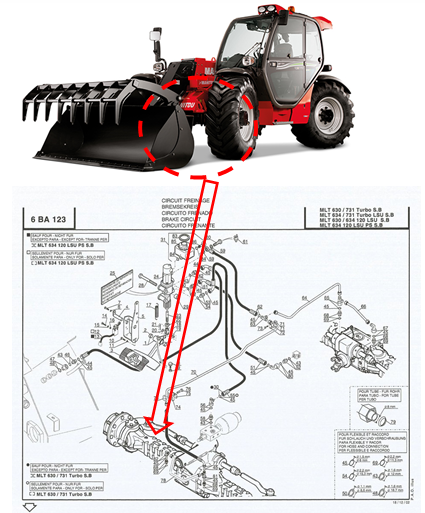
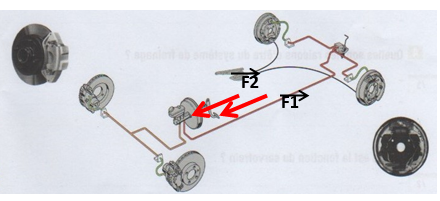
|  |  |
| --- | --- |
| **Séquence co-intervention Hydrostatique** | **Activité 5** |
| **Le principe de l’hydrostatique** | |

Circuit de freinage télescopique Manitou MLT 634

Principe de l’amplification :

- La première amplification est réalisée par la pédale. L’effort du conducteur sera amplifié en fonction de la longueur des bras de levier.

F1 = **……………………………………………………………………………………………………**

F2 = **………………………………………………………………………………………………….**

- La seconde amplification est réalisée par la différence de surface **entre les pistons émetteurs et les pistons récepteurs : c’est ………………………………………………………………………………………………………………………**

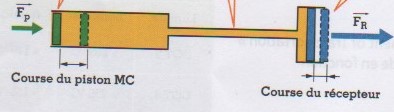
Selon le théorème de Pascal **: « la pression sur la surface d’un liquide est identique en tous points » (les liquides sont incompressibles).**

On utilise la relation entre la pression, la force, la surface.

**s**

**s**

**P =**



On souhaite calculer l’effort de sortie s’appliquant sur les disques de frein :

On donne : s = 1 cm², **S** = 5 cm², Fp = 80 daN