mesures de prévention.

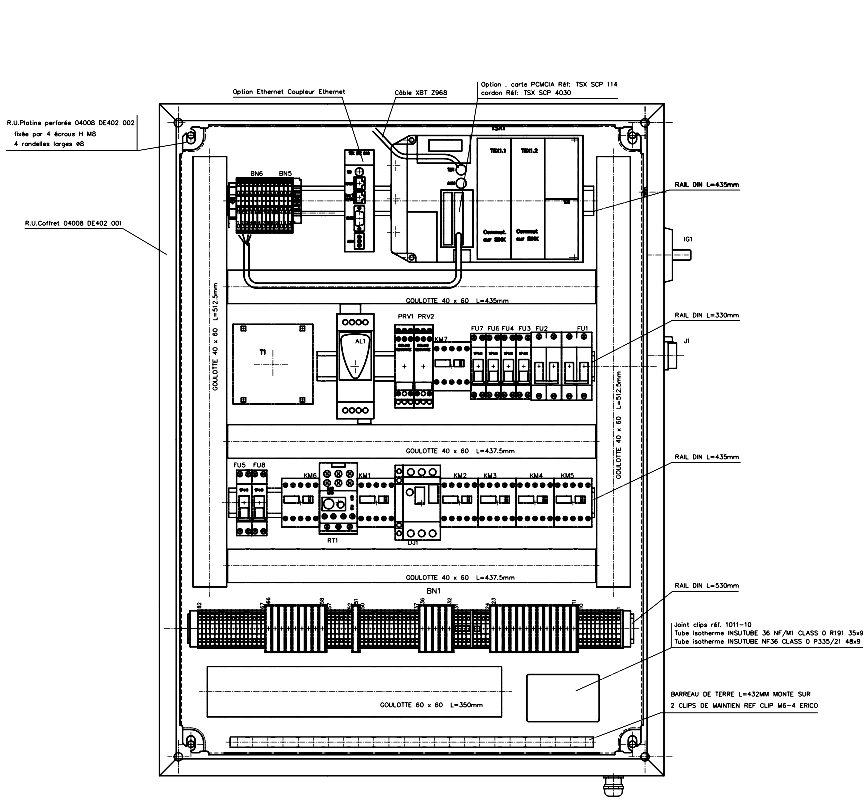
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Brancher le système à la terre |  | Mettre un masque à gaz |  |
| Utiliser un matériel de manutention en bon état |  | Utiliser un casque mp4 antibruit |  |
| Condamner la vanne d'alimentation en air comprimé |  | Utiliser un chariot élévateur |  |
| Se protéger avec des équipements de protection individuelle |  | Réaliser la consignation électrique |  |

Q2.3 – **Citer** les composants et leurs repères qui permettent de mettre hors énergie le système. **Donner** l’action à réaliser pour être en sécurité.

|  |  |
| --- | --- |
| Circuit pneumatique : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Circuit électrique : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Q2.4 – **Localiser** en entourant et **nommer** sur le plan suivant :

* Le composant de protection du moteur,
* L’élément servant à la consignation.



Disjoncteur magnéto thermique DJ1

Interrupteur sectionneur IG1

Ou Sectionneur porte fusible Q1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q3** | **La consignation du système** | **DTR 9 à 10/14** | **Temps conseillé :**  **45 minutes** |

Q3.1 – **Cocher** le matériel nécessaire pour effectuer votre consignation. **Indiquer**

s’il s’agit d’un EPI, EPC, EIS.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| V.A.T | | Gants | | Casque de protection + visière | | Masque respiratoire | | Bottes | | Poteaux + balisage | |
|  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |
|  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |
|  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Multimètre | | Tapis isolant | | Macaron | | Outillage | | Lavage des mains | | Cadenas | |
|  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |  | EIS |
|  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |  | EPC |
|  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |  | EPI |

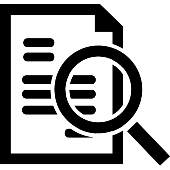
Q3.2 – Vous réalisez cette intervention, **donner** les spécificités de votre titre d’habilitation sachant que vous devez consigner le système Paletticc pour le Service Mesure.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| B0 | B1V | BR | B2V | BC |
|  |  |  |  |  |

**Justifier** votre réponse

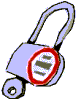
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Q 3.3 – **Remplir** le tableau suivant d’aide à la consignation électrique.

