

CONCOURS GÉNÉRAL DES MÉTIERS

Maintenance des matériels Épreuve écrite - Session 2016



Tombereau articulé A35F

DOSSIER RESSOURCES

TRANSMISSION - HYDRAULIQUE

Code JR	CONCOURS GÉNÉRAL DES MÉTIERS	Session 2016	
Baccalauréat Professionnel Maintenance des matériels			DR 1 / 7
<i>Option A</i> : Matériels agricoles – <i>Option B</i> : Matériels de T.P. et manutention <i>Option C</i> : Matériels de parcs et jardins		Durée : 6 h	

Système hydraulique, description

Le système hydraulique se compose de différents sous-systèmes qui forment ensemble un système hydraulique complet. Les sous-systèmes composant le système hydraulique sont :

- Système de ventilateur de refroidissement
- Système de freinage
- Système de direction
- Système de basculement
- Entraînement de pompe à huile de refroidissement des freins
- (Système FS)

Pompes hydrauliques

Le système hydraulique comporte six pompes hydrauliques (sept avec FS) de type à piston et cylindrée variable de façon continue.

- Pompe 1 (P1), pompe du système de direction et de basculement (cylindrée limitée à régime faible par PWM 9133)
- Pompe 2 (P2), pompe du système de direction et de basculement, donne la priorité à la direction.
- Pompe 3 (P3), pompe du système de direction et de basculement
- Pompe 5 (P5), pompe de ventilateur de refroidisseur d'air de suralimentation (commandée par PWM 2601)
- Pompe 6 (P6), pompe de ventilateur de radiateur, charge des freins, entraînement de pompe à huile de refroidissement des freins avec pompe à eau secondaire (commandée par PWM 2602)
- Pompe 7 (P7), pompe à pression constante du système FS
- Pompe 8 (P8), pompe assujettie aux roues fournissant un débit au système de direction lorsque la machine se déplace vers l'avant

La commande de régime des ventilateurs s'effectue à l'aide de deux vannes PWM placées sur les pompes de ventilateur recevant des signaux du système électronique du véhicule. Le système électronique détecte la température dans les différents systèmes de refroidissement :

- liquide de refroidissement moteur.
- liquide de refroidissement du circuit secondaire,
- boîte de vitesses,
- refroidissement des freins et charge des freins.

Le débit est fixé entre une valeur de base et une valeur maxi selon les besoins. En l'absence d'un signal du système électronique, les pompes de ventilateurs fonctionnent à débit maximal.

Système de direction et de basculement

Le système de basculement est branché en parallèle et en série au système de direction et il utilise donc les mêmes pompes hydrauliques que celui-ci. En cas de basculement seulement, toutes les pompes de travail fournissent leur débit au système de basculement. En cas d'activation de la direction, la pompe P2 donne toutefois la priorité au système de direction afin que la direction et le basculement puissent survenir simultanément. Une pompe hydraulique assujettie aux roues placée sur la boîte de transfert est employée comme pompe de secours. Elle fournit de l'huile au système de direction tant que la machine se déplace vers l'avant.

La machine est équipée d'un levier électrique de basculement à deux vannes PWM qui envoient un signal d'assistance à la vanne de basculement qui commande le mouvement de la benne. La fonction de basculement dispose d'un amortissement de butée haute et basse.

Le distributeur de basculement est un distributeur assujetti à la charge à 4 positions. Le fonctionnement du distributeur de basculement peut être forcé (abaissement/position de flottement) à l'aide d'une vis dans le carter arrière en cas d'absence de pression d'assistance à la commande de basculement

Distributeur de direction et de basculement

Description :

Le distributeur de direction et de basculement est un distributeur hydraulique commun aux fonctions direction et basculement de la machine. Le distributeur est muni de deux tiroirs, un pour la fonction direction et un pour la fonction basculement.

