

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	
Né(e) le :	N° du candidat <input type="text"/>
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou <u>liste d'appel</u> )	

NE RIEN ÉCRIRE

# Sujet 0

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

## BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES SESSION 2017

### ÉPREUVE E2

### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

### DOSSIER RÉPONSES

**Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition**

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrice électronique, autonome, non imprimante, à entrée unique par clavier à l'exclusion de tout autre matériel électronique

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	code	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 1 / 6


**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

## I. PREPARATION DE LA MAINTENANCE PERIODIQUE

Réponse 1 :

Dénomination commerciale du véhicule		Numéro d'identification du véhicule		N° OPR
Moteur	Appellation commerciale du moteur	Type réglementaire du moteur	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	Présence d'un FAP
DW10CTED4				

Réponse 2 :

 <b>PEUGEOT</b>	<b>508 - DIESEL TURBO DW10CTED4 FAP - Sévère Europe</b> <b>VF38URHC8DL045173</b>
<h3>Synthèse entretien</h3>	

Opération systématique	
Révisions : opérations systématiques	Tous les 20000 km / 1 ans <i>Every 12500 miles / 1 years</i>



Opérations complémentaires	
Remplacement du liquide de frein dans le cadre d'un entretien	Tous les 2 ans <i>Every 2 years</i>
Remplacement du filtre d'habitacle dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 1 ans <i>Every 12500 miles / 1 years</i>
Remplacement de la courroie de distribution dans le cadre d'un entretien	Tous les 180000 km / 10 ans <i>Every 112500 miles / 10 years</i>
Contrôle du PH de liquide refroidissement dans le cadre d'un entretien	120000 km / 4 ans Puis tous les 20000 km / 1 ans <i>75000 miles / 4 years Then every 12500 miles / 1 years</i>
Contrôle du colmatage du filtre à particules dans le cadre d'un entretien	180000 km Puis tous les 20000 km <i>112500 miles Then every 12500 miles</i>
Contrôle du niveau additif filtre à particules dans le cadre d'un entretien	80000 km Puis tous les 20000 km <i>50000 miles Then every 12500 miles</i>
Remplacement du filtre à air dans le cadre d'un entretien	Tous les 40000 km / 4 ans <i>Every 25000 miles / 4 years</i>
Remplacement du filtre à carburant (gazole) dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 4 ans <i>Every 12500 miles / 4 years</i>
Contrôle et réglage de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km <i>Every 12500 miles</i>
Remplacement de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 60000 km / 6 ans <i>Every 37500 miles / 6 years</i>

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	code	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 2 / 6

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Réponse 3 :

Pièces et produits	Références	Quantités
Filtre à huile	1109 AL	1

Réponse 9 :

Outillages spécifiques nécessaires et Equipement de Protection Individuel (EPI)

Réponse 10 :

Interventions	appareil d'aide au diagnostic indispensable
Remplacement du liquide de frein	<b>OUI</b>
Remplacement du filtre d'habitacle	<b>NON</b>
Contrôle et réglage de la courroie d'entraînement des accessoires	
Remplacement du filtre à carburant	
Remise à zéro de l'indicateur de maintenance	
Contrôle niveau d'additif du filtre à particules	

Réponse 11 :

Types de défaut nécessitant l'échange de la courroie d'entraînement des accessoires		
concernant la courroie	concernant le tendeur	concernant d'autres cas

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Réponse 12 :

