

C.A.P.

CONSTRUCTION DES CARROSSERIES

Session : 2015

EP2 – Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation d'opérations de construction d'éléments de carrosserie

Durée : 4h

Coef. : 12

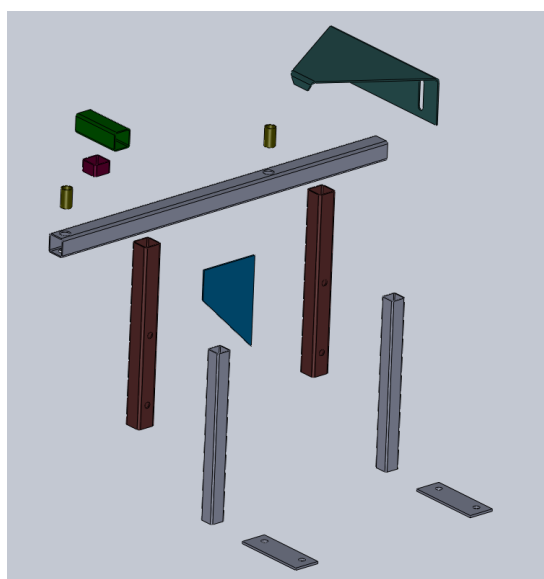
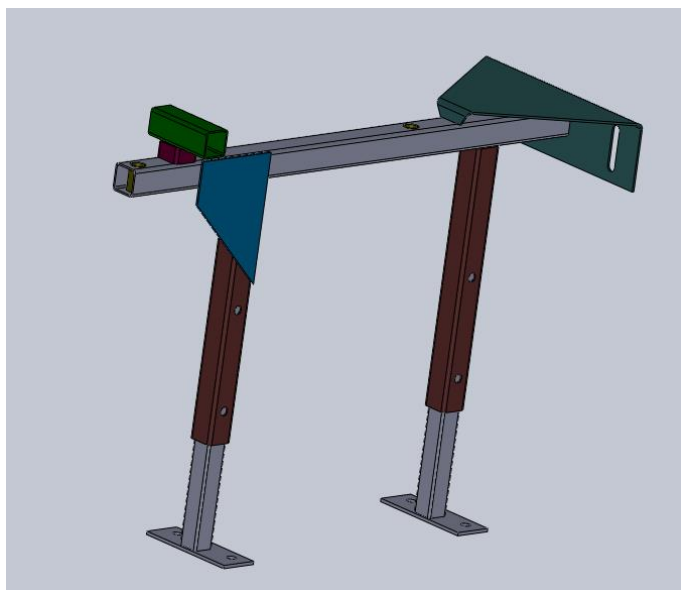
DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend :

Diverses photos de la pièce à réaliser	Page 2 sur 13
Un abaque de pliage	page 3 sur 13
Un dessin d'ensemble avec nomenclature	page 4 sur 13
Un dessin d'ensemble des pieds réglable	page 5 sur 13
Un dessin d'ensemble du pied fixe	page 6 sur 13
Un dessin de définition de la cornière	page 7 sur 13
Un dessin de définition du gousset	page 8 sur 13
Un dessin de définition du tube vertical de pied	page 9 sur 13
Un dessin de définition des petits éléments	page 10 sur 13
Un dessin de définition du tube horizontal de pied	page 11 sur 13
Un dessin de définition de la platine de pied	page 12 sur 13
Un dessin de définition du pied de pied réglable	page 13 sur 13

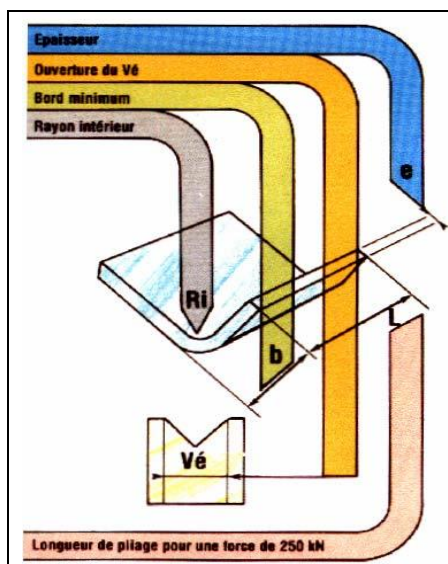
CAP Construction des Carrosseries	Code :	Session 2015	DOSSIER TECHNIQUE
EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule 2ème partie	Durée : 4h	Coefficient : 12	Page 1/13

