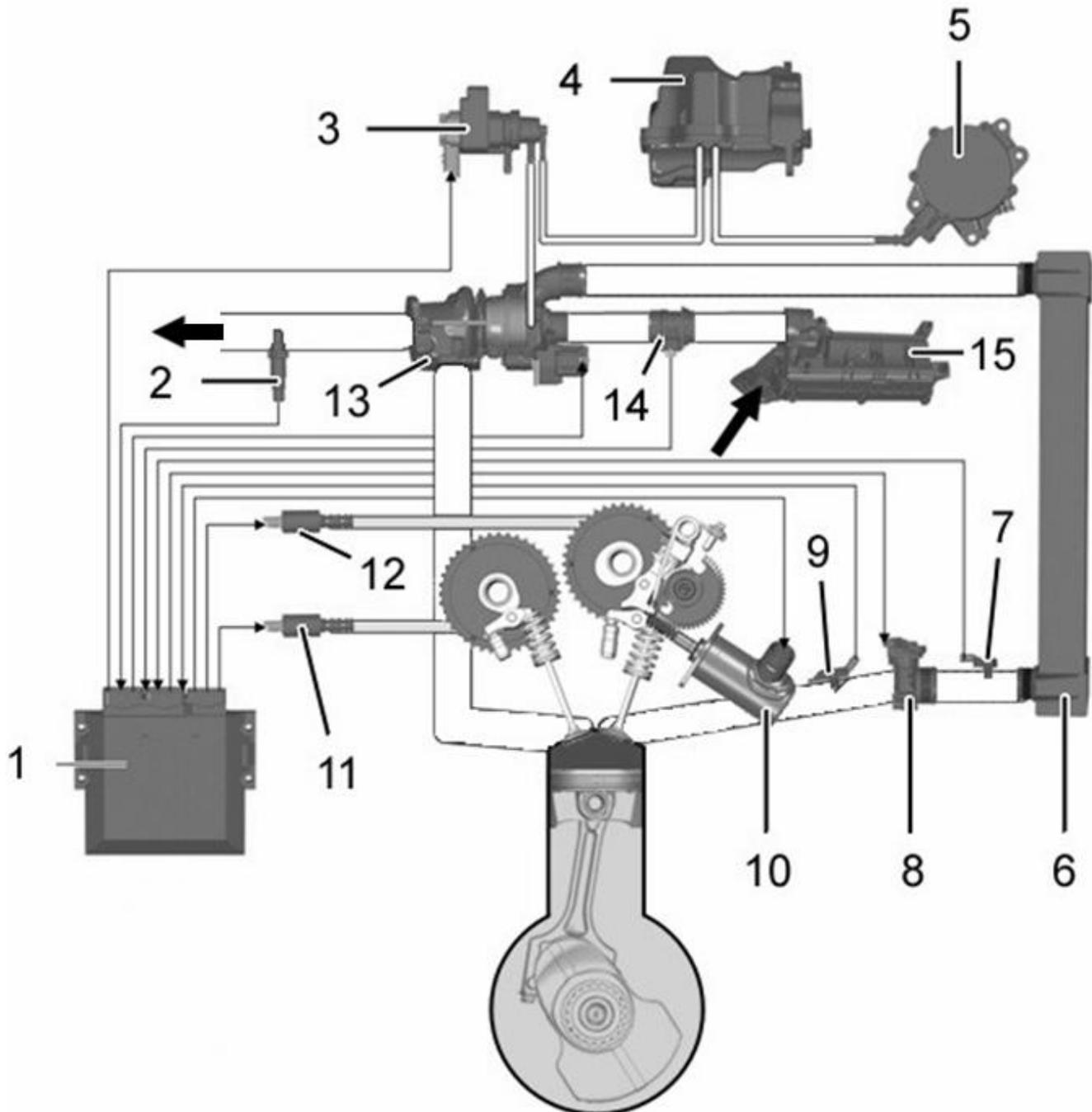


DOSSIER REPONSES

1.3- Schéma de principe de l'alimentation en air

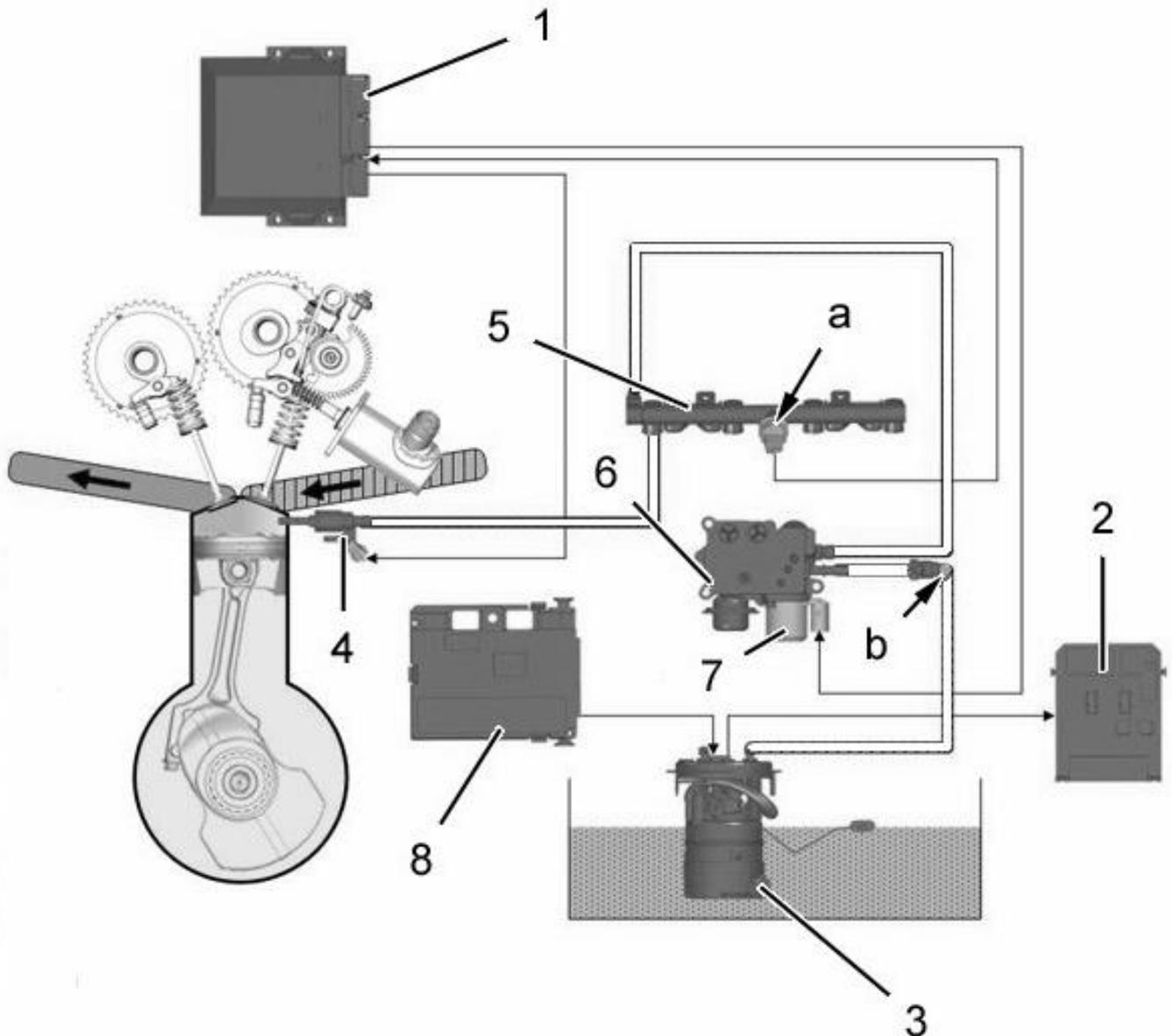


- 1 - Calculateur contrôle moteur.
- 2 - Sonde à oxygène.
- 3 - Électrovanne de régulation de pression de suralimentation.
- 4 - Réserve de vide.
- 5 - Pompe à vide.
- 6 - Refroidisseur d'air de suralimentation.
- 7 - Capteur de pression et température d'air admission.
- 8 - Boîtier papillon motorisé.

- 9 - Capteur de pression de suralimentation.
- 10 - Moteur de levée de soupapes.
- 11 - Électrovanne de commande de déphasage d'arbre à cames d'échappement.
- 12 - Électrovanne de commande de déphasage d'arbre à cames d'échappement.
- 13 - Turbocompresseur.
- 14 - Débitmètre d'air.
- 15 - Boîte à air.

.../...