Repère de la vis de purge	
D'air	
D'eau	

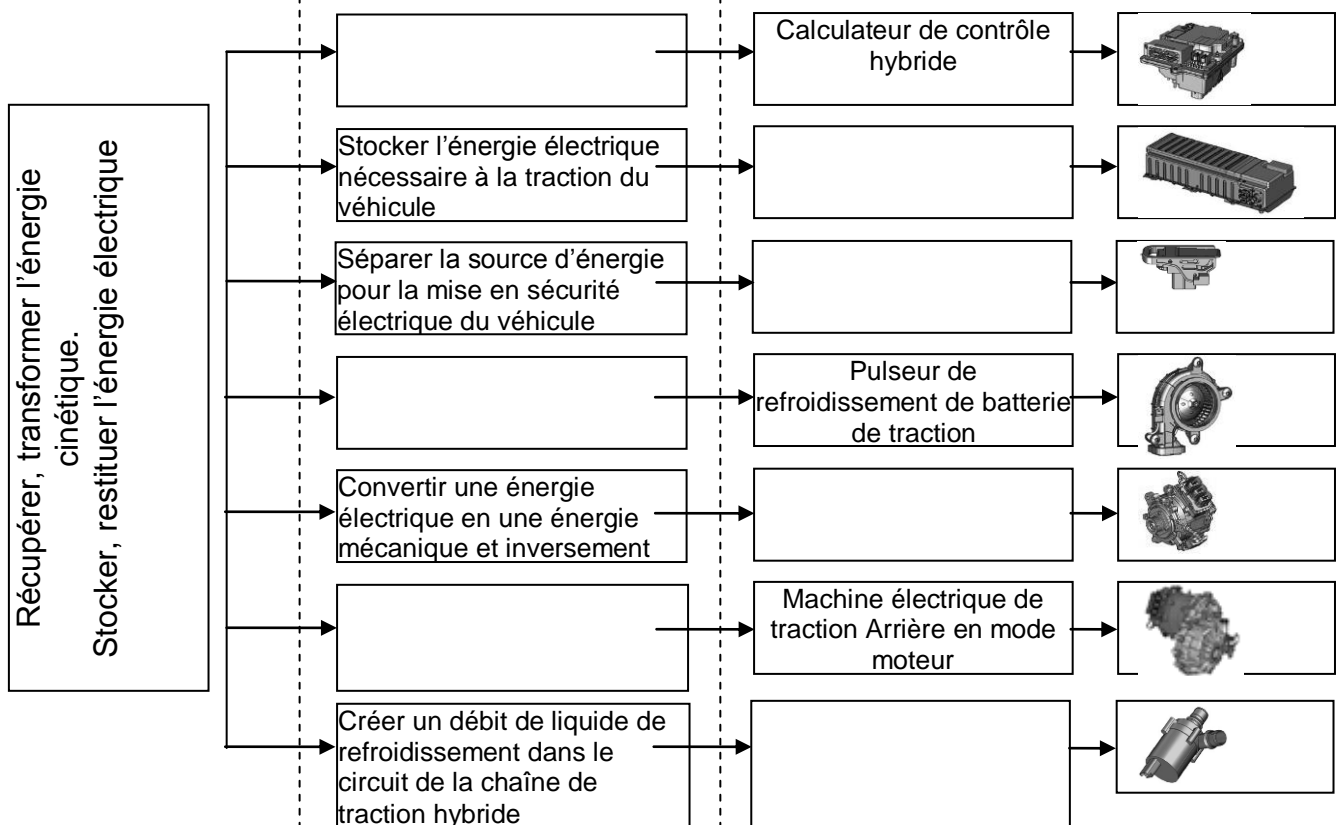
Réponse 13 :

Pièces et produits	Références

## II. PREPARATION DU DIAGNOSTIC

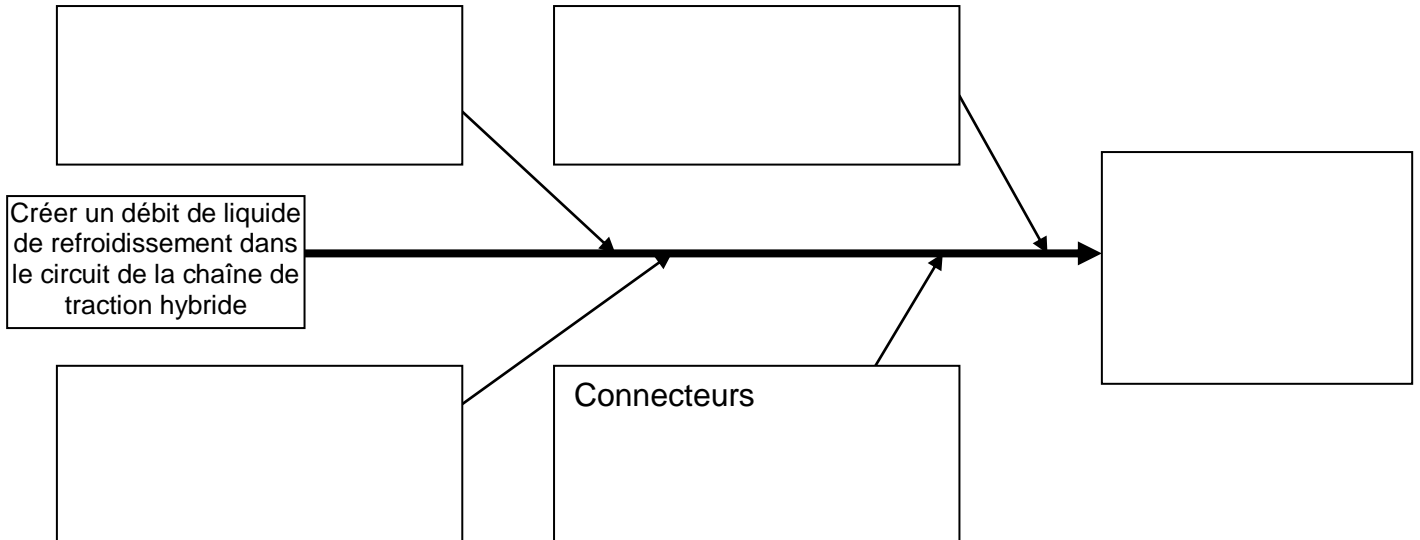
Réponse 14 :

