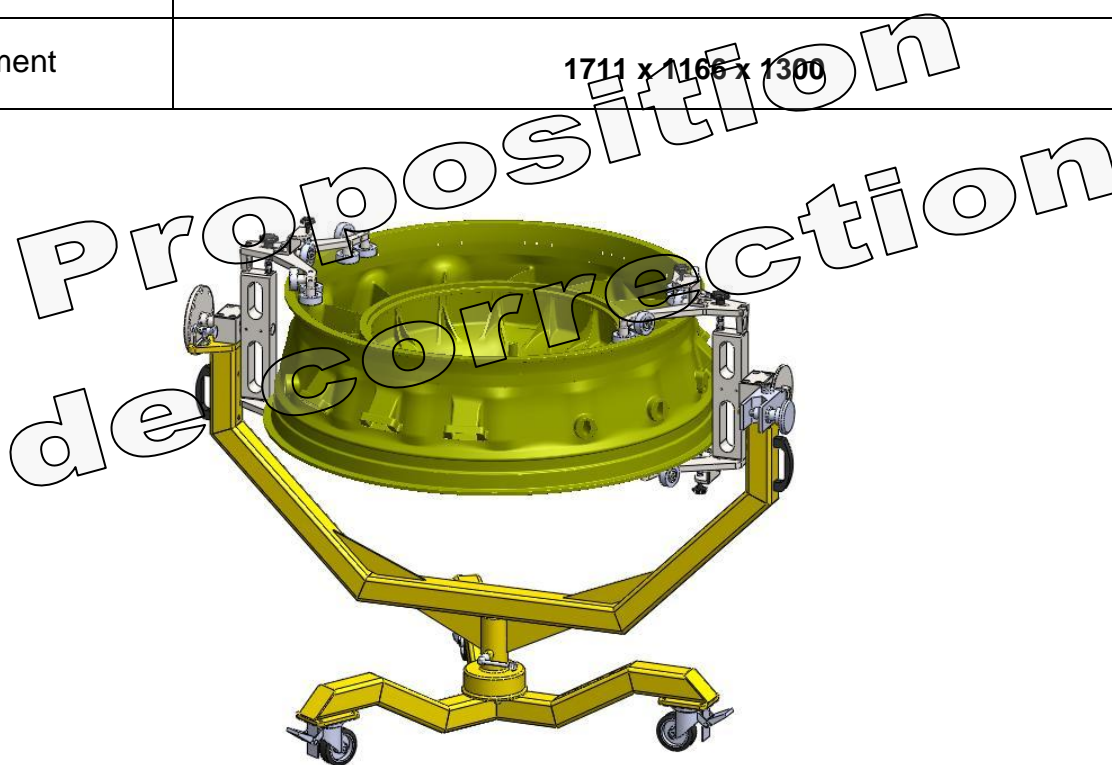


NOTICE TECHNIQUE

OUTILLAGE DE TRANSPORT ET DE MAINTENANCE

La Notice Technique est la documentation comportant de nombreux constituants réparables ou remplaçables et nécessitant des informations particulières pour son utilisation, sa mise en œuvre et sa maintenance.

Désignation	OUTILLAGE DE TRANSPORT ET DE MAINTENANCE CHARIOT BERCEAU
Capacité de charge	135 daN
Encombrement	1711 x 1166 x 1300
	

1. Généralité

Cette instruction d'utilisation s'applique uniquement au chariot berceau (OUTILLAGE DE TRANSPORT ET DE MAINTENANCE). Elle est à remettre à l'utilisateur.

2. Application

L'équipement ne doit être utilisé que pour les opérations suivantes :

- Transporter et assurer la maintenance du carter d'échappement référencé.

Toute autre utilisation est interdite. Dans tous les cas, la charge maximum d'utilisation (CMU) ne doit pas être dépassée.

