**DOCUMENT TECHNIQUE DT1**

**DOCUMENT TECHNIQUE DT2**

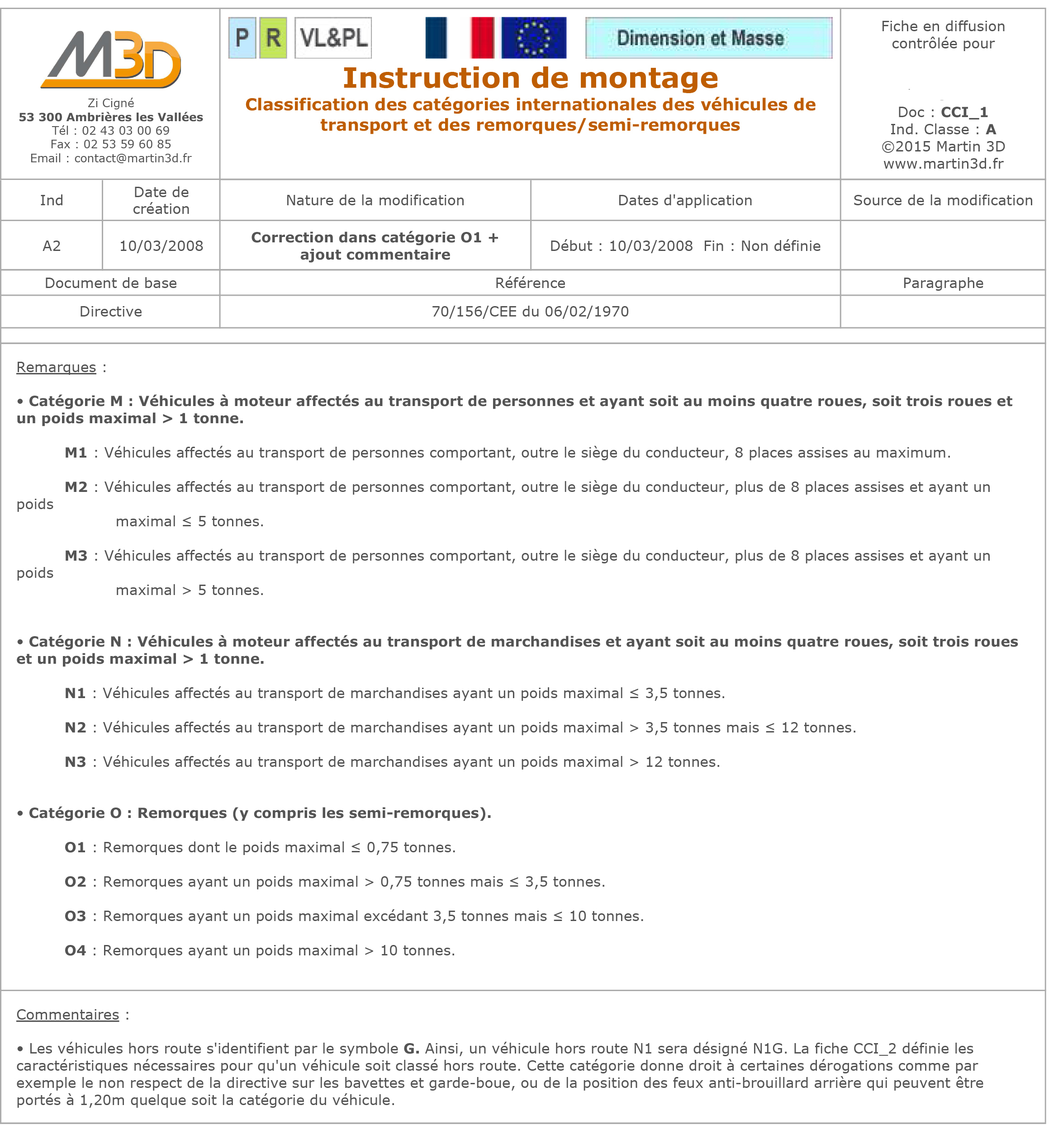
L'essieu le plus chargé d'un véhicule ou d'un élément de véhicule ne doit pas supporter une charge supérieure à **13 tonnes**. Cette valeur est essentielle puisque l’essieu jumelé de 13 t (130 kN) est l’essieu de référence pour la [méthode française de dimensionnement des chaussées](https://fr.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9thode_fran%C3%A7aise_de_dimensionnement_des_chauss%C3%A9es). Sur les véhicules ou éléments de véhicules comportant plus de deux essieux, la charge de l'essieu le plus chargé appartenant à un groupe d'essieux ne doit pas, en fonction de la distance séparant deux essieux consécutifs de ce groupe, dépasser les valeurs suivantes :

|  |  |
| --- | --- |
| **Distance entre deux essieux consécutifs** | **Charge de l'essieu le plus chargé** |
| e < 0,90 m | 7,350 tonnes |
| 0,90 m ≤ e < 1,35 | 7,350 tonnes majorées de 0,35 tonne par tranche de 5 centimètres de la distance entre les deux essieux diminuée de 0,90 mètre |
| 1,35 m ≤ e < 1,80 | 10,5 tonnes |

