



Rechercher un produit...

OK

MENU

Promotions

[Accueil](#) > [Dossier Technique](#) > [Les types de prises](#)

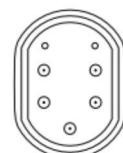
## Les types de prises

### Côté réseau électrique



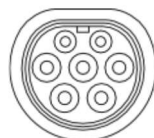
#### Prise domestique

**Mode de charge supporté :** Mode 1 ou 2  
**Alimentation :** Courant alternatif - monophasé  
**Courant maxi. :** 10/16 A\* (3 kW en monophasé)  
**Tension maxi. :** 250 V  
**Nombre de broches :** 3  
**Obturbateurs de sécurité :** Oui



#### Prise de type 3

**Mode de charge supporté :** Mode 3  
**Alimentation :** Courant alternatif - monophasé ou triphasé  
**Courant maxi. :** 32 A (22 kW en triphasé)  
**Tension maxi. :** 500 V  
**Nombre de broches :** 5 ou 7  
**Obturbateurs de sécurité :** Oui  
 C'est l'ancien standard de prise côté infrastructure qui était spécifique à la France. Depuis 2016, la France c'est alignée sur le standard Européen : la prise Type 2 désormais munie d'obturbateurs de sécurité (exigés par la norme Française).



#### Prise de type 2

**Mode de charge supporté :** Mode 3  
**Alimentation :** Courant alternatif - monophasé ou triphasé  
**Courant maxi. :** 32 A (22 kW en triphasé)  
**Tension maxi. :** 500 V  
**Nombre de broches :** 5 ou 7  
**Obturbateurs de sécurité :** Oui

\* Attention, l'utilisation d'une prise domestique 10/16 A pour la recharge de votre véhicule électrique nécessite de limiter le courant de charge à 8A conformément aux préconisations de l'IGNES et du Gimélec; et ce afin d'éviter tout risque de surchauffe. Ceci implique un temps de charge beaucoup plus long.

**Nous préconisons l'utilisation de prises de type 3 pour toutes les installations de recharges, les prises domestiques ne devant être utilisées que de manière occasionnelle.**

### Côté véhicule

### Prise Type 1



**Mode de charge supporté :** Mode 1, 2 ou 3  
**Alimentation :** Courant alternatif - monophasé  
**Courant maxi. :** 32 A (7 kW en monophasé)  
**Tension maxi. :** 250 V  
**Nombre de broches :** 5  
**Obturbateurs de sécurité :** Non

### Prise Type 2



**Mode de charge supporté :** Mode 1, 2 ou 3  
**Alimentation :** Courant alternatif - monophasé ou triphasé  
**Courant maxi. :** 70 A en monophasé (35 kW) ou 63 A en triphasé (43 kW)  
**Tension maxi. :** 500 V  
**Nombre de broches :** 7  
**Obturbateurs de sécurité :** Non

### Prise Type 4 (Chademo)



**Mode de charge supporté :** Mode 4  
**Alimentation :** Courant continu  
**Courant maxi. :** 125 A (50 kW)  
**Nombre de broches :** 4  
**Obturbateurs de sécurité :** Non

### Prise Type Combo



**Mode de charge supporté :** Mode 1, 2, 3 ou 4  
**Alimentation :**  
 Courant alternatif (mono ou triphasé) ou courant continu  
**Courant maxi. :** 100 kW  
**Nombre de broches :** 7 + 2  
**Obturbateurs de sécurité :** Non



RAPIDITÉ  
D'INTERVENTION



QUALITÉ ET  
CERTIFICATIONS



RESPECT DE  
L'ENVIRONNEMENT



COÛT RÉDUIT

### Nous suivre

Facebook

Twitter

RSS

### Catégories

- Véhicules électriques
- Nos services
- Bornes de recharge
- Solutions connectées
- Câbles de recharge
- Accessoires
- Réalisations

### Mon compte

Mes commandes

### Contactez-nous

**Eco-Motion SAS**  
 14, chemin des Vignes  
 31210 - Ponlat

Mes avoirs

Tél. : 09.72.44.35.14

Mes adresses

E-mail : [contact@eco-motion.fr](mailto:contact@eco-motion.fr)

Mes informations personnelles

Mes bons de réduction

© Design by Prestacrea