1 PHOTOS DE LA PIECE A REALISER



Vous devez réaliser l'ensemble du pied de vitrine représenté ci-dessus

2 ABAQUE DE PLIAGE



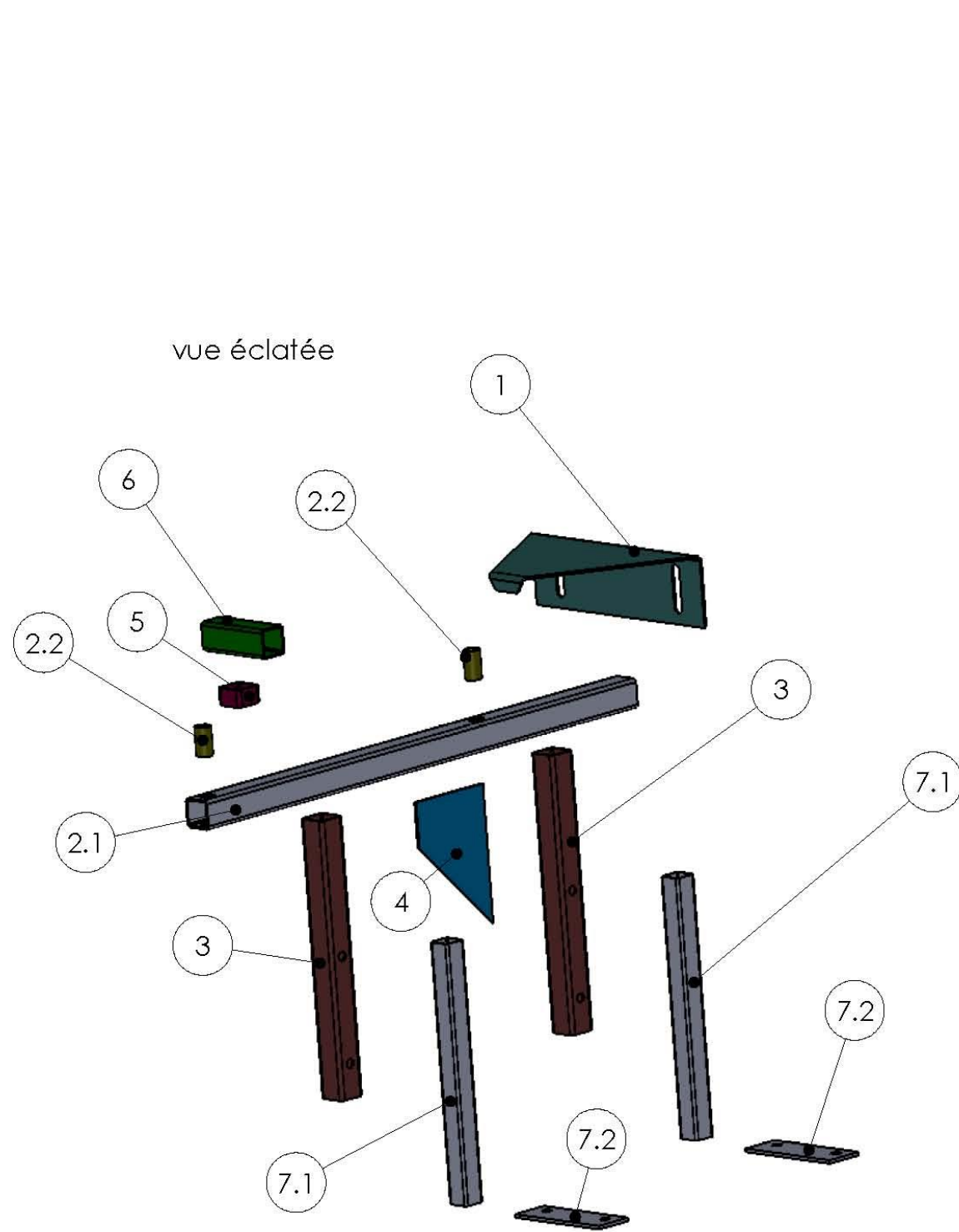
- **V** ouverture de vé recommandée
- **Ri** rayon intérieur de la pièce obtenue
- **b** largeur minimale du bord à réaliser
- **e** épaisseur de la tôle à plier
- **F** force en tonne/mètre pour le pliage en l'air

Epaisseur	Vé	ri	F	b	165°	150°	135°	120°	105°	90°	75°	60°	45°	30°
0,6	6	1	5	4	-0,1	-0,2	-0,4	-0,6	-0,8	-1,3	-1	-0,6	-0,3	0
	8	1,3	4	5,5	-0,1	-0,2	-0,4	-0,6	-0,9	-1,4	-1	-0,6	-0,2	0,3
0,8	6	1	8	4	-0,1	-0,3	-0,5	-0,7	-1,1	-1,6	-1,3	-0,9	-0,6	-0,3
	8	1,3	5	5,5	-0,1	-0,3	-0,5	-0,7	-1,1	-1,7	-1,3	-0,8	-0,4	0
1	6	1	13	4	-0,2	-0,4	-0,6	-0,9	-1,3	-1,9	-1,6	-1,2	-0,9	-0,5
	8	1,3	9	5,5	-0,2	-0,4	-0,6	-0,9	-1,4	-2	-1,6	-1,1	-0,7	-0,3
1,2	8	1,3	14	3,5	-0,2	-0,5	-0,7	-1,1	-1,6	-2,3	-1,9	-1,4	-1	-0,6
	10	1,6	11	7	-0,2	-0,4	-0,7	-1,1	-1,6	-2,4	-1,9	-1,4	-0,8	-0,3
1,5	10	1,6	16	7	-0,3	-0,6	-0,9	-1,4	-2	-2,9	-2,4	-1,8	-1,3	-0,7
	12	2	13	8,5	-0,3	-0,6	-0,9	-1,4	-2,1	-3	-2,4	-1,7	-1	-0,4
2	12	2	24	8,5	-0,4	-0,8	-1,2	-1,8	-2,7	-3,8	-3,1	-2,5	-1,8	-1,1
	16	2,6	16	11	-0,3	-0,7	-1,2	-1,9	-2,7	-4	-3,1	-2,3	-1,4	-0,5
2,5	16	2,6	29	11	-0,5	-0,9	-1,5	-2,3	-3,3	-4,8	-3,9	-3	-2,1	-1,2
	20	3,3	20	14	-0,4	-0,9	-1,5	-2,3	-3,4	-5	-3,9	-2,8	-1,7	-0,6
3	20	3,3	32	14	-0,5	-1,1	-1,8	-2,8	-4	-5,8	-4,7	-3,6	-2,5	-1,3
	25	4	23	17,5	-0,5	-1,1	-1,8	-2,8	-4,1	-6	-4,7	-3,4	-2,1	-0,7
4	32	5	30	20	-0,7	-1,5	-2,4	-3,7	-5,4	-7,9	-6,3	-4,6	-2,9	-1,2
	40	6,5	22	28	-0,7	-1,4	-2,4	-3,7	-5,6	-8,4	-6,3	-4,2	-2,1	0
5	40	6,5	36	28	-0,9	-1,8	-3	-4,6	-6,8	-10	-7,8	-5,7	-3,5	-1,3
	50	8	25	35	-0,8	-1,8	-3	-4,7	-7	-10	-7,9	-5,3	-2,7	-0,1
6	50	8	48	35	-1	-2,2	-3,6	-5,5	-8,2	-12	-9,4	-6,8	-4,1	-1,4
	63	10	38	45	-1	-2,1	-3,6	-5,6	-8,5	-13	-9,5	-6,2	-3	0,2
8	63	10	55	45	-1,4	-2,9	-4,9	-7,4	-11	-16	-13	-9,2	-5,8	-2,5
	80	13	40	55	-1,3	-2,9	-4,8	-7,5	-11	-17	-13	-8,4	-4,2	0

