

IMPORTANT

Lors du levage de l'étrier prendre garde aux mains entre le bloc de commande et le support. Ces deux éléments sont libres de coulisser l'un par rapport à l'autre. Egalement empêcher tout mouvement soudain qui occasionnerait un coulisement rapide des éléments et qui peut être la cause d'un endommagement des zones des cache-poussière.

Pose de l'étrier

En utilisant de préférence un équipement de levage approprié ou l'assistance d'un second opérateur, faire descendre avec précaution l'étrier complet en position sur le porte-moyeu. Eviter tout mouvement brusque de l'étrier durant son positionnement et ne pas permettre à l'étrier de tomber sur le porte-moyeu ; de l'une ou l'autre de ces manoeuvres, il peut en résulter un endommagement des cache-poussière.

Monter des vis de fixation neuves et les serrer au couple prescrit, 600 Nm.

Position du levier de frein

Placer le support de vase sur le bloc de commande et serrer les vis au couple prescrit, 100 Nm.

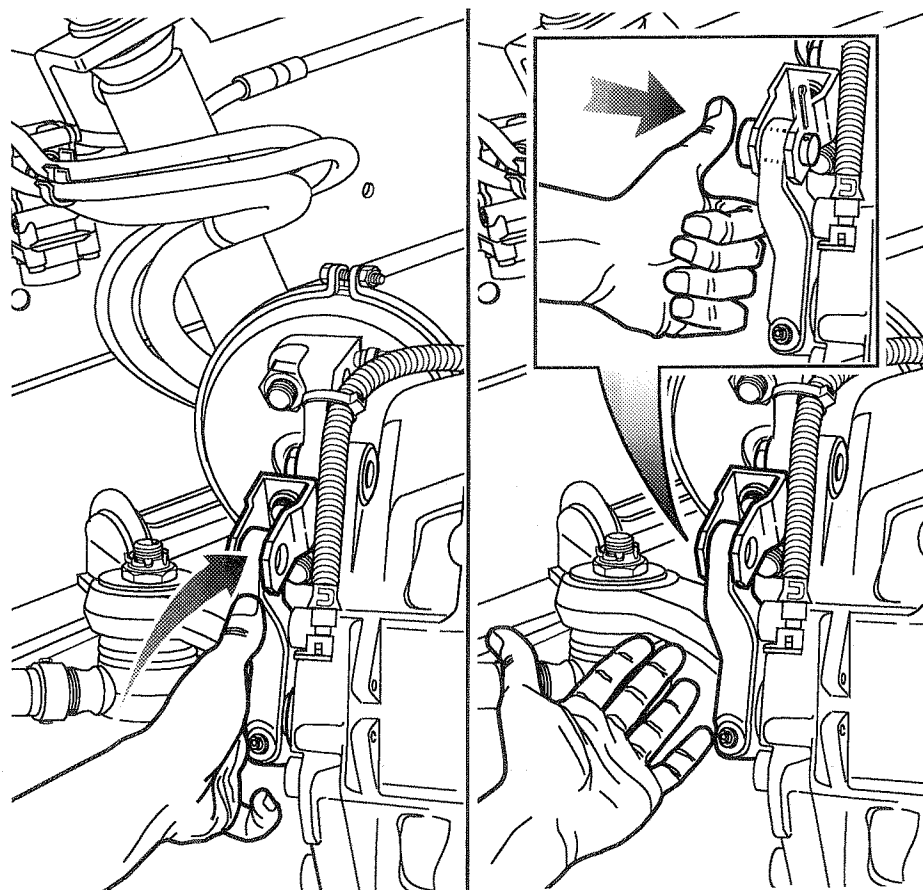
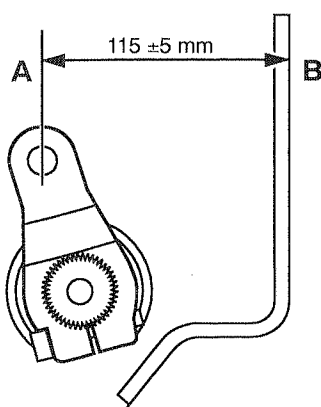
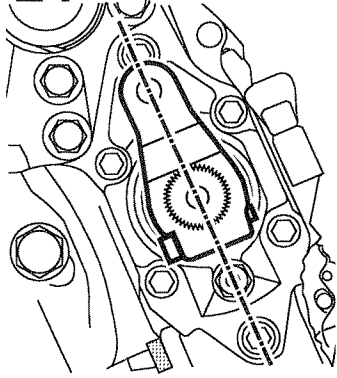
Vérifier l'alignement du levier avec les vis de fixation du couvercle (fig.24)

S'assurer que la distance AB est conforme à la spécification 115 +/- 5 mm. (fig.24)

Monter le vase à diaphragme en réalisant un préréglage des écrous de fixation.

Pousser le levier du bloc de commande vers le support de vase (fig.24) puis le relâcher.

Contrôler que les trous de la chape et du levier coïncident. Dans la négative régler la chape pour ajuster les trous. Monter l'axe de chape et vérifier que l'axe soit libre.

24

L'axe doit se monter librement sans contrainte.

IMPORTANT

Si les trous de la chape et du levier sont légèrement décalés, assurer leur coïncidence par le réglage de la chape uniquement.

Serrer les écrous de fixation du vase à diaphragme au couple de serrage, 180 Nm, et goupiller l'axe de liaison.

Remonter les roues, retirer les chandelles et poser le véhicule au sol. Mettre en pression de service le système pneumatique de freinage.

NOTA

Avant de déplacer le véhicule, actionner le frein de service 5 fois, à faible pression, pour s'assurer du réglage correct des plaquettes de frein.