

[← Retour](#)

## BATTERIE 12V : PRÉCAUTIONS POUR LA RÉPARATION



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



### 1 SÉCURITÉ

#### 1.1 DANGER « ACIDE » MENSONGE À LA MANIPULATION

- L'acide sulfurique est un produit très agressif, toxique, qui corrode la plupart des métaux. Il est très important, pendant les manipulations sur les batteries, de prendre les précautions suivantes :
  - se protéger les yeux avec des lunettes,
  - porter des gants et des vêtements anti-acide.



#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter des lésions et/ou blessures dues à d'éventuelles projections d'acide sulfurique, produit dangereux, contenu dans la batterie 12V, rincer abondamment à l'eau toutes les parties souillées.

S'il y a eu contact avec la peau ou les yeux, consulter un médecin.

#### 1.2 RISQUE D'EXPLOSION LIÉ À LA CHARGE ET AU MAUVAIS SERRAGE DES COSSES



#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter une dégradation voire une explosion de la batterie 12V, ne pas approcher une source de chaleur ou créer une étincelle près d'une batterie 12V en charge.

Un défaut de serrage peut provoquer des échauffements sur les contacts, des incidents de démarrage ou de charge, créer des étincelles et faire exploser la batterie

Pendant la charge d'une batterie, il y a création d'oxygène et d'hydrogène. Le mélange de ces deux gaz présente un risque d'explosion.

La plus petite étincelle, ou source de chaleur suffit à provoquer l'explosion. La détonation est si forte que la batterie peut voler en éclats et l'acide se disperser dans l'air environnant.

Les personnes se trouvant à proximité sont mises en danger (éclats projetés, éclaboussures d'acide). Les éclaboussures d'acide sont dangereuses. Elles attaquent aussi les vêtements.

La mise en garde contre le danger d'explosion que peut représenter la batterie traitée avec négligence doit donc être prise très au sérieux.



## **AVERTISSEMENT**



Pour éviter tout risque d'étincelle :

S'assurer de l'arrêt complet de tous les consommateurs.

Pendant la charge d'une batterie 12V dans un local, arrêter le chargeur avant de connecter ou de déconnecter la batterie 12V.

Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie 12V pour ne pas provoquer un court-circuit entre les bornes.

Ne jamais approcher d'une batterie 12V une flamme nue, un fer à souder, un chalumeau, une cigarette ou une allumette allumée.

## **2 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES**



### **ATTENTION**

Pour éviter des pertes de fonctions calculateur, respecter les préconisations suivantes avant de débrancher la batterie 12V :

attendre l'arrêt du groupe motoventilateur,

attendre la fin du processus de sauvegarde des calculateurs (5 min).



### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter un redémarrage indésirable du moteur, avant toute intervention sur le véhicule équipé du système Stop and Start, respecter toujours les consignes de sécurité (voir Véhicule : Précautions pour la réparation).



### **ATTENTION**

Pour éviter le blocage définitif du verrou de colonne de direction, ne jamais monter une UCH préalablement montée sur un autre véhicule.



### **ATTENTION**

Pour éviter toute détérioration du câblage, respecter l'orientation de la cosse de la batterie.



### **ATTENTION**

Pour éviter le desserrage prématuré des écrous de goujon sur la cosse négative, reposer deux cosses maxi par goujon et répartir les cosses sur les différents goujons.

×



## ATTENTION

Pour éviter d'endommager le capot, reposer une batterie identique à la batterie d'origine dans le cas de véhicules uniquement équipés de batteries de type « TB » (taille basse).

Version :