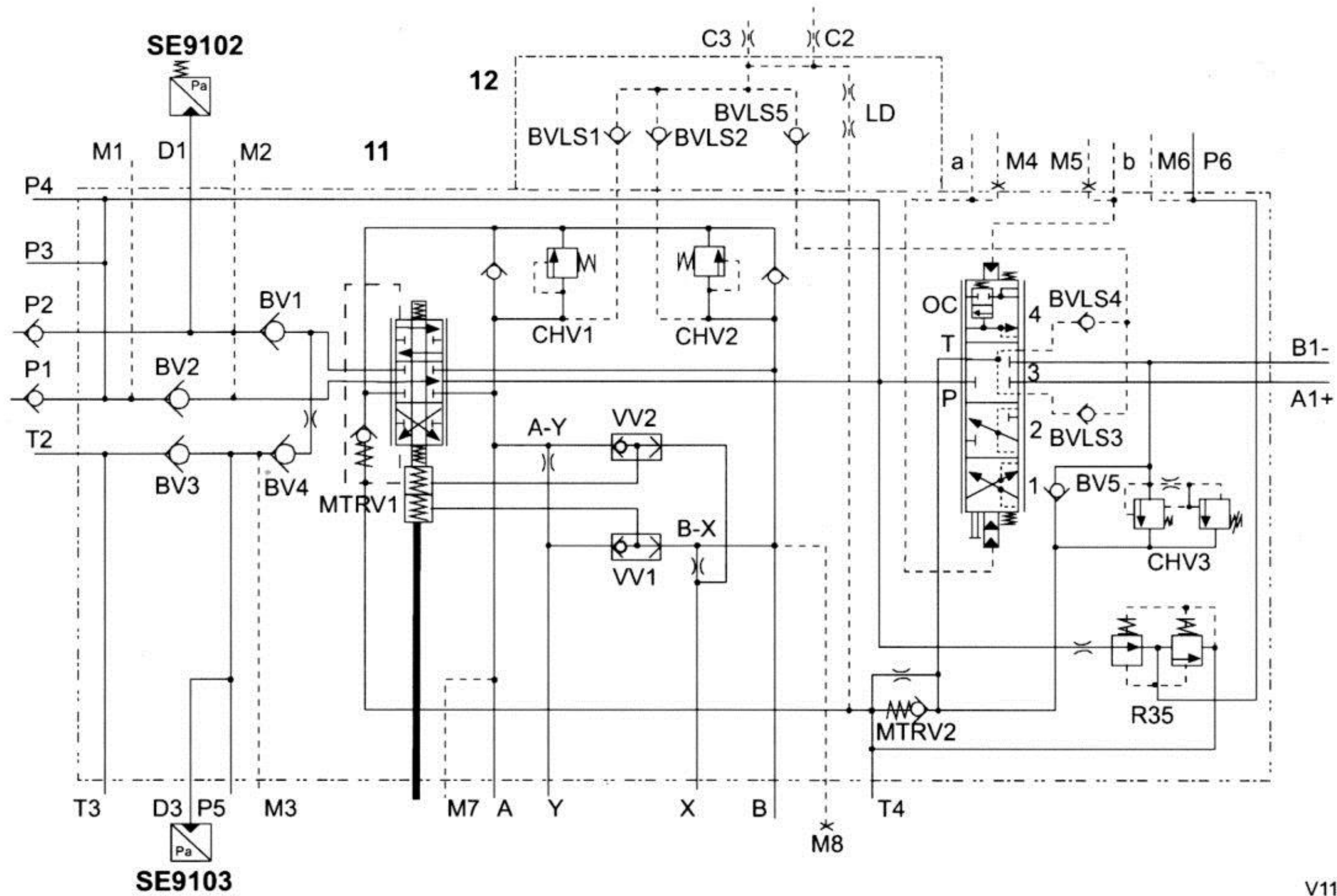
Un système d'articulation mécanique assure l'interaction entre le boîtier de direction et l'angle de la caisse par rapport à l'élément tracteur, ce qui agit sur la position du tiroir de direction et commande le transport d'huile vers les vérins de direction. Le tiroir de basculement est commandé par une pression d'assistance hydraulique provenant de la commande de basculement.