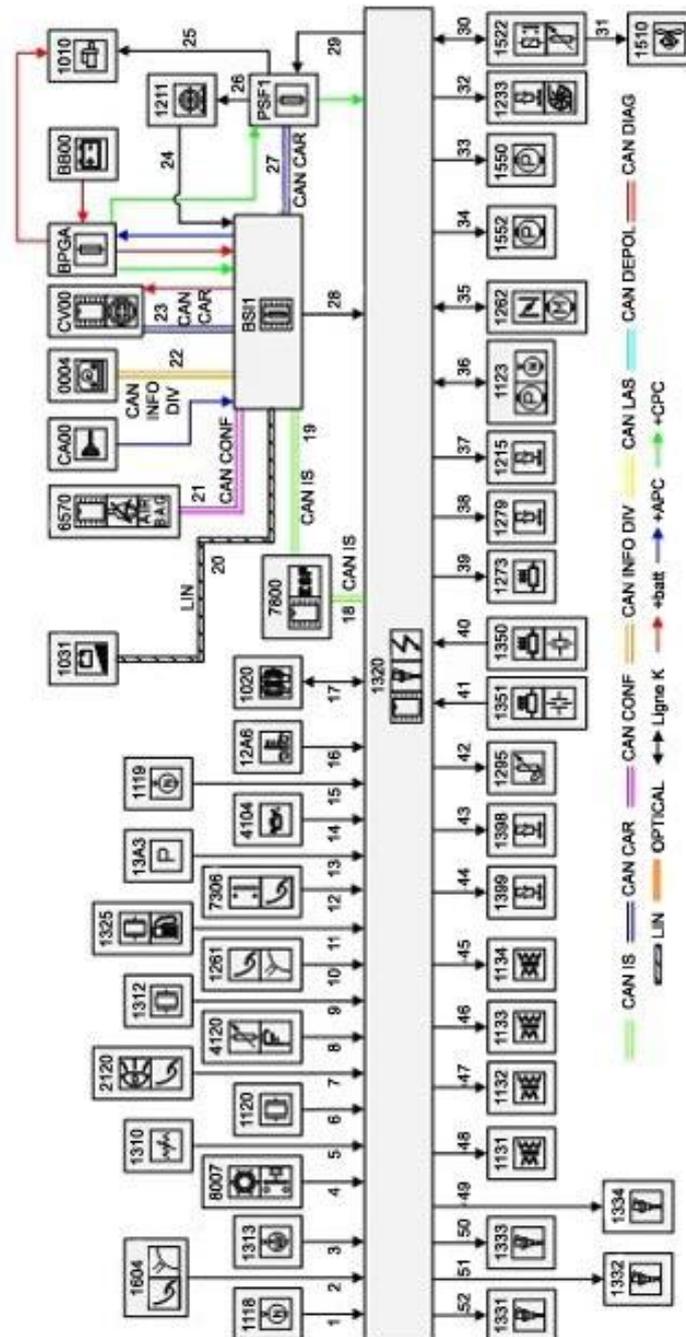
1.5- Schéma de principe de l'alimentation en essence



- 1 - Calculateur contrôle moteur.
- 2 - Boîtier de servitude intelligent BSII.
- 3 - Ensemble pompe-jauge carburant.
- 4 - Injecteurs essence.
- 5 - Rampe d'alimentation des injecteurs essence.
- 6 - Pompe haute pression carburant.
- 7 - Électrovanne de régulation haute pression carburant.
- 8 - Platine servitude-boîte fusibles compartiment moteur PSF1.
- a - Capteur haute pression essence.
- b - Valve schraeder.

1.4 et 1.6-

Circuit d'alimentation en air		Circuit d'alimentation en essence	
Nom de l'actionneur	Code	Nom de l'actionneur	Code

