|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Travaux de Découverte- TD3**  **- Connexion interface de communication**  **au groupe de propulsion électrique SD6 -** |  |
| Classe : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| **Objectifs :**  - **Télécharger** l’application constructeur sur mobile  - **Communiquer** avec le système SD6  - **Lire** et **interpréter** les informations de l’application | **Support :**  ***©oceanvolt*** |

**Mise en situation (problématique) :**

Vous êtes technicien dans un chantier naval, un nouveau client s’est présenté à l’entreprise. Il possède un voilier Bénéteau 27.7 équipé d’une motorisation à propulsion électrique SD6. Après appropriation du système et de ses composants, vous devez rentrer en communication avec le système afin de contrôler ses performances et identifier d’éventuelles anomalies.

**Pré-requis :**

TD1 Constitution et utilisation du groupe propulsion électrique SD / Utilisation Smartphone

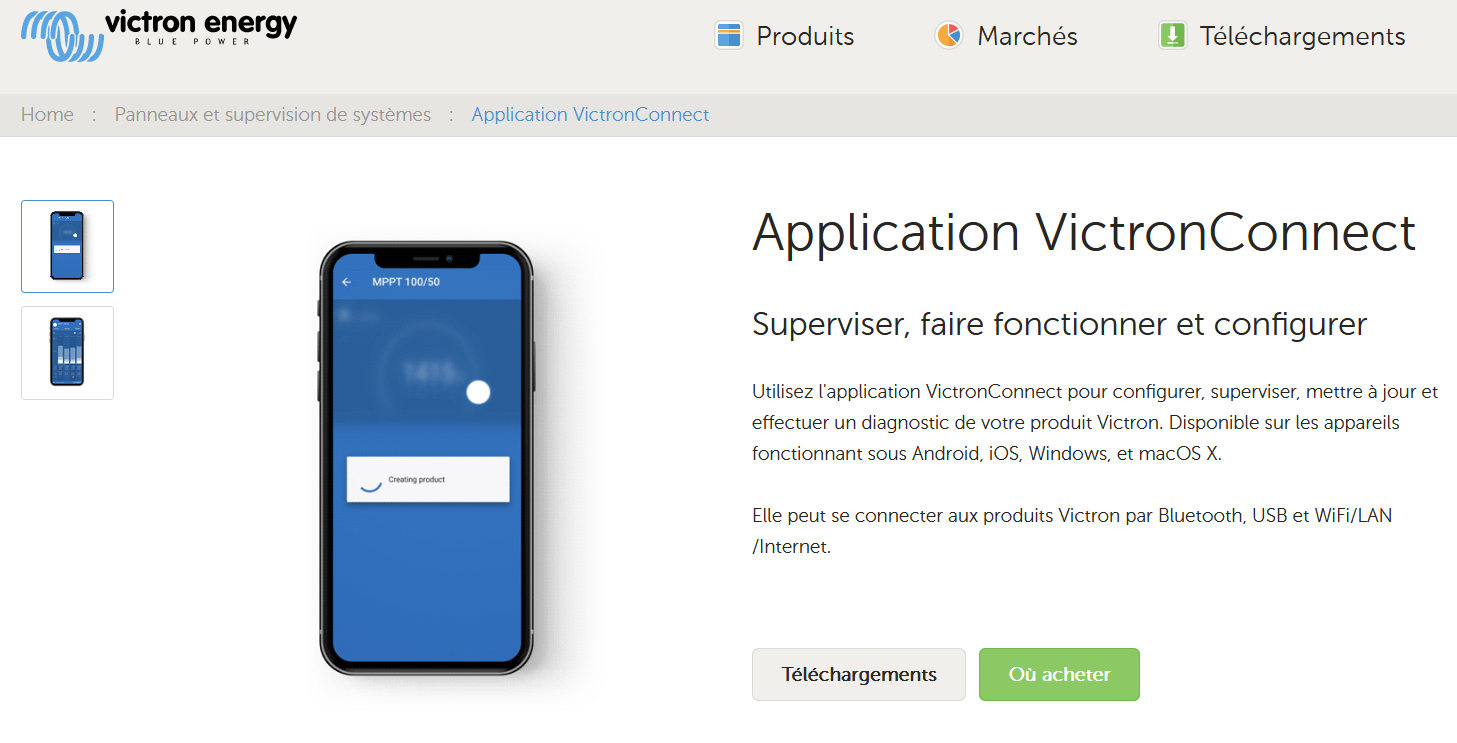
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ressource :**  - Bateau 27.7  - DR & TD1  - Temps : 2h | **Travail demandé :**  - Installer les outils de communication  - Assurer la connexion  - Utiliser et comprendre l’interface | **Indicateurs d’évaluation :**  🞎 Compléter le questionnaire  🞎 Les interventions sont réalisées correctement, en sécurité et en autonomie  🞎 Le poste de travail et les matériels sont toujours disposés et rangés proprement |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Centre d’intérêt** | **Tâches professionnelles** | **Compétences** | **Savoirs associés** |
| **CI 1**  Approche fonctionnelle d'un équipement (bateaux, mécanique générale, …) | **T2.2.** Réaliser les essais  **T2.8.** Rechercher les incidences sur les systèmes ou composants périphériques  **T3.7.** Contrôler la qualité de l’intervention et les performances | C126 Accompagner la prise en main d’un système ou d’un matériel  **C131 Collecter toutes les données nécessaires à une intervention**  C223 Mettre en œuvre les essais et mesures prévus  **C310 Identifier la ou les solutions constructives liées à l’intervention**  **C314 Contrôler les performances et les caractéristiques de l’embarcation, de l’équipement**  C412 Apprécier les risques professionnels liés à l’intervention | **S21** ENERGIE ELECTRIQUE 12/24 VOLTS  **S22** ENERGIE ELECTRIQUE 220 VOLTS  **S34** MOTORISATION  **S44** Prévention des risques professionnels |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Travaux de Découverte- TD3**  **- Connexion interface de communication**  **au groupe de propulsion électrique SD6 -** |  |
| Classe : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