Le distributeur de direction et de basculement est muni d'une valve de signal de charge. Celle-ci reçoit les signaux de charge des différentes fonctions et transmet la pression la plus élevée aux valves de régulateur sur les pompes hydrauliques.

La valve signal de charge est munie d'un drainage qui déleste le signal de charge vers les pompes au besoin.

Les clapets anti-retour BV1, BV2, BV3 et BV4 répartissent la pression des pompes pour assurer une pression constante au niveau de la fonction direction.

Schéma distributeur de direction et de basculement simplifié
 (pour plus de détail, voir schéma complet document travail page 4/7)



Nomenclature schéma distributeur de direction et de basculement simplifié

- Désignation**
- 11 Distributeur de direction et de basculement
 - BV1 Clapet antiretour
 - BV2 Clapet antiretour
 - BV3 Clapet antiretour
 - BV4 Clapet antiretour
 - BV5 Clapet antiretour, remplissage côté négatif en position fléchissement
 - CHV1 Soupape antichocs raccord A
 - CHV2 Soupape antichocs raccord B
 - CHV3 Limitation de pression raccord B1-
 - VV1 Valve sélectrice
 - VV2 Valve sélectrice
 - OC Valve d'inversion
 - MTRV1 Soupape de contrepression
 - MTRV 2 Soupape de contrepression
 - BVLS3 Clapet antiretour signal de charge
 - BVLS4 Clapet antiretour signal de charge
 - R35 Pression d'assistance commande de basculement
 - 12 Bloc signal de charge
 - BVLS1 Clapet antiretour signal de charge
 - BVLS2 Clapet antiretour signal de charge
 - BVLS5 Clapet antiretour signal de charge
 - LD Drainage signal de charge
-
- SE9102 Capteur de pression de direction, pompe hydraulique asservie au moteur
 - SE9103 Capteur de pression de la pompe hydraulique asservie aux roues
 - P Raccord de pression
 - T Raccord de réservoir
 - M Raccord de mesure