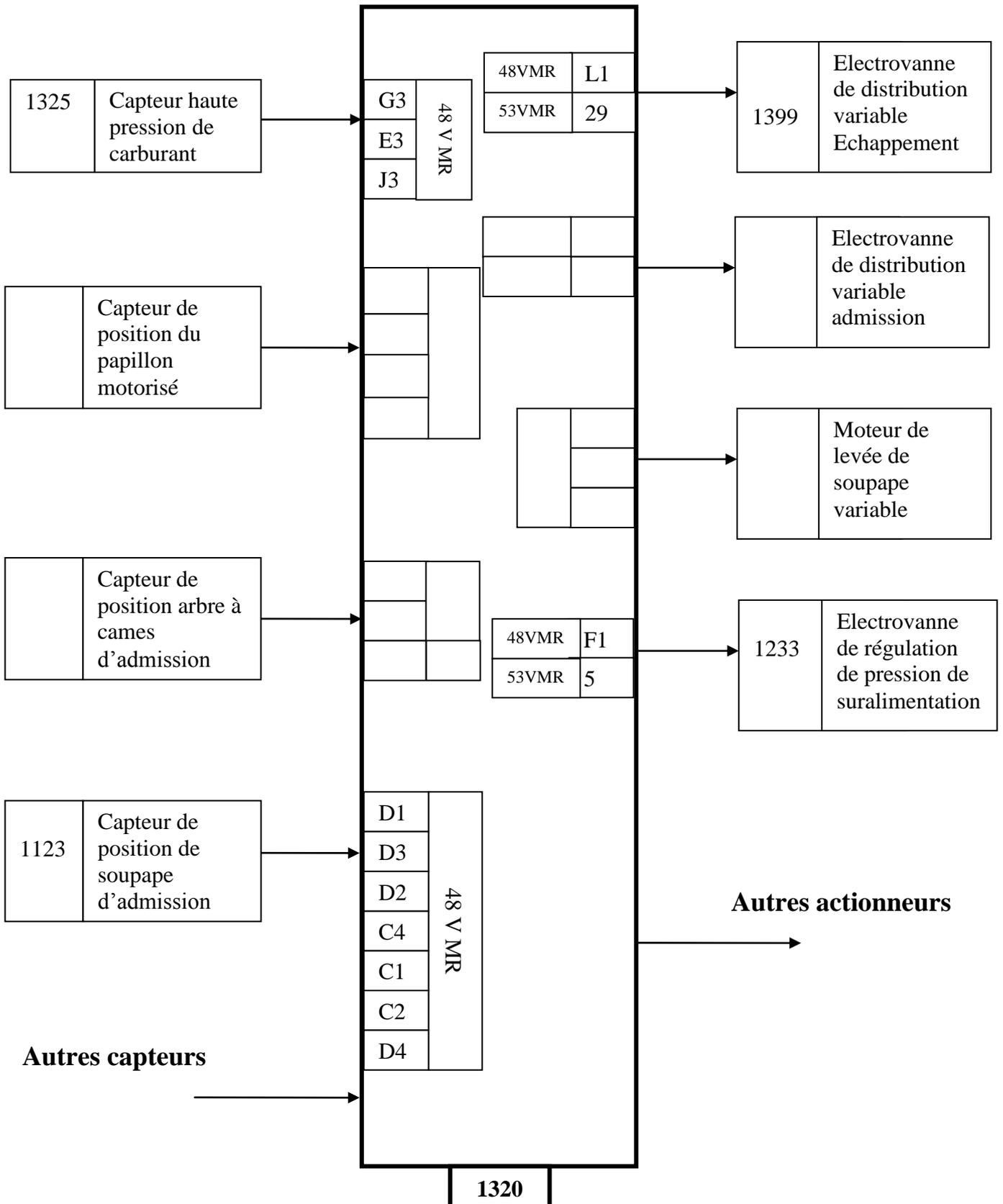


.../...

1.8-

Capteurs

Actionneurs



.../...