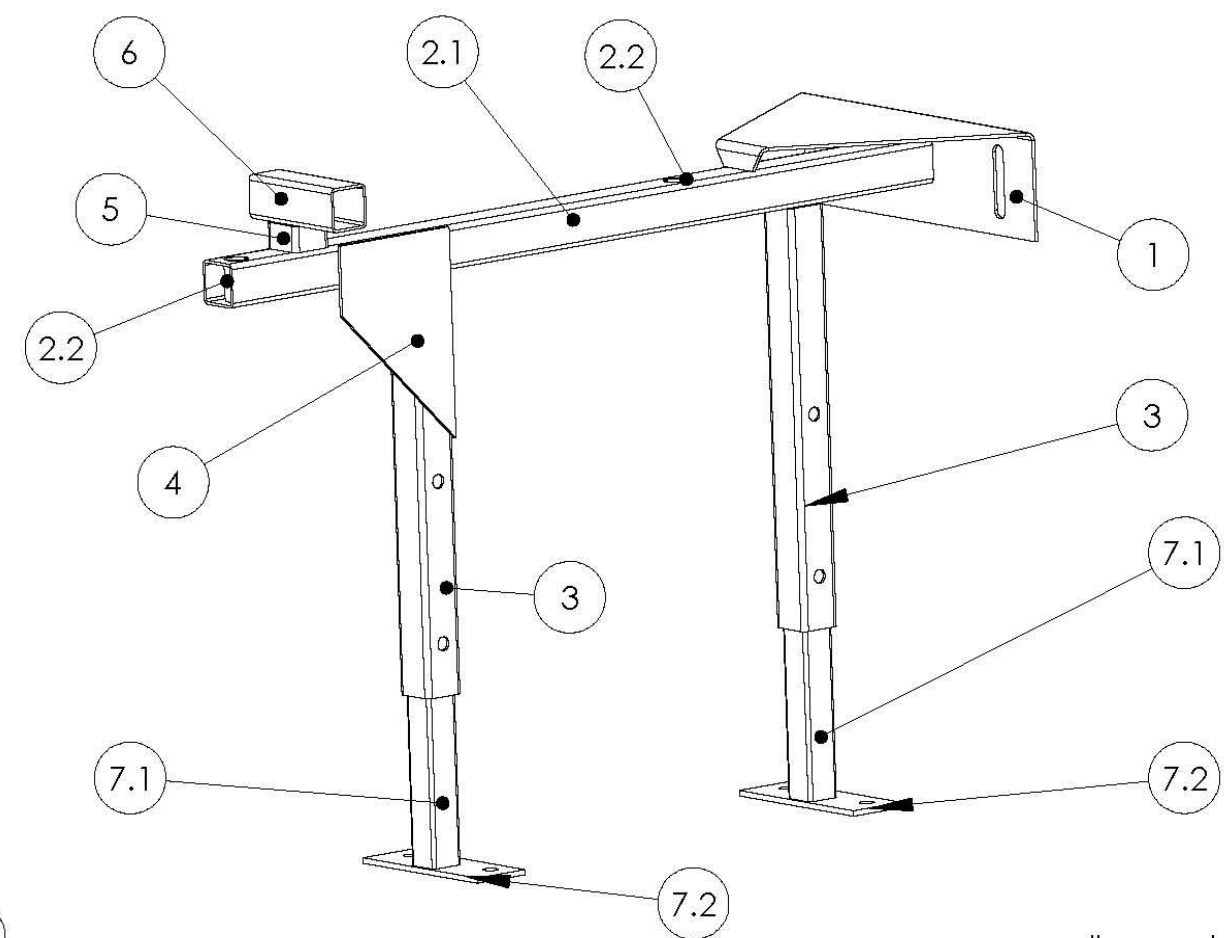
3 DESSINS TECHNIQUE DES PIECES A REALISER :