V1101195

Implantation des composants de la direction et du basculement

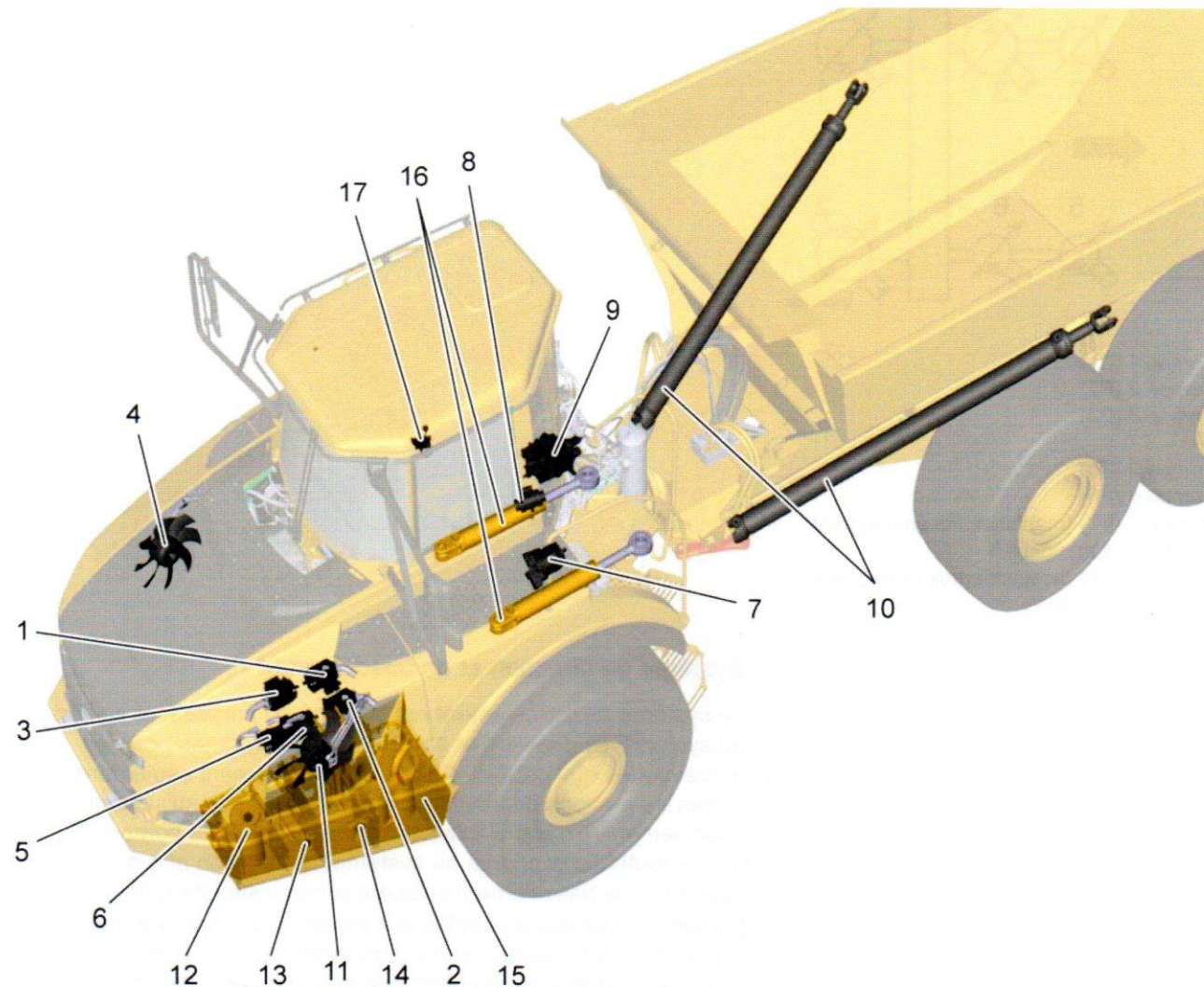


Fig.2

- 1 Pompe 1 (P1)
- 2 Pompe 2 (P2)
- 3 Pompe 3 (P3)
- 4 Moteur de ventilateur, radiateur d'eau
- 5 Pompe 5 (P5)
- 6 Pompe 6 (P6)
- 7 Pompe 8 (P8)
- 8 Vérin amortisseur
- 9 Distributeur de direction et de basculement
- 10 Vérin de basculement
- 11 Moteur de ventilateur du refroidisseur d'air de suralimentation
- 12 Réservoir, huile de refroidissement des freins
- 13 Voyant de contrôle de niveau de liquide de frein
- 14 Regard vitré, huile hydraulique
- 15 Réservoir, huile hydraulique
- 16 Vérin de direction
- 17 Vanne PWM (vanne de pression d'assistance) de basculement

Schéma hydraulique

A35F/A35F FS/A40F/A40F FS

Voir également 500, Schéma hydraulique, système de freinage et Schéma hydraulique complet en page 18
Concernant l'emplacement des composants électriques et des prises de mesure, voir 370, Liste des composants électriques et 910, Raccord de mesure, description.