3. Utilisation

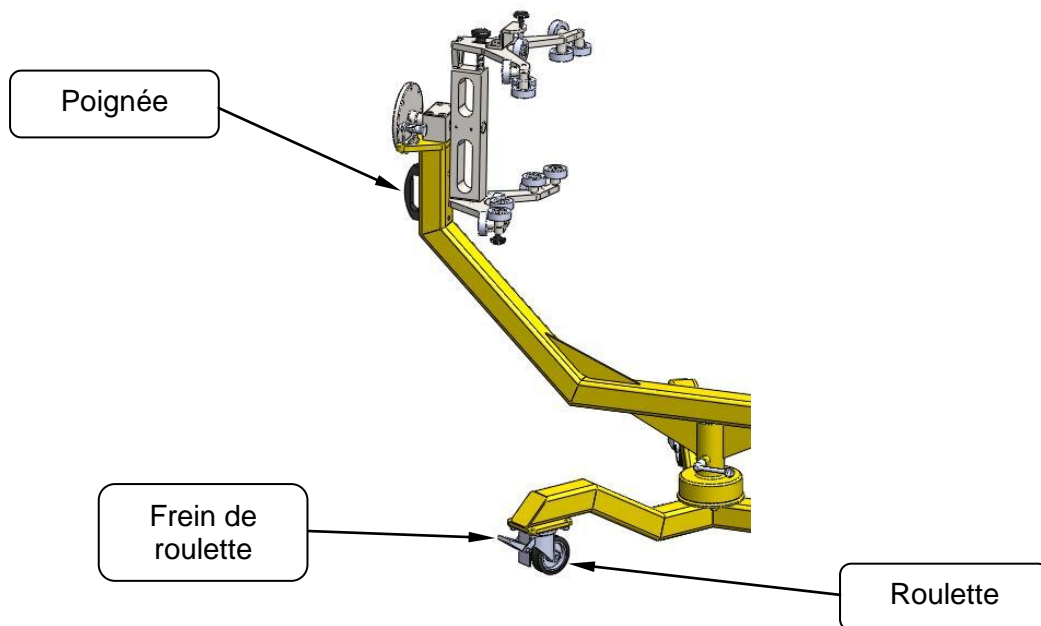
a. Avant propos

Ne confier l'équipement qu'à du personnel compétent (formé et expérimenté). Avant chaque utilisation, vérifier visuellement l'état de l'équipement, l'absence de déformation des composants (chocs ou allongements) ainsi que sa fonctionnalité. Toutes anomalies doivent être signalées au service maintenance ou au fabricant.

L'équipement doit porter son étiquette de conformité. Sa disparition entraîne la mise en non conformité de l'EDT en attendant la pose d'une nouvelle plaquette.

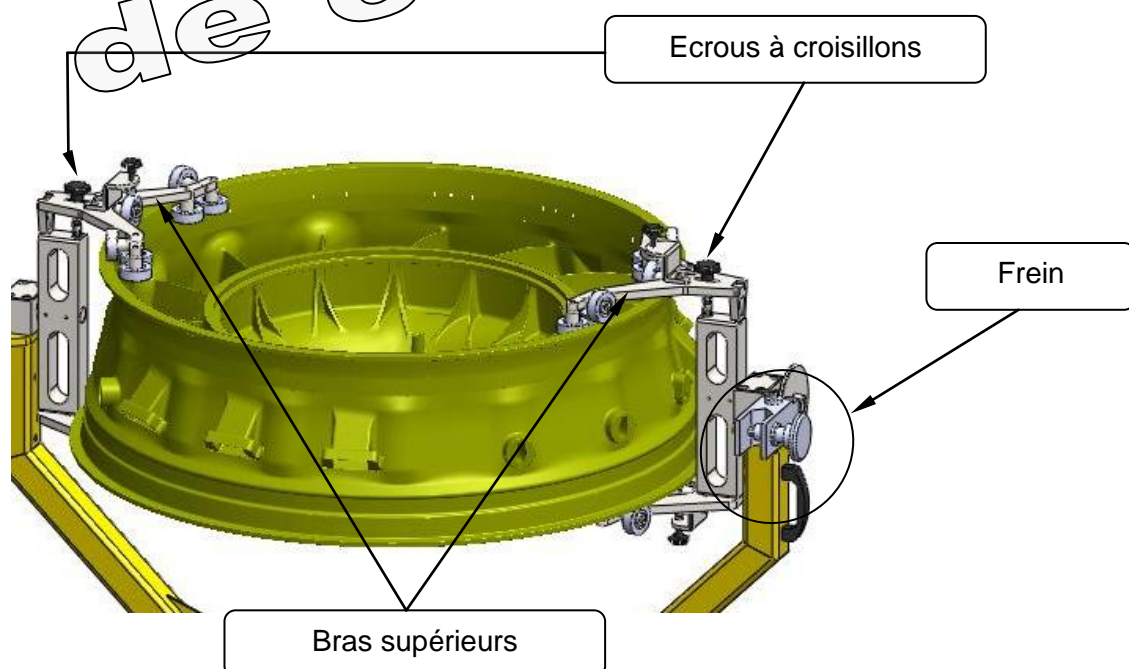
b. Manutention / transport

- La manipulation et le transport de l'outillage doivent être réalisés à l'aide des poignées présentes et au moyen des roulettes référencées. La mise en poste de maintenance doit se faire roulettes (3) freinées.