Page 4/13 à 13/13

vue éclatée

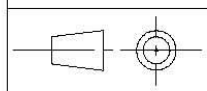


vue d'ensemble

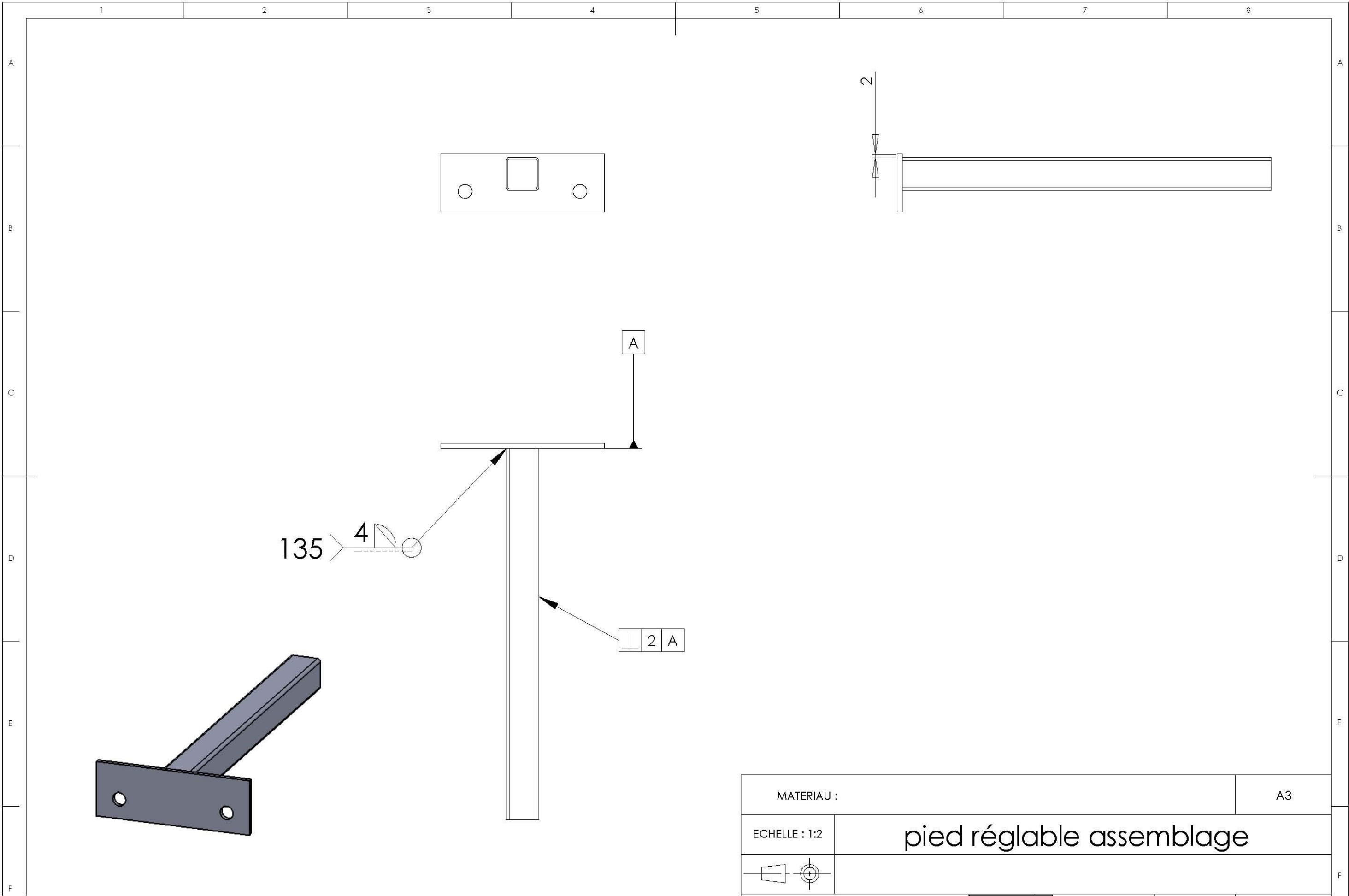


N° ARTICLE	NUMERO DE PIECE	DESCRIPTION	QTE
1	cornière fixation flanc		1
2.1	tube horizontal de pied		1
2.2	entretoise		2
3	tube vertical de pied		2
4	gousset de renfort		1
5	entretoise de calage		1
6	guide axe de crémaillère		1
7.1	pied de pied réglable		2
7.2	platine de pied		2
MATERIAU :			A3