Pos. Désignation

- 1 Pompe hydraulique, asservie au moteur, pour système de direction et de basculement (commandée par PWM 9133)
 - 2 Pompe hydraulique, asservie au moteur, pour système de direction et de basculement
 - 3 Pompe hydraulique, asservie au moteur, pour système de direction et de basculement
 - 4 —
 - 5 Pompe hydraulique asservie au moteur, pour le moteur de ventilateur du refroidisseur d'air de suralimentation (commandée par PWM 2601)
 - 6 Pompe hydraulique asservie au moteur, pour le moteur de ventilateur du radiateur d'eau (commandée par PWM 2602)
 - 7 Pompe hydraulique asservie au moteur pour système FS (uniquement sur les machines équipées du système FS)
 - 8 Pompe hydraulique, asservie aux roues pour la direction
 - 9 Moteur de ventilateur du refroidisseur d'air de suralimentation
 - 10 Moteur de ventilateur, radiateur d'eau
 - 11 Distributeur de direction et de basculement
- | | | | |
|------------------|--|------------------|--|
| BV1 – 4 | Valve antiretour | BV5 | Clapet antiretour, côté négatif rempli en position fléchissement |
| CHV1 | Soupape antichocs raccord A | CHV2 | Soupape antichocs raccord B |
| CHV3 | Limitation de pression raccord B1- | OC | Valve d'inversion |
| VV1 – 2 | Valve sélectrice | MTRV1 | Soupape de contrepression |
| MTRV2 | Soupape de contrepression | BVLS3 – 4 | Clapet antiretour signal de charge |
| R35 | Pression d'assistance pour commande de basculement | A-Y | Etrangleur |
| B-X | Etrangleur | | |
| 12 | Bloc signal de charge | BVLS5 | Clapet antiretour signal de charge |
| BVLS1 – 2 | Clapet antiretour signal de charge | | |
| LD | Drainage signal de charge | | |
| 13 | Vanne d'assistance, fonction de basculement | | |
| 14 | Vérins de basculement | | |
| 15 | Vérins de direction | | |
| 16 | Cylindre d'amortissement, direction | | |
| 17 | Réservoir d'huile hydraulique | | |
| 19 | Filtre d'aération | | |
| 20 | — | | |
| 21 | Filtre de pression entre moteur de ventilateur et pompe asservie aux roues | | |
| 22 | Raccord de mesure | | |
| 23 | Crépine, huile de fuite | | |
| 24 | Filtre de pression pour système de freinage | | |

Pressions hydrauliques, caractéristiques

Système hydraulique,

Description	MPa	bar	psi	Raccord de mesure
Pression système, avant BV2				
Pression de maintien (conduit LS débranché)	1,6 ±0,1	16 ±1	232 ±14,5	M1
Pression de position neutre	3,5 ±0,5	35 ±5	508 ±72,5	
Pression maxi	25,0 ±0,4	250 ±4	3626 ±58	
Pression système, après BV2				
Pression de maintien (conduit LS débranché)	1,6 ±0,1	16 ±1	232 ±14,5	M2
Pression de position neutre	3,5 ±0,5	35 ±5	508 ±72,5	
Pression maxi	25,0 ±0,4	250 ±4 bar	3626 ±58	
Pompe asservie aux roues				
Pression de maintien (conduit LS débranché)	1,6 ±0,1	16 ±1	232 ±14,5	M3
Pression de position neutre	3,5 ±0,5	35 ±5	508 ±72,5	
Pression maxi	25,0 ±0,4	250 ±4	3626 ±50,8	
Fonction de basculement				
Position basculement	0,01 – 0,06	0,1 – 0,6	1,45 – 8,70	M4
	0,8 – 2,0	8,0 – 20	116 – 299	M5
Position d'abaissement	1,4 – 2,3	14 – 23	203 – 334	M4
	0,01 – 0,06	0,1 – 0,6	1,45 – 8,70	M5
Abaissement jusqu'à la butée	2,30 – 2,63	23,0 – 26,3	334 – 381	M4
	0,01 – 0,06	0,1 – 0,6	1,45 – 8,70	M5
Position de maintien	0 – 0,03	0 – 0,3	0 – 4,35	M4
	0 – 0,03	0 – 0,3	0 – 4,35	M5
Position flottante	0,9	9	130	M4
	0,01	0,1	1,45	M5
R35				
Pression d'assistance, fonction de basculement	3,5 ±0,35	35 ±3,5	508 ±50,8	M6