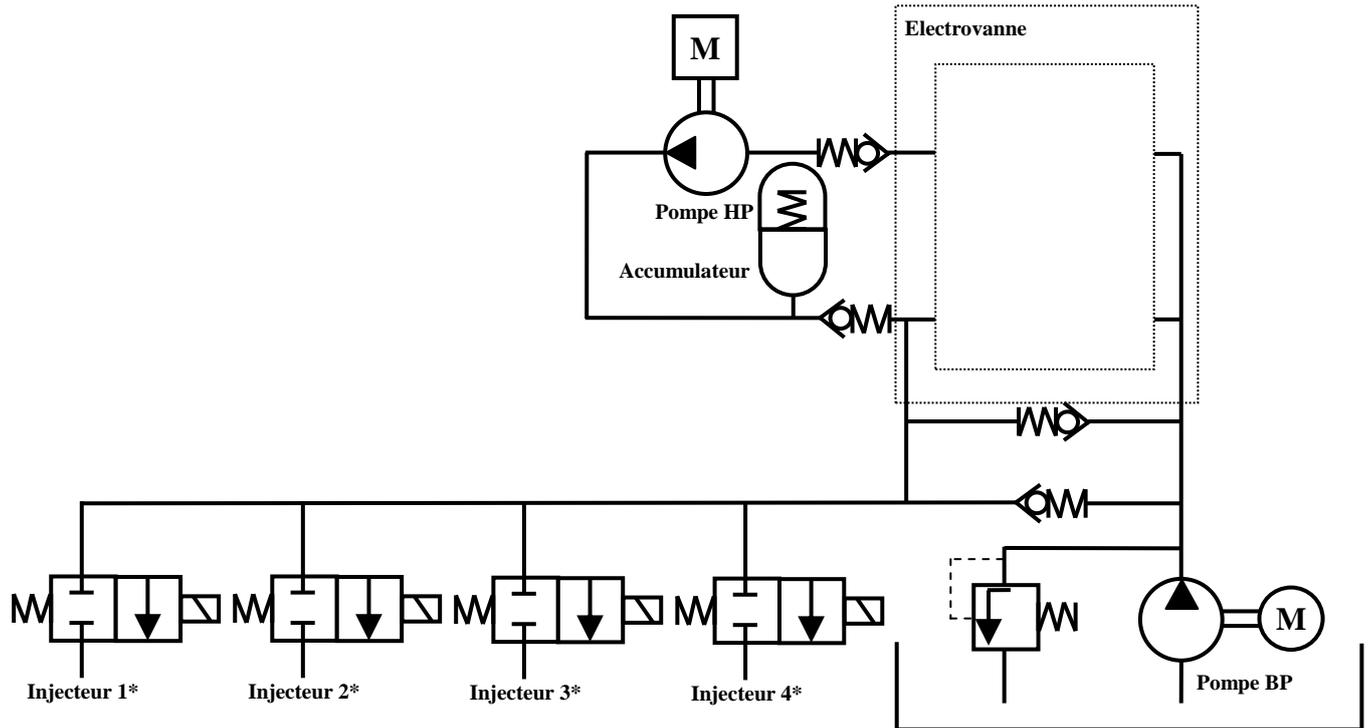
1.9-

Entourez une bonne réponse dans chacune des 12 cases.

Actionneurs	Phase de fonctionnement en atmosphérique			Phase de fonctionnement en turbocompresseur
	Repos	Au ralenti N = 800 tr/min (Moteur chaud)	N = 1500 tr/min	N > 1700 tr/min
Ouverture du PDG (Boitier papillon motorisé)	Position 1	Position 1	Position 1	Position 1
	Position 2	Position 2	Position 2	Position 2
	Position 3	Position 3	Position 3	Position 3
Levée de la soupape d'admission (Moteur de levée)	L = 1,7 mm	L = 1,7 mm	L = 1,7 mm	L = 1,7 mm
	L = 0,4 mm	L = 0,4 mm	L = 0,4 mm	L = 0,4 mm
	L variable de 0,4 à 9 mm	L variable de 0,4 à 9 mm	L variable de 0,4 à 9 mm	L variable de 0,4 à 9 mm
	L = 9 mm	L = 9 mm	L = 9 mm	L = 9 mm
Déphasage d'arbre à cames d'admission (Electrovanne de commande de déphasage)	RFA maxi et AOA Mini	RFA maxi et AOA Mini	RFA maxi et AOA Mini	RFA maxi et AOA Mini
	RFA Mini et AOA Maxi	RFA Mini et AOA Maxi	RFA Mini et AOA Maxi	RFA Mini et AOA Maxi
	RFA Variable et AOA Variable	RFA Variable et AOA Variable	RFA Variable et AOA Variable	RFA Variable et AOA Variable