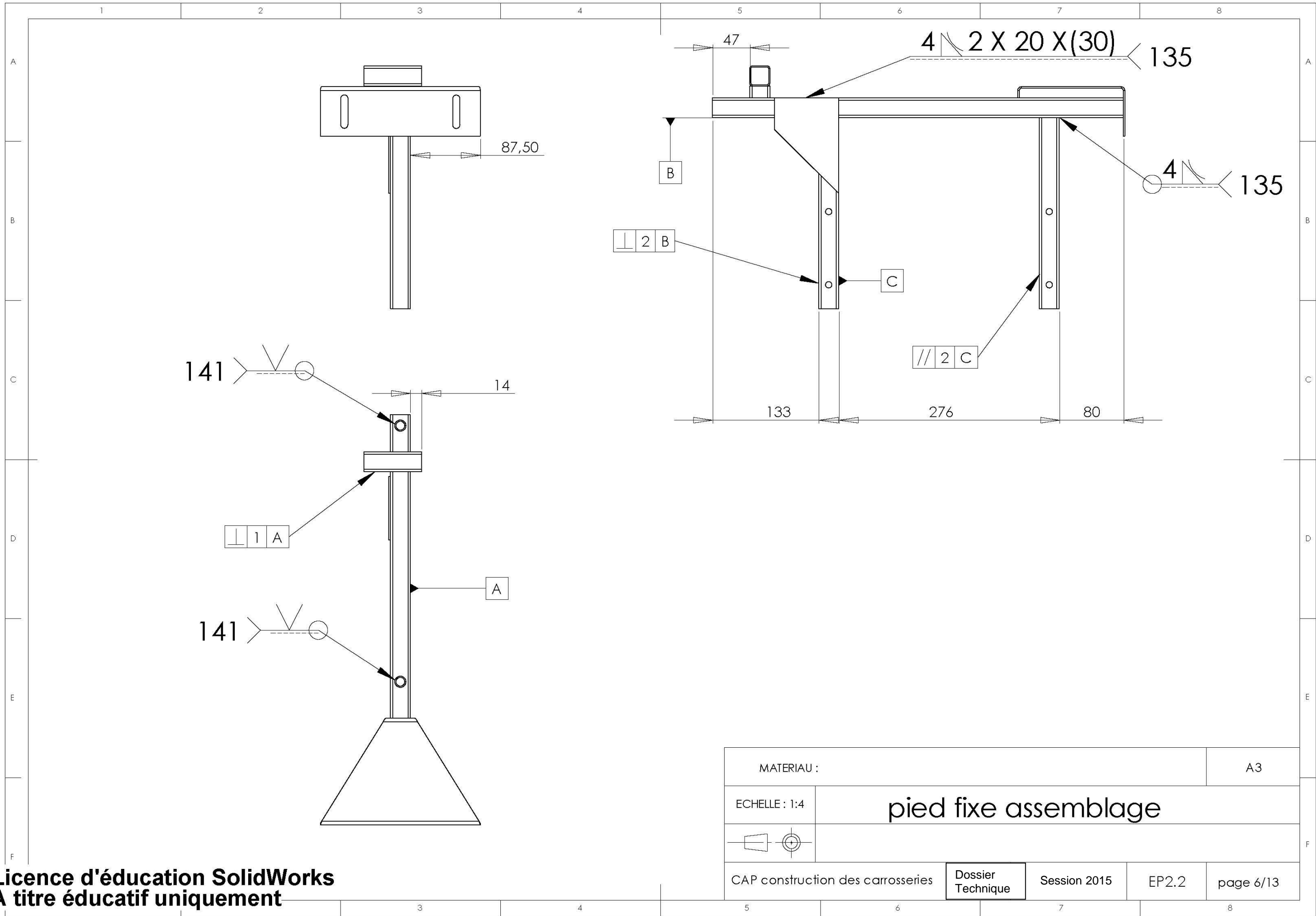
ECHELLE : 1:4

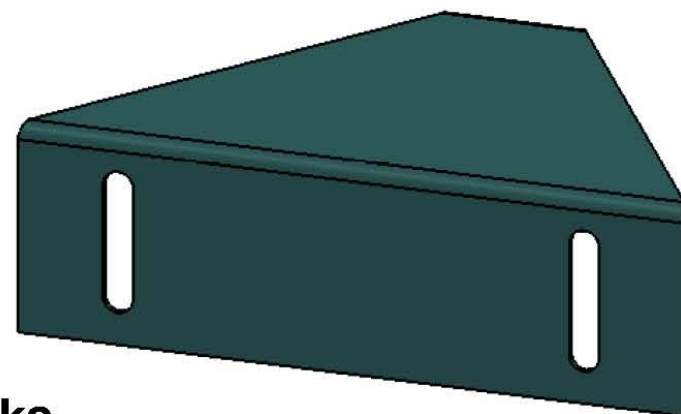
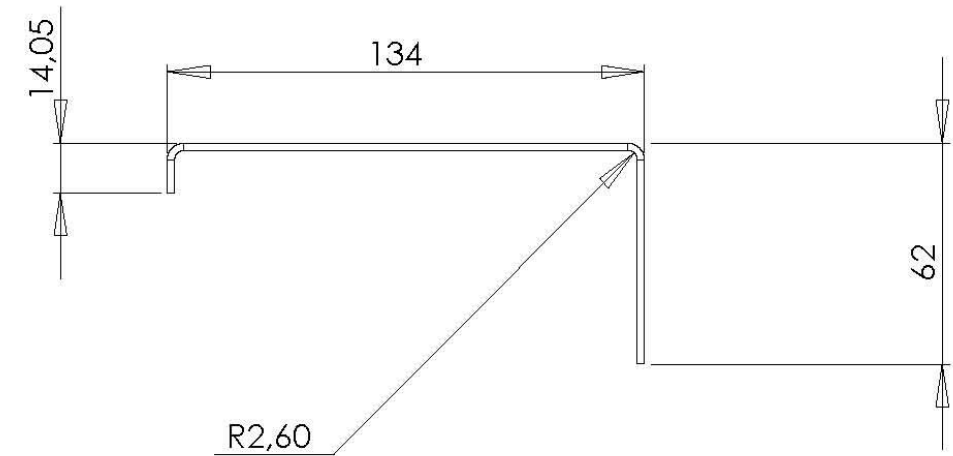
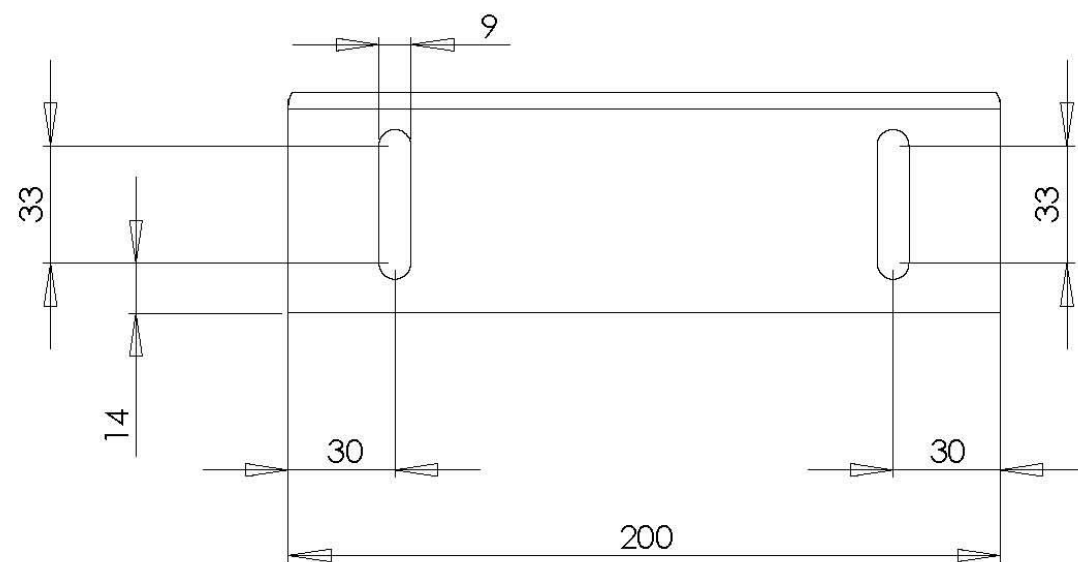