Pression de direction

Description	MPa	bar	psi	Raccord de mesure
Gauche	25 ±0,4	250 ±4	3625 ±58	M7
Pression de remplissage (MTRV1)	1,8	18	261	
Pression de direction				
Droit	25 ±0,4	250 ±4	3625 ±58	M8 (obturé)
Pression de remplissage (MTRV1)	1,8	18	261	
CHV1-CHV2				
Soupape antichocs, système de direction	31	310	4496	
CHV3				
Limitation de pression raccord B1- Position de chauffage, (ralenti)	3,8	38	551	
MTRV1				
Pression de remplissage, système de direction	1,8	18	260	
MTRV2				
Pression de remplissage, système de basculement	0,3	3	44	

Système de basculement, caractéristiques techniques

Temps de basculement et d'abaissement	
Temps de basculement	12 s
Temps d'abaissement	10 s
Temps d'abaissement, position d'abaissement/maintien	30 ±5 s depuis un angle de basculement de 45°

Vérin de basculement, caractéristiques

Vérin de basculement	
Type	À double effet
Poids	320 kg (705 lb)
Course	2500 mm (98,42 in)
Diamètre de piston	150 mm (5,91 in)
Diamètre de tige de piston	90 mm (3,54 in)

Couple de serrage		
Vérin de basculement, fixation supérieure	Nm	lbf ft
Vérin de basculement, fixation inférieure	220	162
Piston/tige de piston	700	516
Guide-tige de piston	1750	1290
	135	100

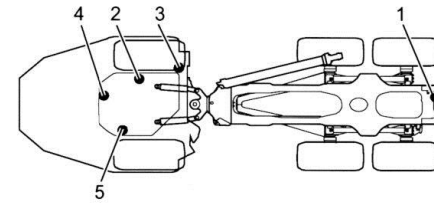
Fonction basculement

Introduction

La fonction de basculement du tombereau dispose d'un système d'assistance électrohydraulique dans lequel les signaux électriques de la commande de basculement commandent un système d'assistance hydraulique via un module de commande électronique et des soupapes proportionnelles à commande PWM. Le système d'assistance agit sur un tiroir qui modifie le mouvement de la benne. L'adoption d'une commande électronique de basculement rend possible que plusieurs nouvelles fonctions qui améliorent l'environnement de travail du conducteur et protège la machine des dommages.

Composants de la fonction de basculement :

- un capteur de position de benne, SE9504 (1)
- une commande électrique de basculement, SE9503 (2)
- Une soupape hydraulique de pression d'assistance commandée par deux soupapes PWM, PWM9501 et PWM9502 (3)
- un écran d'information (4)
- V2-ECU (5)



V1097357

Lorsque la commande électrique de basculement passe d'une position à l'autre, le capteur (SE9503) envoie des signaux via V2-ECU à une soupape de pression d'assistance munie de deux soupapes PWM (PWM9501 et PWM9502). Ces soupapes commandent la pression d'assistance nécessaire pour modifier la position du tiroir de basculement dans le distributeur de direction et de basculement et ainsi le mouvement de la benne. Le capteur de position de benne placé près de la fixation de la benne sur le châssis envoie à V2-ECU des informations concernant la position de la benne.

La pression d'assistance de la fonction de basculement, qui est également employée pour la fonction de frein de chargement et de basculement, voir 553, *Frein de chargement et de déversement, description*, est réduite dans le distributeur de direction et de basculement par le réducteur de pression R35. L'huile de retour de la soupape d'assistance passe au conduit de retour des vérins de basculement.

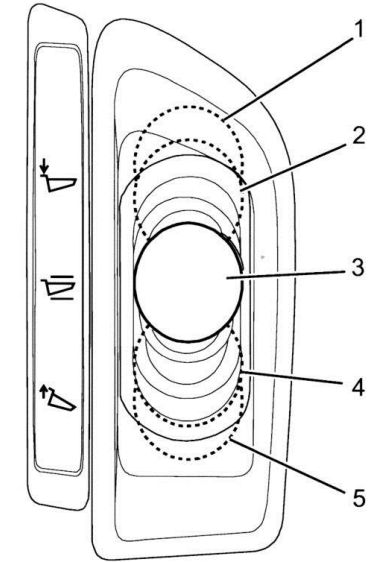
Afin de protéger la benne, le châssis et les vérins en position d'abaissement, le distributeur de direction et de basculement contient un réducteur de pression (soupape antichocs CHV3) qui a pour tâche de limiter la pression si, par exemple, la benne est abaissée sans que le support de benne ait été retiré ou d'empêcher une montée indésirable de la pression dans les vérins de basculement.

Pour plus d'informations concernant la montée de la pression dans la fonction de basculement, voir *Distributeur de direction et de basculement, description en page 15 et 640, Montée en pression, direction*.

Commande de basculement

La commande de basculement a cinq positions :

- 1 Position d'abaissement avec fonction de maintien
- 2 Position d'abaissement
- 3 Position de maintien/position de flottement automatique
- 4 Position basculement
- 5 Basculement contre butée dure (cette fonction n'est active que si le basculement contre butée dure est indiqué comme actif à l'écran)



Position de levier 1, position d'abaissement avec fonction de maintien

Position d'abaissement avec fonction de maintien

Maintient la commande de basculement en position 1 à l'aide d'un électroaimant (MA9171). Lorsque la benne a atteint sa position basse, la commande de basculement repasse automatiquement en position 3, position de maintien, tandis que la position de flottement automatique est activée. L'amortissement de fin de course fait que la benne arrive en douceur sur le châssis.

Si le conducteur se lève de son siège lorsque la machine est immobile et lorsque la commande de basculement est en position d'abaissement avec fonction de maintien, le tiroir de basculement passe immédiatement en position de maintien et la commande de basculement passe automatiquement en position 3, position de maintien, voir ci-dessous *Position de levier 3, position de maintien*.

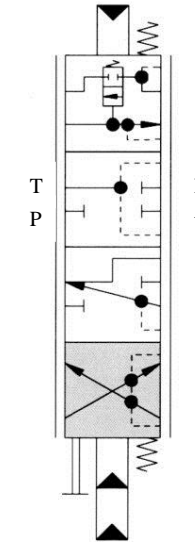


Fig.24 Tiroir de basculement en position d'abaissement

V1096375

Position de levier 2, position d'abaissement

Position d'abaissement

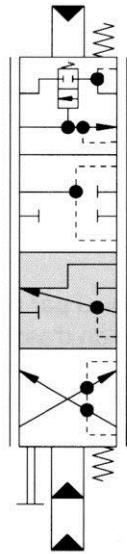
La benne est abaissée sur le châssis avec une pression. Lorsque la benne s'approche de la position basse, la position de flottement automatique est activée. L'amortissement de fin de course fait que la benne arrive en douceur sur le châssis.

En cas de panne électrique ou si la machine ne démarre pas, la benne peut être abaissée manuellement, voir 951, *Benne basculante alternative, abaissement*.

Position de chauffage

En mettant la commande de basculement en position 2 et en l'y maintenant pendant 5 secondes, le chauffage de l'huile

hydraulique est activé par le placement de la benne en fin de course sur le châssis en maintenant la pression hydraulique. La fonction reste active jusqu'au relâchement de la commande qui revient en position de maintien. Cette fonction peut également être utilisée pour contrôler le fonctionnement de la soupape de décharge CHV2.



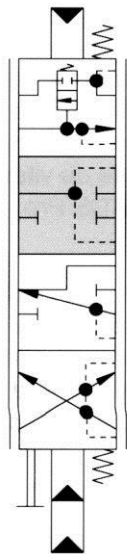
V1096374

Fig.25 Tiroir de basculement en position de flottement

Position de flottement automatique

La position de flottement signifie que le côté positif (+) des vérins de basculement est relié au réservoir et que le remplissage du côté négatif (-) des vérins n'est obtenu que par l'huile de retour du côté (+). De cette façon, il n'y a pas de pression interne dans les vérins de basculement et la benne descend de son propre poids. Le système hydraulique est ainsi protégé des pics de pression lors du chargement de la machine et de la conduite avec une charge.