**Rechercher** et **nommer** la ou les sources d’alimentation du système

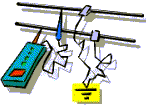
**Désigner** le composant utilisé pour séparer les énergies

****

**Citer** l’élément servant à la condamnation et sa spécificité

**Lister** les éléments de sécurité pour sécuriser la zone

**Indiquer** les points de mesures et l’appareil utilisé

**Appareil utilisé :**

**Points de mesures :**

**Récapituler** les équipements utilisés afin de préparer la consignation

****

Q 3.5 – Le Service Mesure va intervenir sur le motoréducteur-frein de l’élévateur. Il peut être amené à le déposer. **Indiquer** dans quelle position doit se trouver la pince.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Q 3.6 – Pour des raisons de sécurité, le vérin transfert peut être bloqué en position intermédiaire grâce aux deux distributeurs 2/2 à commande pneumatique.

Il existe donc des énergies résiduelles pneumatiques, mais aussi mécaniques, **citer** les démarches de sécurité supplémentaires que vous devez mettre en place pour assurer l’intervention du Service Mesure.

Dans le domaine pneumatique (déblocage du vérin de transfert)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dans le domaine mécanique (pince en position haute)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q4** | **Partie pratique -  Préparer l’intervention** | **DTR 13/14, 14/14** | **Temps conseillé :**  **40 minutes** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Actions à mettre en œuvre** | | |
| **En autonomie** | |  |
| **Présence évaluateur** | |  |
| **Préparer** son intervention | | |
| **Q4.1** | **Prendre en charge** la demande d’intervention. | |
| **Q4.2** | **Collecter** les documents nécessaires à l’intervention | |
| **Q4.3** | **Identifier** et situer le ou les dispositifs de sécurité interne du bien. | |
| **Préparer** le bien pour une mise en service | | |
| **Q4.5** | **Déconsigner** le système | |
| **Q4.6** | **Vérifier** la présence et les niveaux des énergies d’alimentation | |
| **Q4.7** | **Vérifier le bon fonctionnement du système** | |
| **Q4.8** | **Vérifier** l’efficacité de la chaîne de sécurité | |
| **Q4.9** | **Mettre** le bien en position d’intervention pour le technicien de mesure | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q5** | **Partie pratique –**  **Consigner le système** |  | **Temps conseillé :**  **10 minutes** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Actions à mettre en œuvre** | | |
| **En autonomie** | |  |
| **Présence évaluateur** | |  |
| **Consigner le système** | | |
| **Q5.1** | **Consigner** le système | |
| **Respecter les règles environnementales** | | |
| **Q5.2** | **Le respect** des règles environnementales sera évalué tout au long de l’intervention | |
| **Identifier et maîtriser les risques pour les biens et les personnes** | | |
| **Q5.3** | **La maîtrise des risques** sera évaluée tout au long de l’intervention | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Q6** | **Compte rendu d’intervention et historique** |  | **Temps conseillé :**  **10 minutes** |

Q6.1 – **Compléter** le compte rendu d’intervention

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Atelier : | | Système : | | Sous-système : | |
| Intervenant : | | | | | |
| Date : | | | Temps total passé : | | |
|  | | |  | | |
| | Type de maintenance: | | | --- | --- | | Préventive: |  | | Corrective: |  | | Améliorative: |  | | | Intervention: | | | | | --- | --- | --- | --- | | Montage : |  | Démontage: |  | | Réglage: |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ : |  | | | | | Date et temps passé:  …………………………..  ………………………….. |
| Travail effectué : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Autre(s) :  Dysfonctionnement(s) constaté(s) :  …………………………………………..….………………………………………………  ………………………………………………………………………………………………  Amélioration(s) suggérée(s) :  …………………………………………………..…………………………………………  ……………………………………………………………………………………………… | | | | | |

Q6.2 – **Compléter** la fiche historique.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Atelier : | | | Système : | | Sous-système : | |
| Type de maintenance : | | Préventive: | | Corrective: | | Améliorative: |
| Date | Intitulé de l'intervention | | | | Intervenant | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |