

## Remplacement de l'étrier

### Dépose de l'étrier

Immobiliser le véhicule sur un sol plan et ferme, à l'aide du frein de stationnement. Soulever l'essieu avant et le placer sur des chandelles appropriées. Déposer les roues et vider le système pneumatique de freinage.

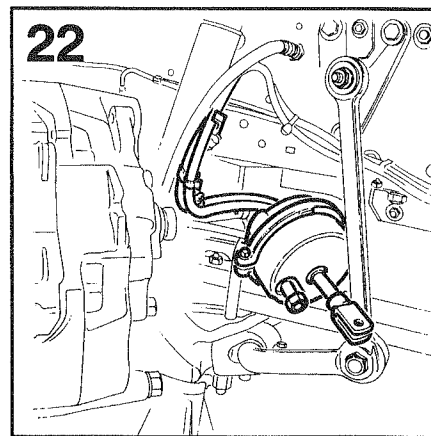
### ATTENTION :

Ne jamais utiliser d'air comprimé pour enlever les poussières de la zone disque/étrier de frein. Toute forme de poussière si inhalée, est au mieux irritante, au pire dangereuse. Chaque fois qu'il est possible utiliser une brosse aspirante pour les poussières sèches. Avec l'alternative d'essuyer les surfaces avec un chiffon humide, ne jamais tenter d'accélérer le temps de séchage à l'aide d'air comprimé.

Retirer toute forme de poussière de l'étrier à l'aide d'une brosse métallique, en évitant d'endommager les cache-poussière en caoutchouc (26).

Déconnecter et déposer l'ensemble (31) de témoin d'usure des plaquettes de frein. Retirer le capteur de vitesse de roue. Déposer l'axe reliant la chape du vase à diaphragme au levier de frein (43).

Déposer le vase à diaphragme et son support et poser le vase à diaphragme en avant de l'étrier de la suspension ce qui n'interférera pas avec la dépose de l'étrier de frein et ne causera pas un étirement du flexible de frein (fig.22).



Déposer les plaquettes de frein et la plaque de poussée comme décrit au fascicule C, paragraphe "Dépose des plaquettes de frein".

### IMPORTANT

*L'étrier complet est lourd, environ 53 kg. Vous devez vous assurer de l'assistance d'un second opérateur ou de préférence, d'un équipement de levage approprié avant de tenter la dépose de l'étrier du véhicule.*

La figure 23 montre une simple équerre avec des fixations qui permet à l'étrier complet d'être levé en toute sécurité du porte moyeu avec un simple équipement de levage. Le point d'accrochage sur le bloc de commande étant le trou de passage de l'axe supérieur de maintien de plaquettes.

Pour la dépose des vis de fixation de l'étrier, alléger le poids de l'étrier en levant avec précaution celui-ci. Lever verticalement l'étrier du porte moyeu. **Mettre au rebut les vis de fixation .**