La position automatique de flottement est activée lorsque la benne approche de sa position basse. Ceci survient lorsque la benne se trouve à 80 – 120 mm (3,1 – 4,7 in) du châssis. La position de flottement automatique est ensuite activée jusqu'à ce que la position d'abaissement ou de basculement soit demandée.



V1096373

Fig.26 Tiroir de basculement en position de maintien

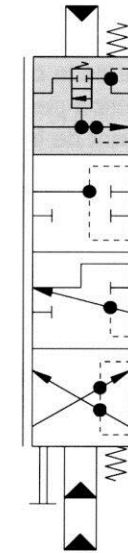
Position de levier 3, position de maintien/position de flottement

Position de maintien

Interrompt le mouvement de basculement ou d'abaissement et verrouille la benne dans la position atteinte. La position de maintien est activée automatiquement lorsque la benne est soulevée et lorsque la commande de basculement n'est pas actionnée. Ceci est valable même lorsque le conducteur a quitté son siège ou coupé le contact. La fonction de basculement est toujours en position de maintien au démarrage et à l'arrêt de la machine.

Position flottante

En position de levier 3, la position de flottement automatique est activée après le démarrage de la machine, à condition que la benne soit en position basse.



V1096372

Fig.27 Tiroir de basculement en position de basculement

Position de levier 4, position de basculement

Position basculement

Utilisé pour le basculement. L'amortissement de fin de course fait que la benne s'arrête en douceur en position haute.

Basculement contre butée dure

En position 5, basculement contre butée dure, l'amortissement de fin de course est désactivé. Cette fonction est utilisée lorsqu'une puissance supplémentaire est nécessaire pour évacuer le matériau bloqué dans la benne. Cette fonction n'est active que lorsque le paramètre basculement contre butée dure est activé à l'aide du clavier de l'écran d'information, voir Amortissement de fin de course ci-dessous.

Amortissement de position limite

L'amortissement de fin de course est obtenu par réduction du signal électrique vers la soupape de pression d'assistance, ce qui réduit le débit aux vérins de basculement. L'amortissement de fin de course (basculement contre butée dure) est activé/désactivé à l'aide du clavier de l'écran d'information.

Hauteur de dévers. maxi. et vitesse de basculement

La hauteur de basculement de la benne, Hauteur de dévers. maxi., peut être limitée à l'aide du clavier de l'écran d'information. Hauteur de dévers. maxi. est réglée en soulevant la benne jusqu'à la hauteur désirée. La valeur est ensuite sauvegardée à l'aide du clavier de l'écran d'information. Cette hauteur de basculement limitée ne peut être dépassée et elle reste en vigueur jusqu'à ce que la fonction soit désactivée à l'aide du clavier de l'écran d'information, consulter le manuel pour plus d'informations. Une limite de vitesse d'élévation de la benne du châssis de 8 km/h (5 mph) est préprogrammée. Cette limite de vitesse peut être effacée ou modifiée à l'aide de l'outil VCADS Pro.

Capteur de position de benne

Le capteur de position de benne (SE9504) est un capteur d'angle envoyant des signaux doubles indépendants à V2-ECU. Le capteur de position de benne contrôle l'amortissement de fin de course, la position de flottement automatique et la limitation de hauteur de basculement. Le capteur peut être activé/désactivé à l'aide du clavier de l'écran d'information.

Calibrage

L'étalonnage du capteur de position de benne est automatique. Le contrôle de la position de benne est continu et l'étalonnage du capteur est effectué à partir de ces valeurs dans des règles données. Un étalonnage manuel n'est donc effectué que lorsqu'un capteur neuf a été installé. Cet étalonnage est effectué à l'aide du clavier de l'écran d'information, voir 951, *Load body position sensor, calibration*.