# Brevet de technicien supérieur

# AÉRONAUTIQUE

# Session 2016

|  |
| --- |
| Épreuve E4 – INGÉNIERIE D’ASSEMBLAGE ET DE MAINTENANCE |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sous épreuve : **ÉTUDE DE MODIFICATIONS PLURITECHNOLGIQUES** | | |
| ***Unité U41*** | ***Coefficient : 4*** | ***Durée : 6 heures*** |

***Aucun document n'est autorisé***

***Matériel autorisé :***

Calculatrice électronique de poche, y compris programmable, alphanumérique ou à écran graphique, à fonctionnement autonome, non imprimante, autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999.

L’usage de tout autre document et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Le dictionnaire Anglais/Français, spécialisé aéronautique ou pas, est autorisé.

***Documents remis en début d'épreuve :***

* **Dossier Sujet** DS1 à DS12
* **Dossier Technique** DT1 à DT12
* **Documents Réponses** DR1 à DR4
* Des feuilles de composition comportant un bandeau d’anonymat
* Des feuilles de brouillon

***Documents à rendre obligatoirement en fin d'épreuve :***

* les feuilles de composition numérotées et anonymées ;
* les **Documents Réponses** complétés seront agrafés aux feuilles de composition.

***Recommandations :***

* dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu’il est complet ;
* il est indispensable de commencer par lire la totalité du sujet ;
* s’il apparaît au candidat qu’une donnée est manquante ou erronée, il pourra formuler toutes les hypothèses qu’il jugera nécessaires pour résoudre les questions posées. Il justifiera, alors, clairement et précisément ces hypothèses.