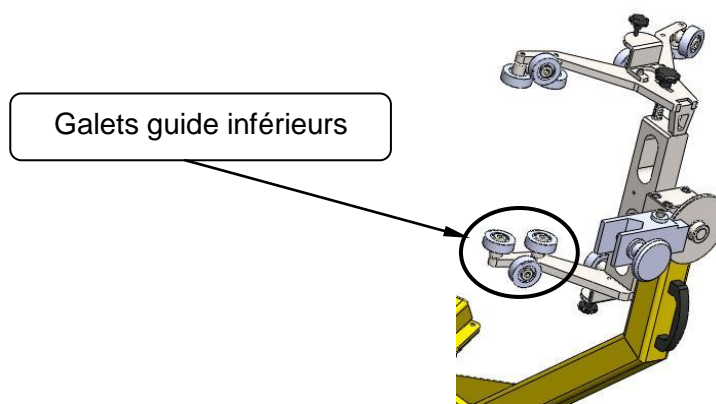


c. Accostage du carter d'échappement sur le chariot

- Accoster le carter d'échappement après avoir ôté les écrous à croisillons et dégagé les bras supérieurs. Le frein de basculement doit être serré pour empêcher le basculement.

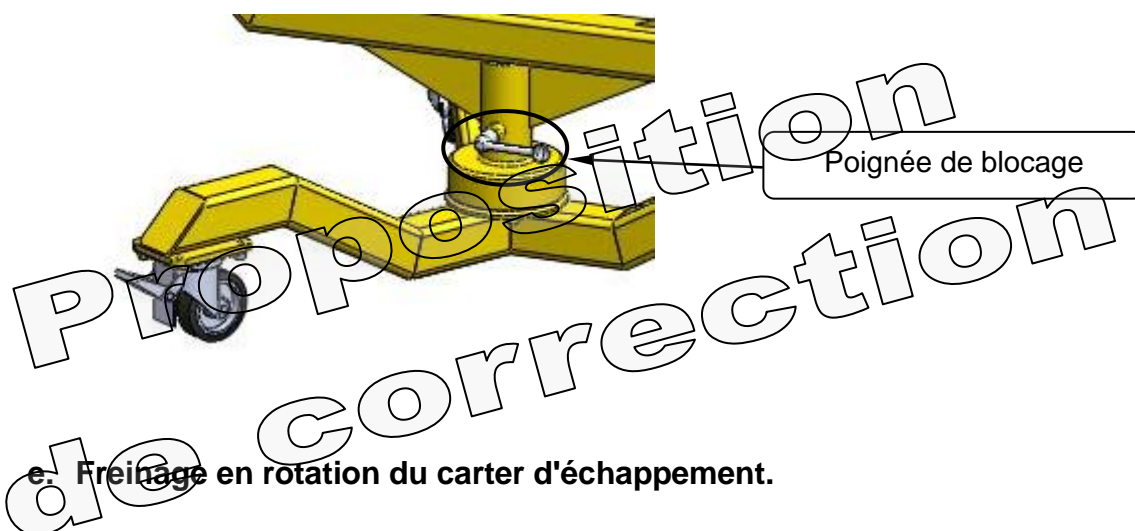


- Le carter doit reposer sur les galets guides inférieurs et le verrouillage se fait en remettant le bras supérieur et en revissant l'écrou à croisillons.



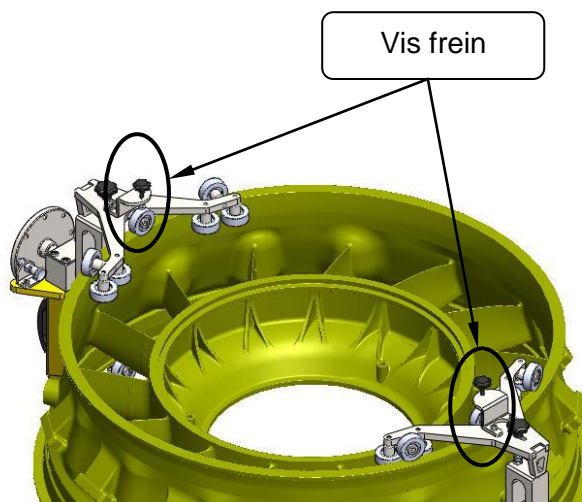
d. Blocage du berceau en position travail.

- Le berceau est immobilisé par rapport au chariot en manœuvrant la poignée située sur l'axe de rotation.