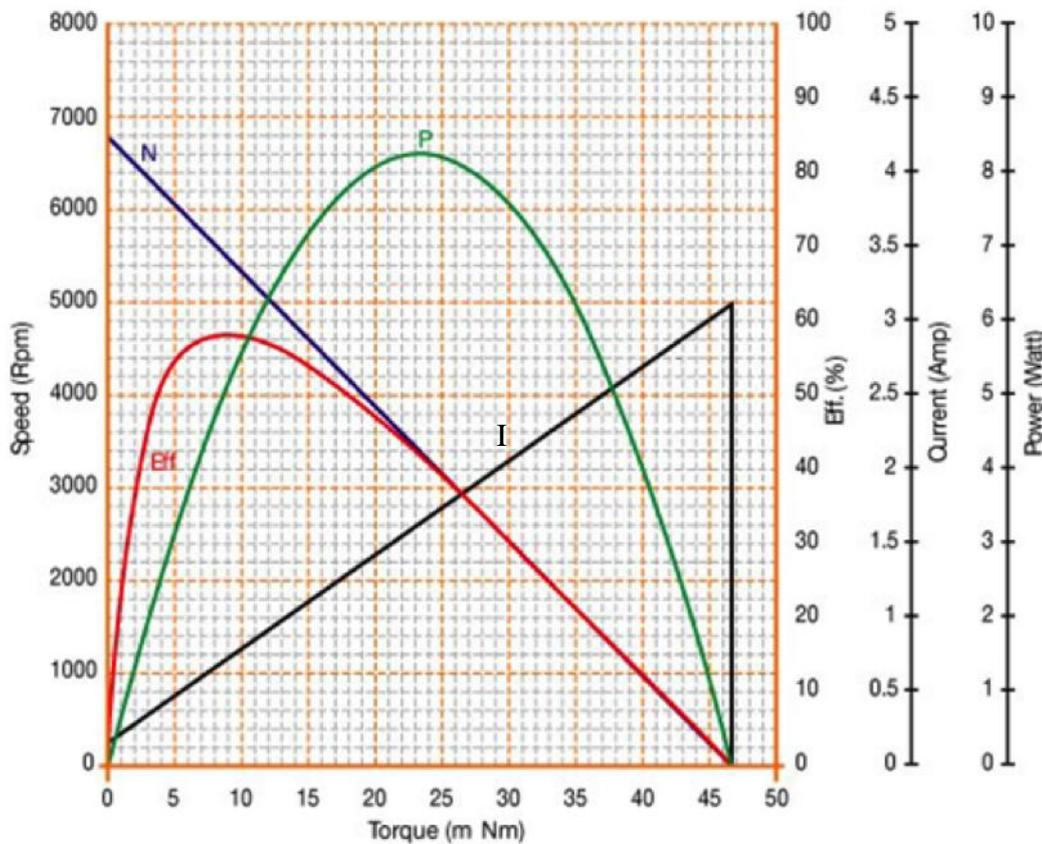
.../...

2.1 et 2.2-



* : Commande non étudiée ici.

3.3-



Lexique :

Torque → couple (mN.m)
(1 mN.m = 10⁻³ N.m)

Eff. → rendement (%)

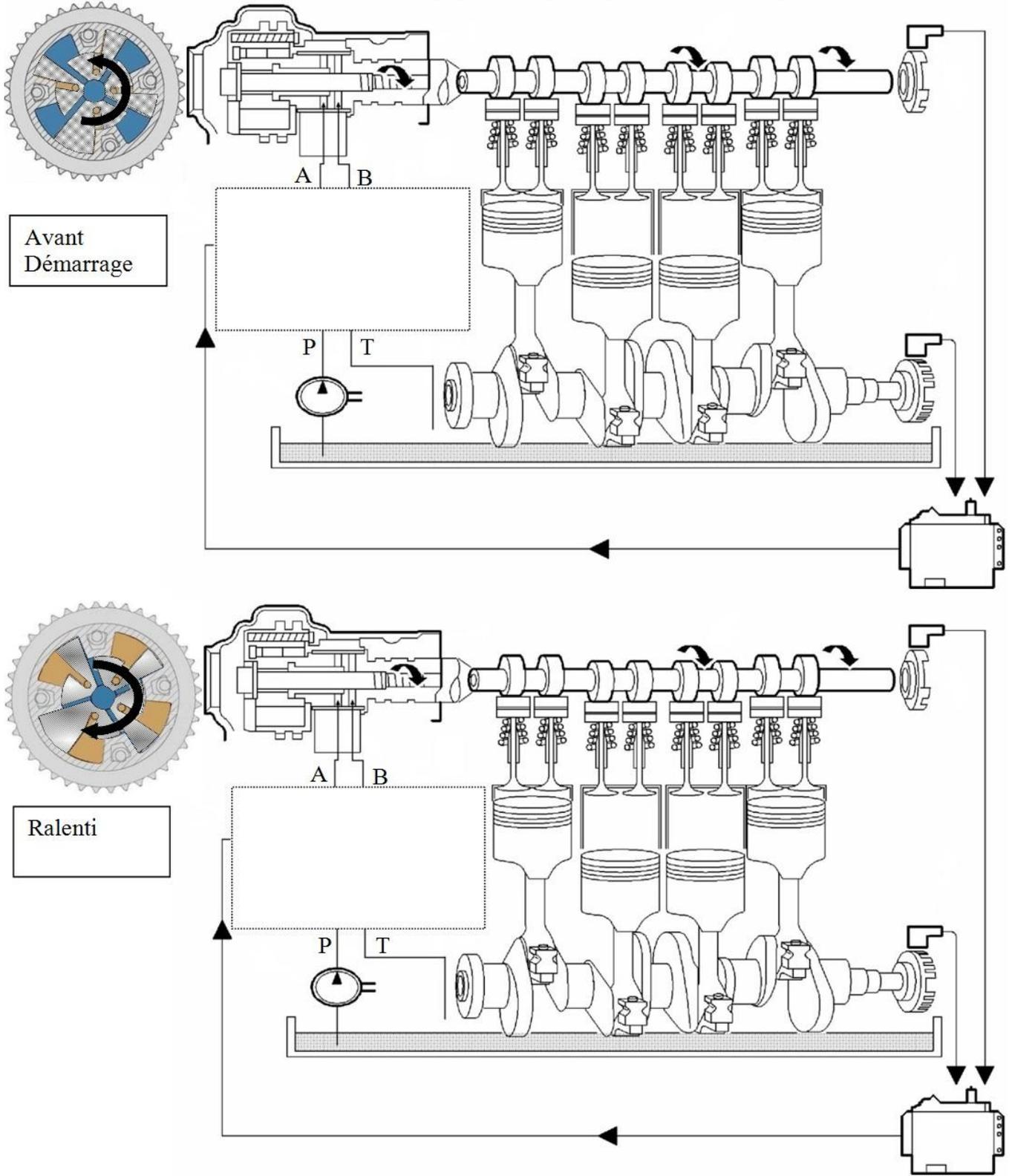
Power → puissance (W)