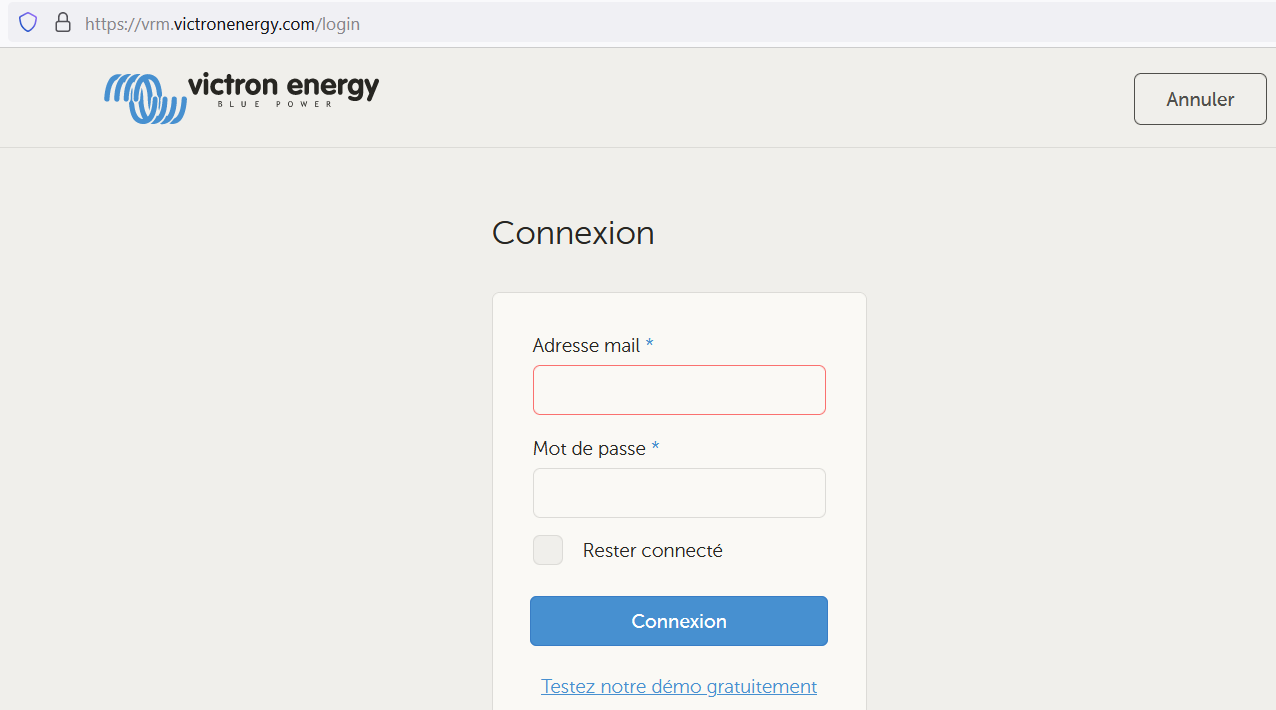
**1. Installer les outils de communication avec le système**

