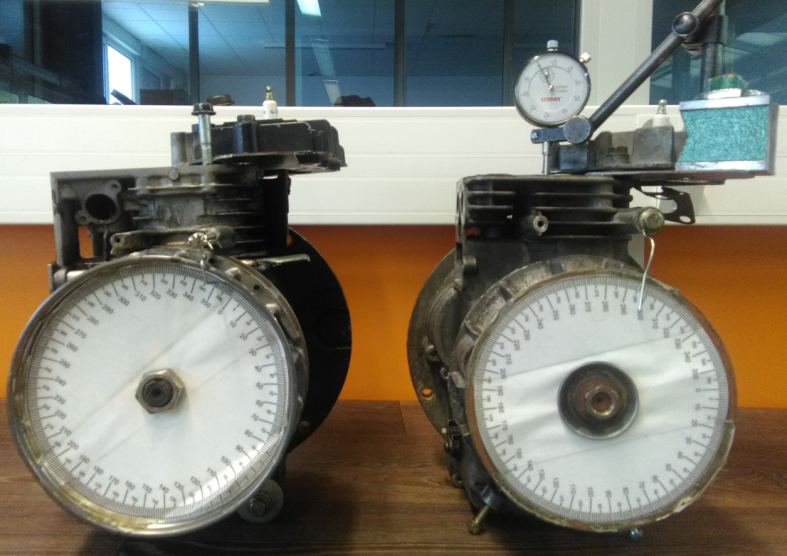
**ORGANISATION et MATERIELS pour la 1ère série de TPs**

**ORGANISATION**  
  
La durée totale de chaque tp est de 4 heures (2 h en ACS et 2h en STI).

La classe (≈ 30 élèves) est scindée en deux groupes qui permutent au bout de 2h.

**MATERIEL**



TP Moteur :

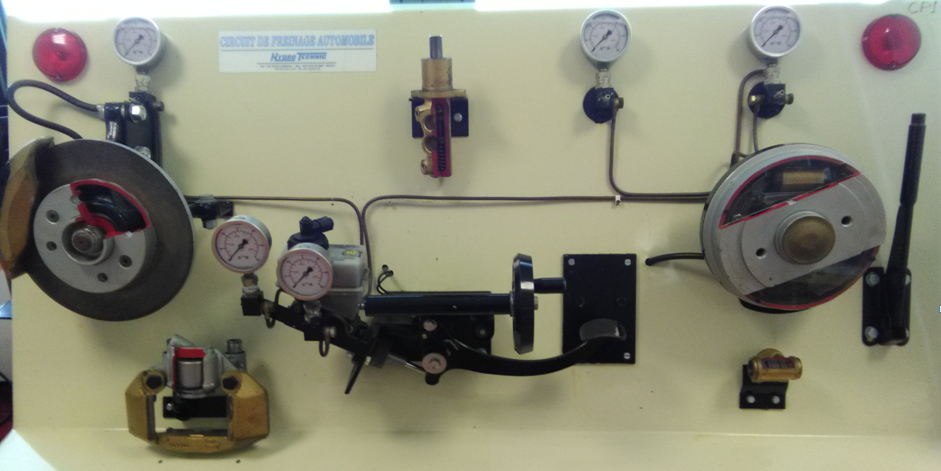
- Dossier SW du système bielle manivelle joint

- Nécessité de 2 petits moteurs déculassés (type tondeuse à gazon) avec secteur angulaire et support de comparateur pour mesurer la course.

Ces moteurs à soupapes latérales permettent aussi une mesure aisée de l’ouverture des soupapes.

TP Freinage :

- Utilisation d’une maquette de freinage comme ci-dessous ou d’un véhicule instrumenté avec des manomètres.



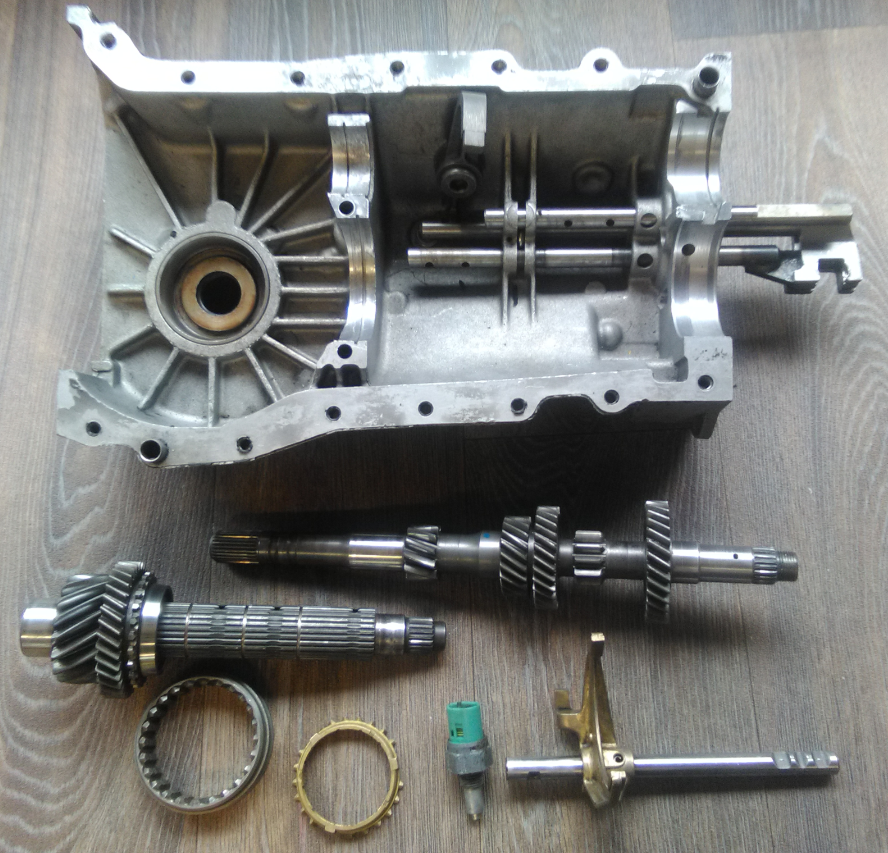
TP Direction :

- Utilisation d’une crémaillère didactisée avec cadran angulaire pour la mesure de l’angle du pignon d’attaque. La mesure de sortie de la crémaillère d’effectue avec un réglet.

  
  
- Nécessité d’un véhicule avec plateaux pivotants sous les roues AV  
 et une station diagnostic pour la lecture des angles de rotation volant en lecture paramètres.

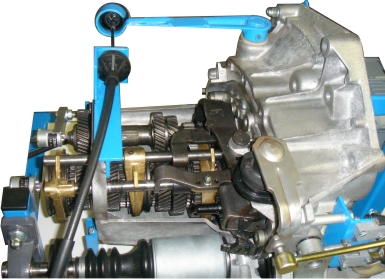
- Dossier SW Joint de cardan

- Nécessité d’un volant VCCF de PSA (C4) démonté

TP Transmission :  
  
- Nécessité d’une boîte de vitesse démontée

- Lecture d’une vidéo sur le fonctionnement d’un synchroniseur avec le lien ci-dessous :  
 <https://www.youtube.com/watch?v=Rjzr1KYqD1k>

* Maquette BDV Didac Bdh

****