Current → intensité (A)

Speed → fréquence de rotation (tr/min)

.../...

4.1- Nb : le système de levée variable des soupapes n'est pas représenté sur les figures ci-dessous.



.../...

5.6- Analyse des paramètres de levée de soupape :

.....

.....

.....

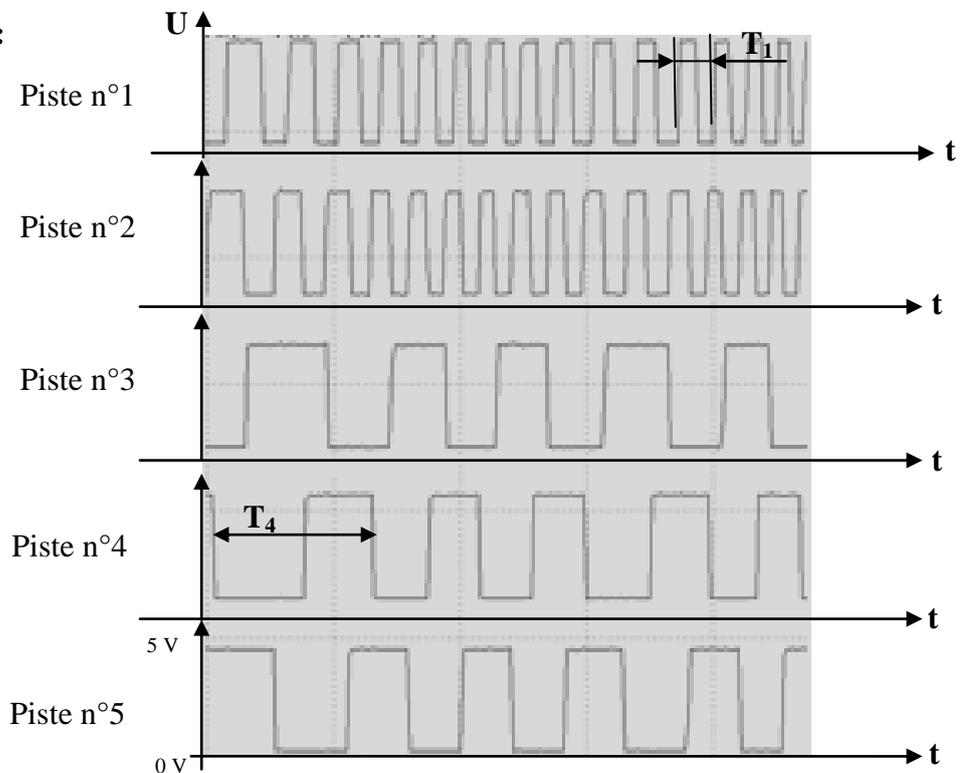
.....