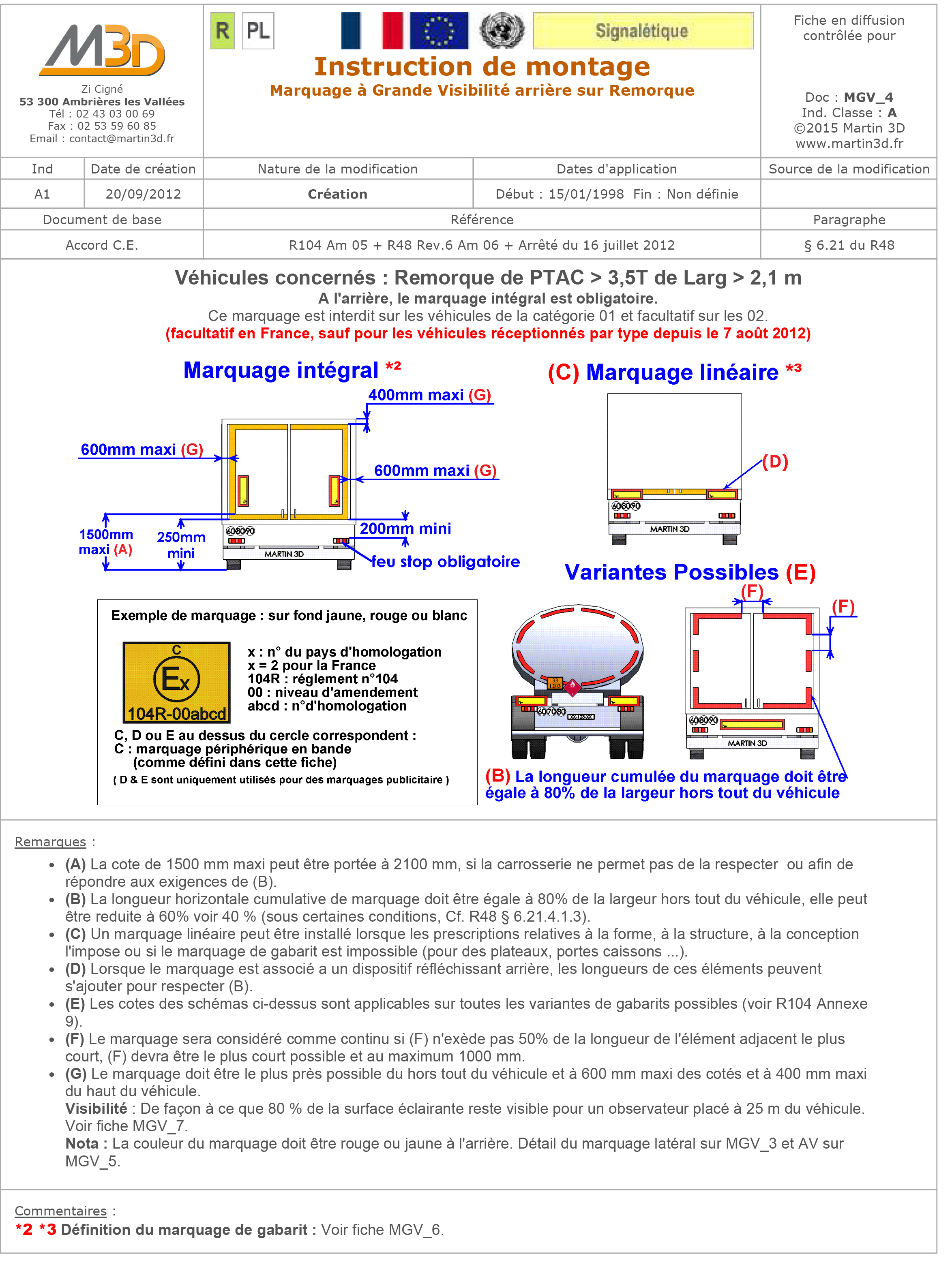
Toutefois, la charge maximale de l'essieu moteur appartenant à un groupe de deux essieux d'un véhicule à moteur peut être portée à 11,5 tonnes, à condition que la charge totale du groupe ne dépasse pas, en fonction de la distance séparant les deux essieux, les valeurs suivantes :

|  |  |
| --- | --- |
| **Distance entre deux essieux consécutifs** | **Charge maximale de l'essieu moteur** |
| e < 0,90 m | 13,15 tonnes |
| 0,90 m ≤ e < 1,0 m | 13,15 tonnes majorées de 0,65 tonne par tranche de 5 centimètres de la distance entre les deux essieux diminuée de 0,90 mètre |
| 1,0 m ≤ e < 1,35 | La plus grande des deux valeurs suivantes : - 13,15 tonnes majorées de 0,65 tonne par tranche de 5 centimètres de la distance entre les deux essieux diminuée de 0,90 mètre - 16 tonnes |
| 1,35 m ≤ e < 1,80 | 19 tonnes |

**DOCUMENT TECHNIQUE DT3**



**DOCUMENT TECHNIQUE DT4**



**DOCUMENT TECHNIQUE DT5**

**Petite série**

**Réception**

**Par Type**

**IMMATRICULATION**

**Catégorie M, N et O**

**Réception**

**Communauté**

**Européenne**

**Grande série**

**Nationale**

**Petite série**

**Grande série**

**DREAL**

**Réception**

**à titre isolé**