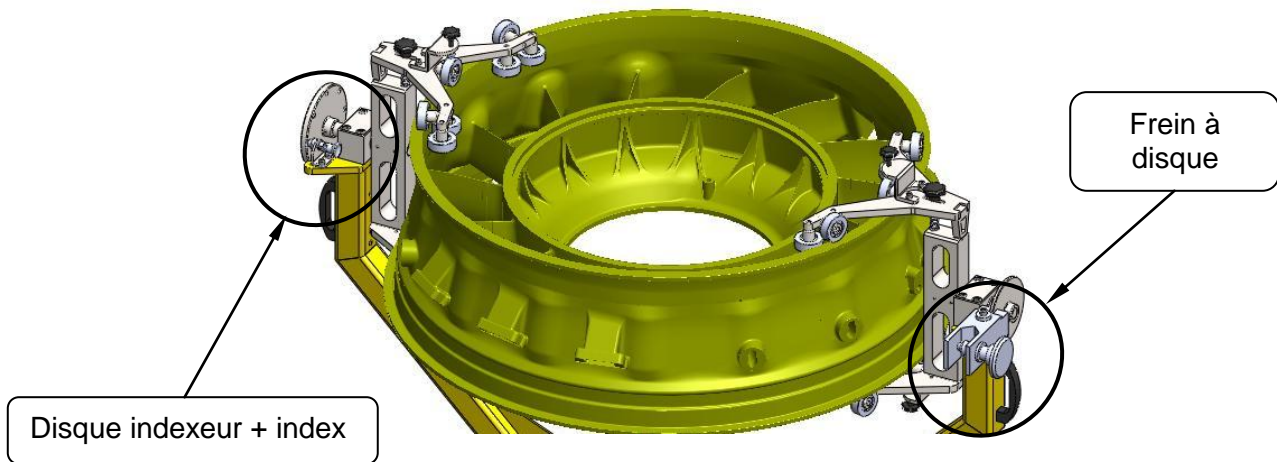
e. Freinage en rotation du carter d'échappement.

- Une vis de pression à croisillons vient bloquer les galets guides situés en partie supérieure et empêcher le carter de tourner.



f. Indexage en basculement du carter d'échappement.

- Un disque indexeur doit être utilisé lors d'une opération de maintenance en basculement. Le frein ne doit pas être utilisé seul pour empêcher que le carter vienne percuter le berceau.



g. Démontage

Pour démonter l'outillage, répéter les opérations vues précédemment dans le sens inverse.

h. Préconisations

- Toute manutention doit se faire à vitesse lente.
- Ne pas passer sous les objets manutentionnés.
- Guider les charges lors des déplacements pour éviter tout basculement.
- Ne jamais stationner la pièce axe horizontal.
- L'outillage ne doit pas être utilisé comme un extracteur. La charge doit être démontée avant levage.
- Ne pas soulever la charge en n'utilisant qu'un seul point de levage, toujours utiliser toutes les accroches
- Essuyer toute trace de corps gras au sol.
- Se protéger les mains et les yeux lors du nettoyage des faces d'appui.
- Se protéger les mains pendant la manipulation des EDT et pièces manipulées.

Protections opérateurs :



Toutes autres conditions d'utilisations que celles préconisées n'engagent que la responsabilité de l'utilisateur.

4. Inspection et maintenance

- Un contrôle visuel doit être effectué avant et après chaque utilisation.
- Si des éléments mobiles sur l'équipement semblent grippés, les lubrifier à l'aide de graisse. Si malgré tout, le grippage persiste, faire remplacer l'élément défectueux par le fabricant.
- Une vérification approfondie doit être réalisée au minimum une fois par an. Ces vérifications doivent être effectuées par une personne habilitée (compétente et expérimentée).
- Rebuter l'équipement s'il présente des amorces de rupture (craques...), une corrosion excessive, si les composants sont endommagés.
- La réparation des câbles est déconseillée quelque soit la méthode employée.
- Enregistrez toutes les interventions sur un cahier de suivi de l'EDT de levage (législation en vigueur).

5. Stockage

L'équipement doit être stocké, dans un endroit propre et sec, de façon à éviter tout endommagement et dans des conditions d'accessibilité à la manutention aérienne.

6. Température d'utilisation

Ne pas utiliser l'équipement à une température inférieure à -20°C ou supérieure à 100°C.

7. Règle de recyclage

Ne pas jeter l'équipement dans une poubelle domestique. Utiliser les systèmes de récupération et de recyclages disponibles dans votre pays pour l'élimination de ces produits.