vue nomenclature

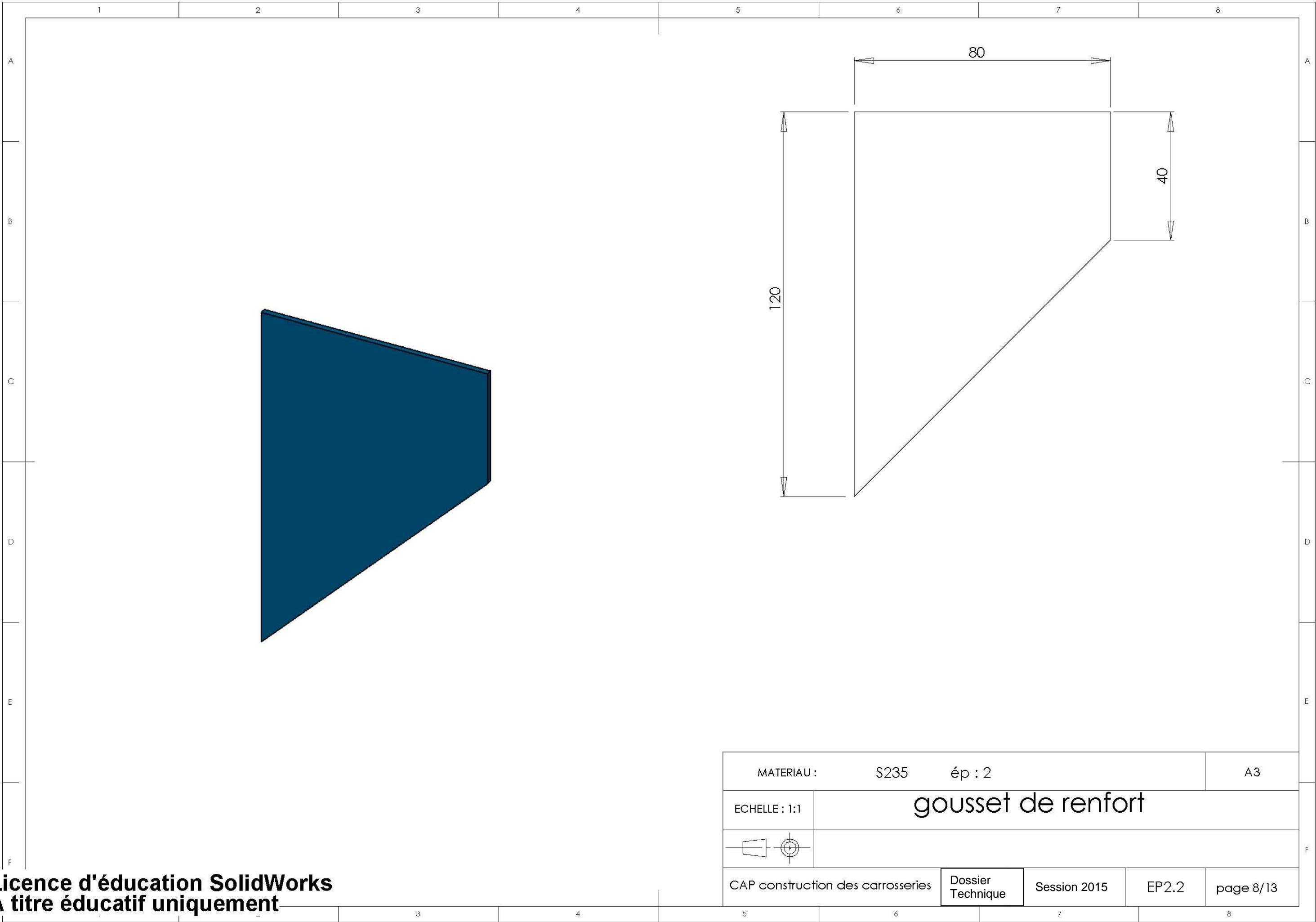


MATERIAU :	A3			
ECHELLE : 1:2	pied réglable assemblage			
CAP construction des carrosseries	Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 5/13

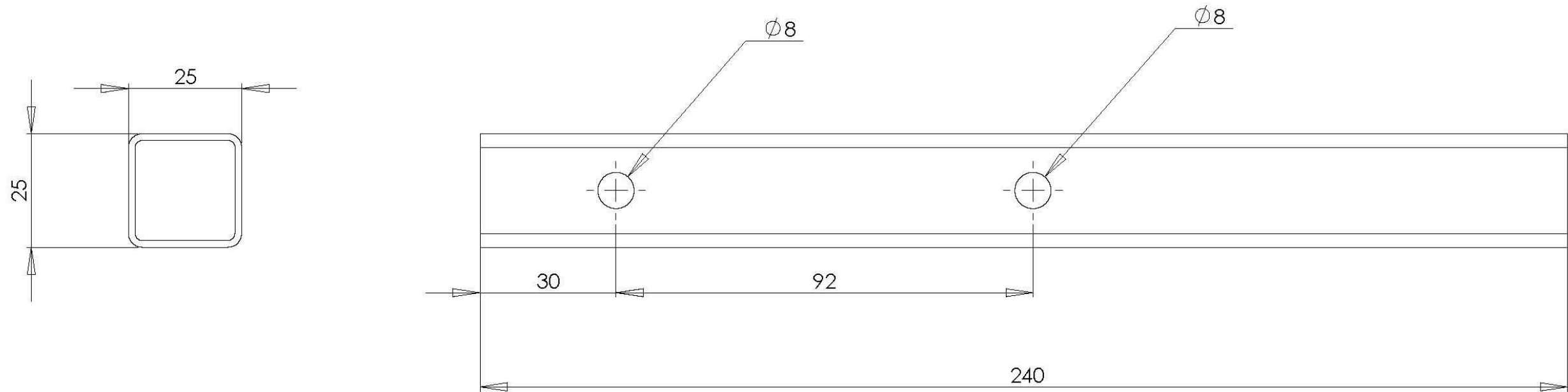




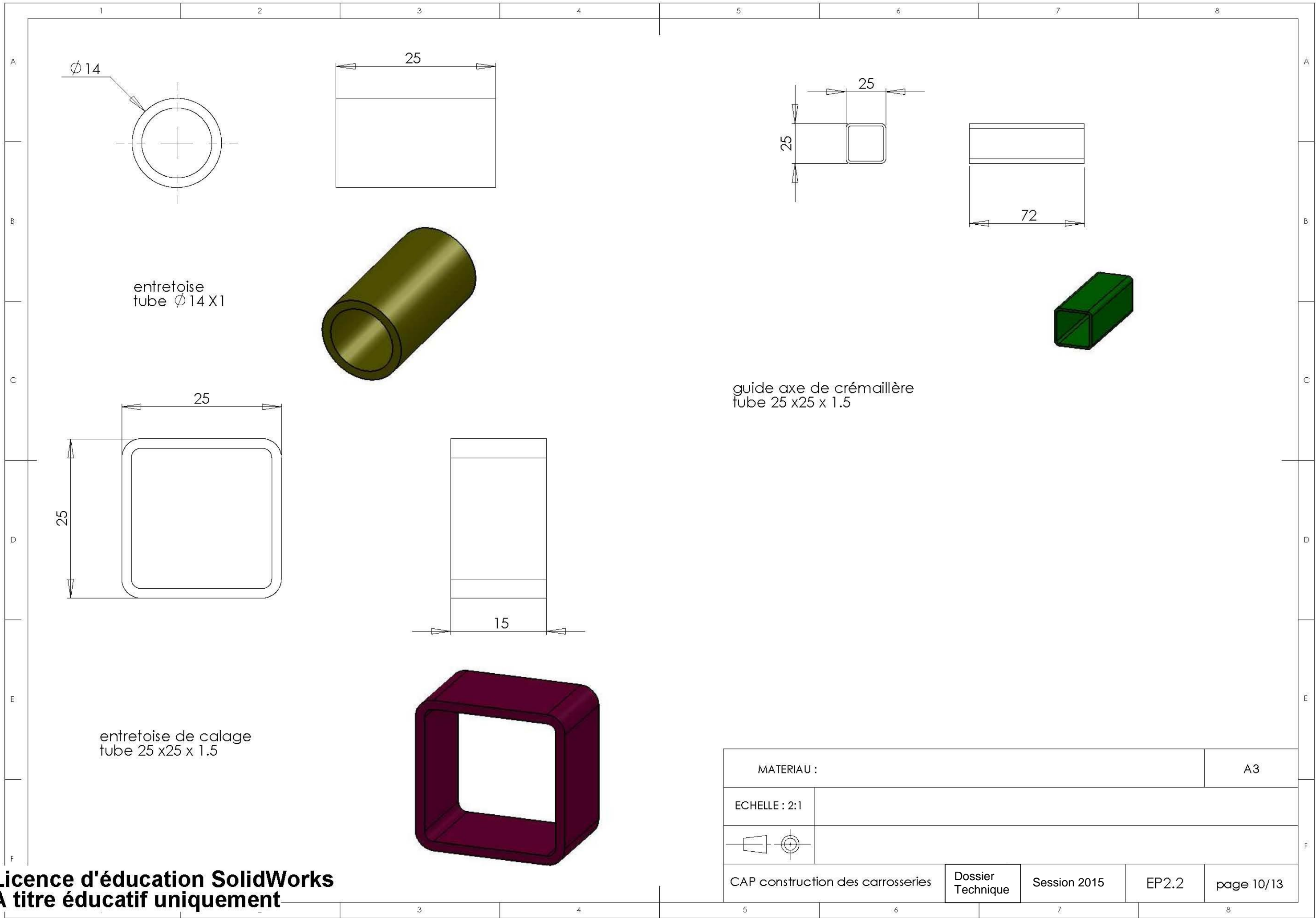
MATERIAU : ép: 2 ri : 2.6			A3	
ECHELLE : 1:2	cornière fixation flanc			
				