Causes possibles	Tests /contrôles envisagés

5.7- Analyse des signaux du capteur de position de soupape d'admission

	Cible principale	Cible secondaire
Numéro des pistes		
Angle correspondant à une période		

Relevés à l'oscilloscope. :



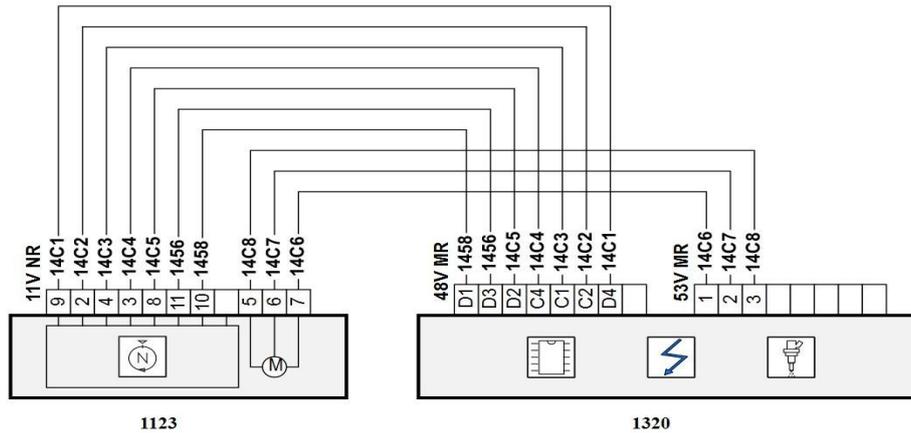
Indiquer votre conclusion sur le fonctionnement du capteur de position :

.....

.....

.../...

5.8- Tableau des mesures réalisées à l'aide d'un multimètre.



Nature du contrôle	Conditions de réalisation du test	Valeur lue	Analyse des mesures
Tension entre D1 et D3 du connecteur 48 VMR de 1320	Contacteur à clé en position +APC mis capteur 1123 débranché,	5 V	
Tension entre 11 et 10 du connecteur 11VNR de 1123	Contacteur à clé en position +APC mis capteur 1123 branché moteur en fonctionnement	5 V	
Résistances des phases du moteur entre 5et6 ; 6et7 puis 5et 7 de 1123	Contacteur à clé en position repos moteur de levée débranchés	0,65 Ω	
Tension entre 5 et 10 du connecteur 11VNR de 1123	Contacteur à clé en position +APC mis moteur tournant	0 V	
Tension entre 6 et 10 du connecteur 11VNR de 1123	Contacteur à clé en position +APC mis moteur tournant	0 V	
Tension entre 7 et 10 du connecteur 11VNR de 1123	Contacteur à clé en position +APC mis moteur tournant	0 V	
Isolement par rapport à la masse et au +AVC des trois fils 5, 6 et 7 du connecteur 11VNR	Contacteur à clé en position repos calculateur et capteur débranchés	+ ∞ Ω	
Continuité du faisceau entre 5 du connecteur 11VNR et 3 du connecteur 53 VMR	Contacteur à clé en position repos calculateur et capteur débranchés	0 Ω	
Continuité du faisceau entre 6 du connecteur 11VNR et 2 du connecteur 53 VMR	Contacteur à clé en position repos calculateur et capteur débranchés	+ ∞ Ω	
Continuité du faisceau entre 7 du connecteur 11VNR et 1 du connecteur 53 VMR	Contacteur à clé en position repos calculateur et capteur débranchés	0 Ω	

5.9-Listes des codes défauts :

P061F	Commande boîtier papillon motorisé : Cohérence
P1031	Commande du système de levée de soupapes variable : Circuit ouvert sur l'une des lignes d'alimentation du moteur
P1023	Système de levée de soupapes variable : Apprentissages des butées non plausibles
P0004	Commande de régulateur de débit de carburant
P0246	Commande électrovanne de régulation de pression de suralimentation
P0612	Calculateur défaut interne : défaut interne
P1030	Système de levée de soupapes variable : Blocage du système
P12A1	Injecteur 1 : Injecteur bloqué ouvert
P2088	Commande de l'électrovanne de déphaseur arbre à cames admission : Court-circuit à la masse

5.10- Remise en conformité proposée.

.....

.../...