NOM : Date : / /

PRENOM : CLASSE :

|  |
| --- |
| **TD Calculs planéité culasse** |
| **Motorisation** | **2nd BAC PRO Famille des Métiers****Maintenance Matériels et Véhicules** |
| **Composants du moteur thermique** | **Durée du TD : 0.5H** |
| Une image contenant intérieur, fermer  Description générée automatiquement | **Présentation de la situation :** En vue d’être capable de déterminer la réparabilité d’une culasse déformée et le choix du joint de culasse adapté, réaliser les calculs dimensionnels. |
| **Objectif principal : Déterminer la conformité d’une pièce** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objectifs intermédiaires : Auto-Evaluation :** |  |  |  | **Validation Prof** |
| Calculer la hauteur d’une culasseSélectionner le joint de culasse adapté |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Compétences mobilisées :** CC1.2 Collecter les données techniques et règlementaires Ref maths : Calculer des longueurs, des mesures d’angles, des aires et des volumes |

**Exercices**

**Quelle est la nouvelle valeur de hauteur de la culasse ?**

Une culasse nécessite d’être contrôlée et son plan de joint est rectifiable, voici ses caractéristiques





* Après contrôle le plan de joint est déformé et nécessiterait une rectification de 5/100 de mm

**Quelle doit être la hauteur minimale de la culasse pour qu’un professionnel accepte de la rectifier ? :**

* Après mesure des dépassements de piston, tous se situent entre 70 et 75/100 de mm

**Quelle est l’épaisseur de joint qui doit être monté ? :**