CAP construction des carrosseries	Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 7/13

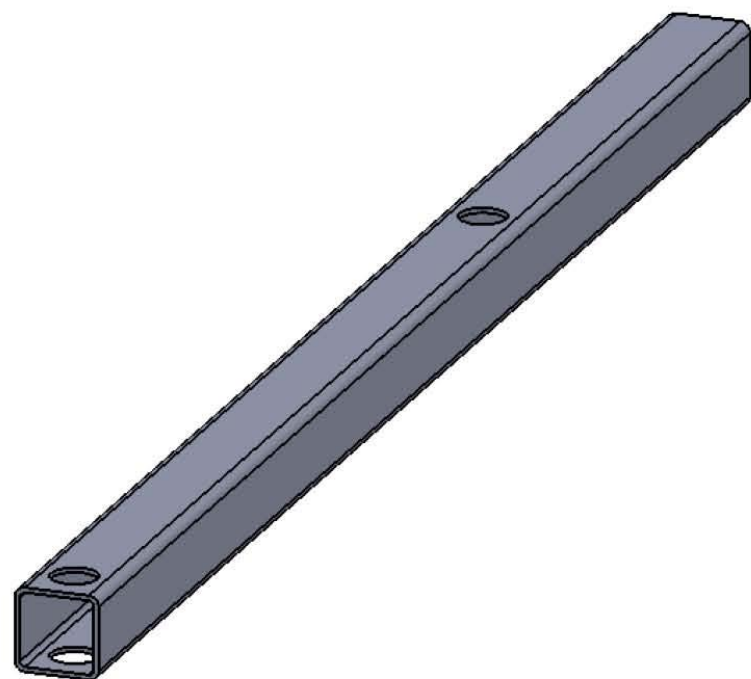
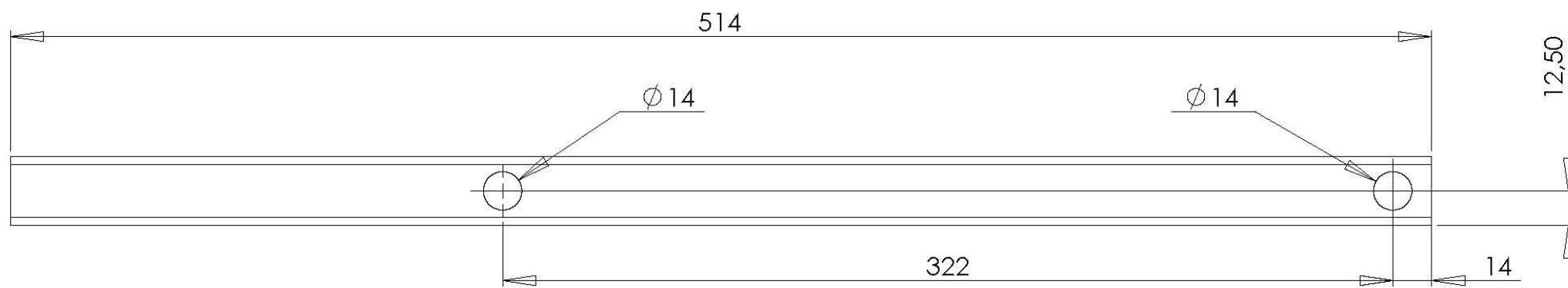
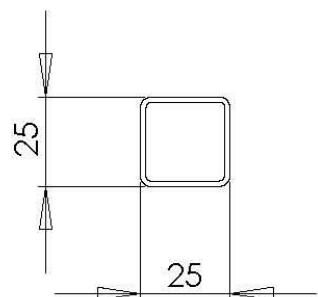


MATERIAU : S235 ép : 2		A3			
ECHELLE : 1:1	gousset de renfort				
					
CAP construction des carrosseries		Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 8/13