* 1. **Télécharger** l’application VICTRON CONNECT sur votre mobile



* 1. **Créer** un compte VICTRON ENREGY ou *utiliser le compte professeur*.

Indiquer sur la copie l’adresse mail et le mot de passe utilisés

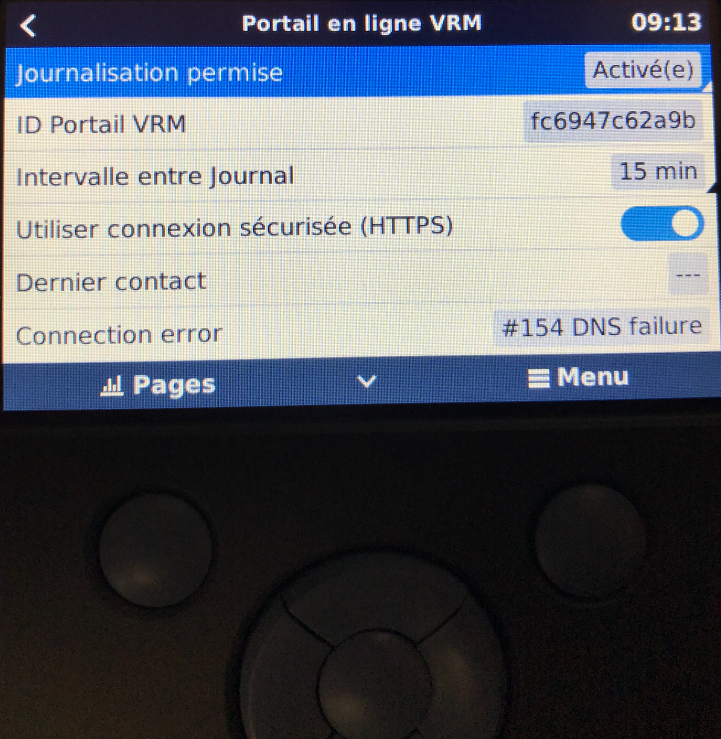


**2. Assurer la connexion avec l’écran de control du SD6**

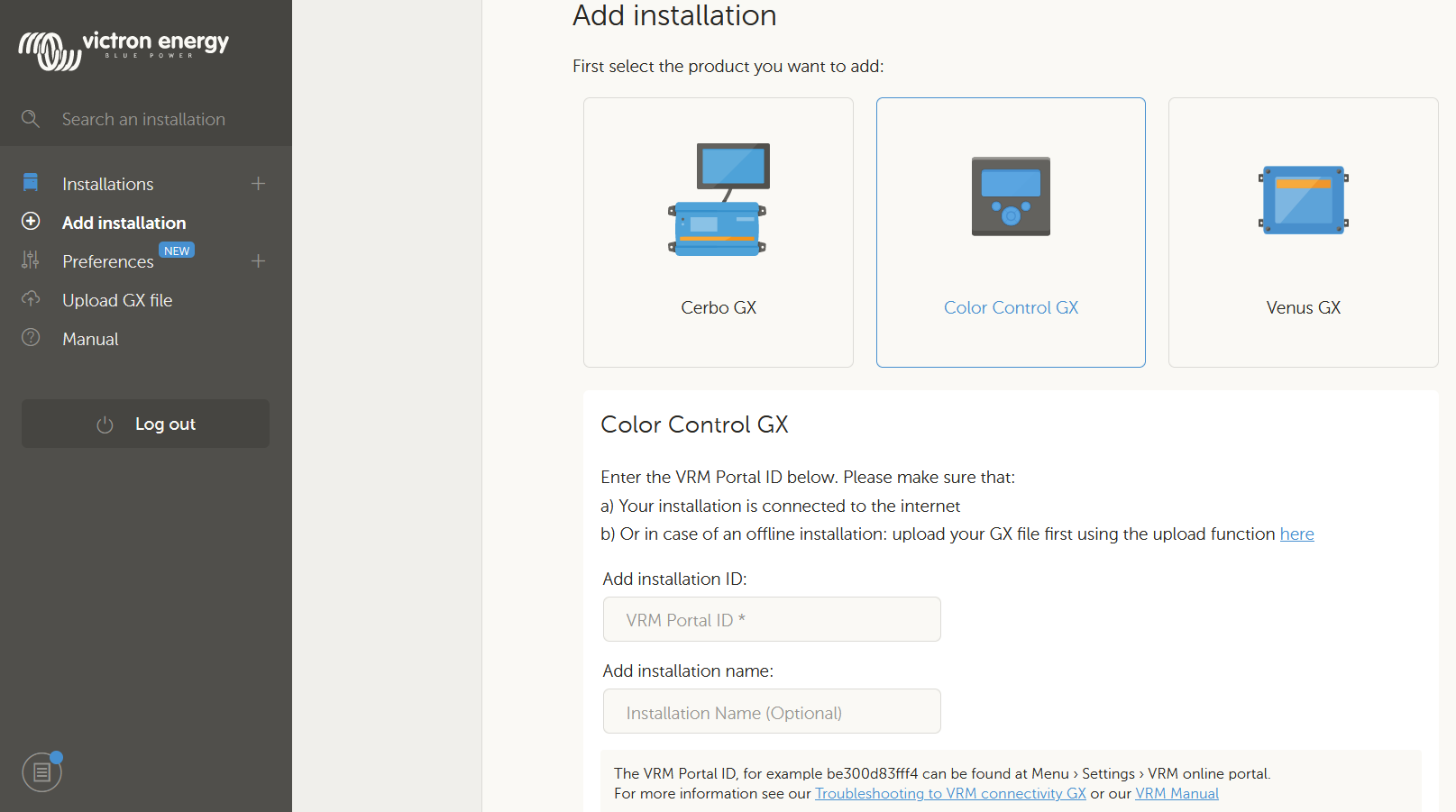
**2.1. Identifier** l’identifiant portail VRM

Appuyer 2 fois sur le bouton de contrôle.

Accéder à l’écran des réglages du contrôleur GX (Color Control GX) pour récupérer l’identifiant VRM :



**2.2. Ajouter** l’ID VRM à l’application Victron Connect de votre mobile



**3. Lire et interpréter les informations**

**3.1.** Identifier les informations en lien avec le système sous-tension en statique



**3.2.** Identifier les informations en lien avec le système sous-tension en dynamique pendant différentes phases de fonctionnement