FONCTION PRINCIPALE      FONCTION DE SERVICE      SOUS ENSEMBLES ASSOCIES

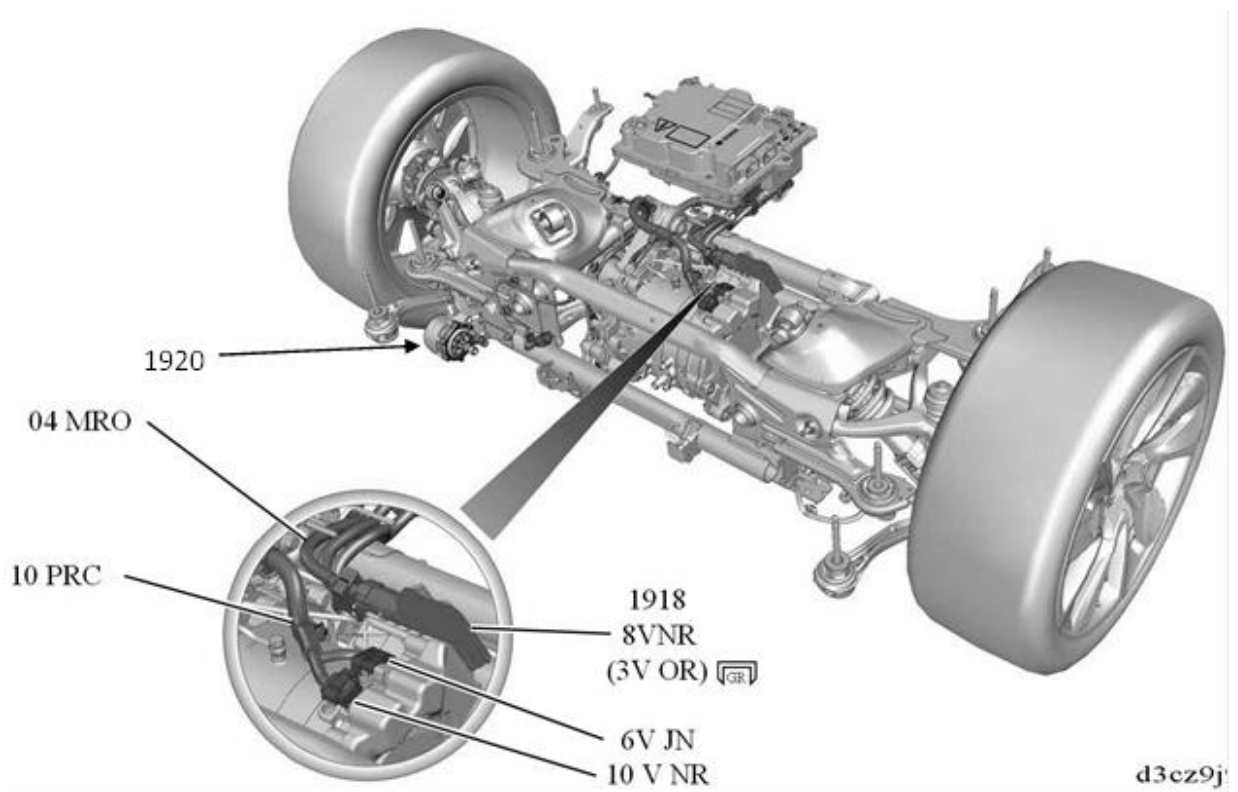


**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Réponse 18 :



Réponse 19 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	code	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 5 / 6

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Réponse 21 :

Voie N° \_\_\_\_\_ du connecteur \_\_\_\_\_

Réponse 22 :

<b>Dysfonctionnements</b>	<b>DéTECTABLE</b>	<b>Non DéTECTABLE</b>
Circuit de refroidissement de la chaîne de traction non purgé		
Tension alimentation pompe à eau électrique anormale		
Arrêt de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement		
Mauvaise qualité du liquide de refroidissement		
Commande de la pompe à eau électrique incorrecte		
Défaut de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement		

Réponse 23 :

<b>Connecteurs à Débrancher</b>
<input type="checkbox"/> Connecteur de la pompe à eau électrique uniquement
<input type="checkbox"/> Connecteur du calculateur uniquement
<input type="checkbox"/> Connecteur du calculateur et de la pompe à eau électrique

### **III. PREPARATION DE LA MAINTENANCE CORRECTIVE**

Réponse 32 :

Aucune	B2VL	B0VL
Averti	B1VL	BCL