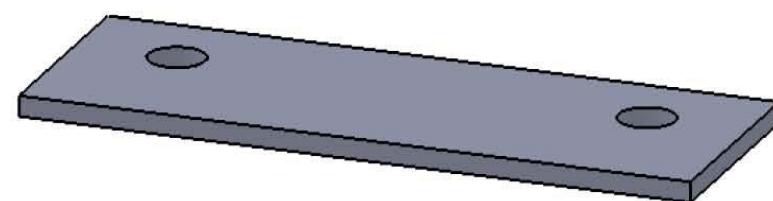
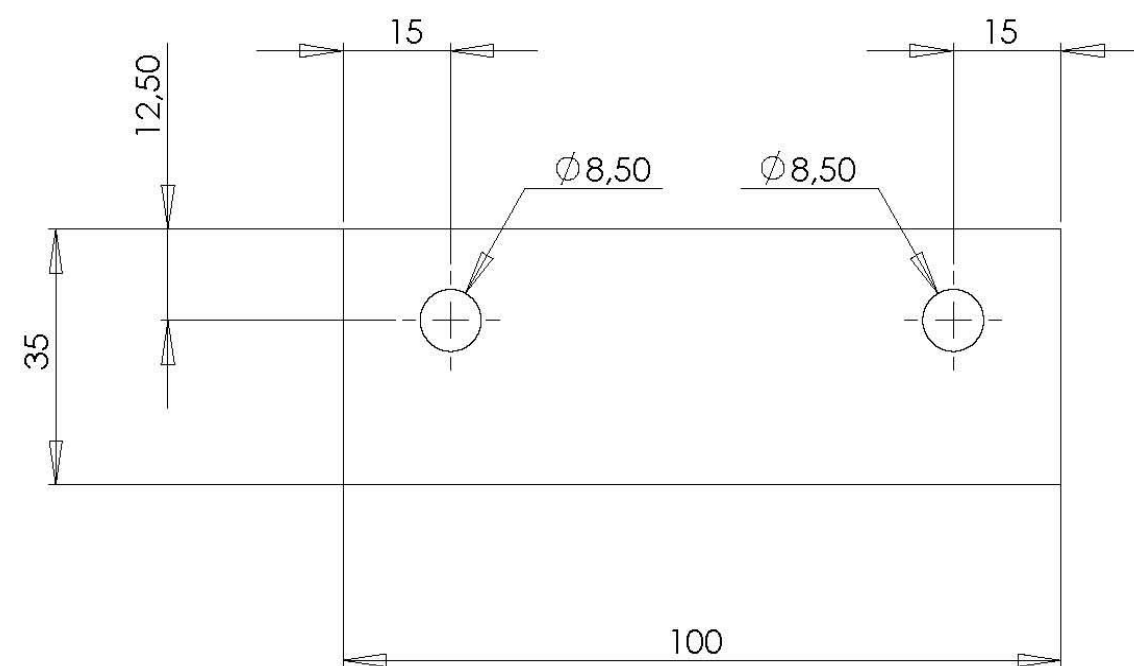


MATERIAU :				A3	
ECHELLE : 1:1		tube vertical de pied			
					
CAP construction des carrosseries		Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 9/13

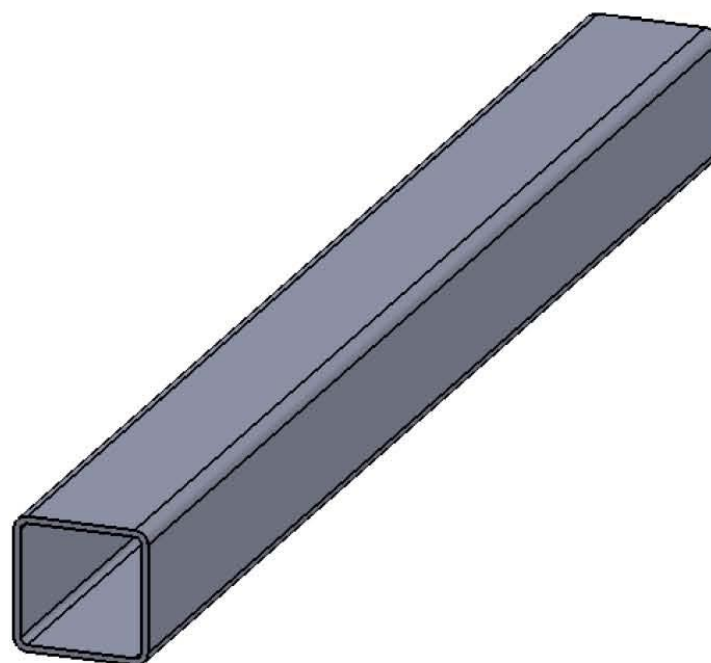
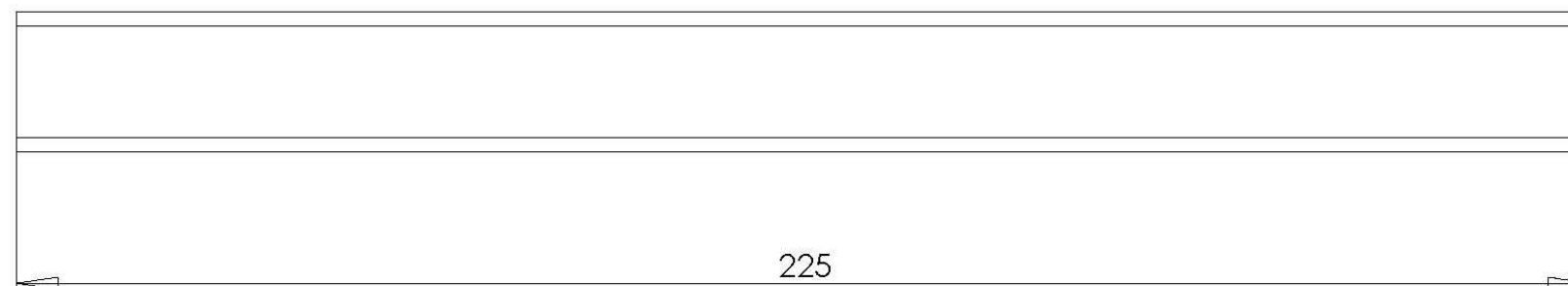
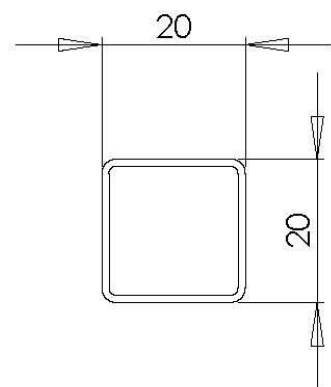




MATERIAU :				A3	
ECHELLE : 1:2		tube horizontal de pied			
					
CAP construction des carrosseries		Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 11/13



MATERIAU : S235 ép 3		A3	
ECHELLE : 1:1	platine de pied		
			
CAP construction des carrosseries	Dossier Technique	Session 2015	EP2.2
		page 12/13	



les pieds seront percés à la demande sur le véhicule

MATERIAU :				A3	
ECHELLE : 1:1		pied de pied réglable			
					
CAP construction des carrosseries		Dossier Technique	Session 2015	EP2.2	page 13/13