

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité / Option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve / Sous-épreuve :	
NOM :	Prénoms :
Né(e) le :	N° du candidat <input type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

NE RIEN ECRIRE

Chargeur Télescopique Manitou MLT 634 120 LSU PS



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

E2 : ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE

SOUS-ÉPREUVE E 21 : ANALYSE ET DIAGNOSTIC

- Unité U 21 -

DOSSIER TRAVAIL

Feuille DT 2/6	/14
Feuille DT 3/6	/12
Feuille DT 4/6	/16
Feuille DT 5/6	/24
Feuille DT 6/6	/34
Total	/100
Note	/20

- **DOSSIER TRAVAIL** : Identifié DT, numéroté DT 1/6 à DT 6/6
- La calculatrice à fonctionnement autonome est autorisée.
- L'utilisation de l'imprimante est interdite.

Le Dossier Travail est à rendre dans son intégralité en fin d'épreuve

N° 1506-MMBT21	Baccalauréat Professionnel	Session 2015	U 21
MAINTENANCE DES MATÉRIELS			DT 1 / 6
Option B : travaux publics et manutention			
E2 Épreuve de technologie Sous-Épreuve E21 Analyse et diagnostic		Durée : 3 h	Coef. : 1,5

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Problématique :

Monsieur LECANU conducteur d'engin de travaux publics dans l'entreprise COURTOIS vous amène un chargeur télescopique de marque MANITOU MLT 634 120 LSU Powershift série B-E2.

Depuis quelques jours, il a remarqué que son chargeur ne passait plus automatiquement en 6^{ème} vitesse.

Il demande donc l'intervention de l'établissement GARNIER au sein de laquelle vous travaillez comme technicien. Le chargeur étant rapatrié à l'atelier, vous êtes missionné pour établir le diagnostic.

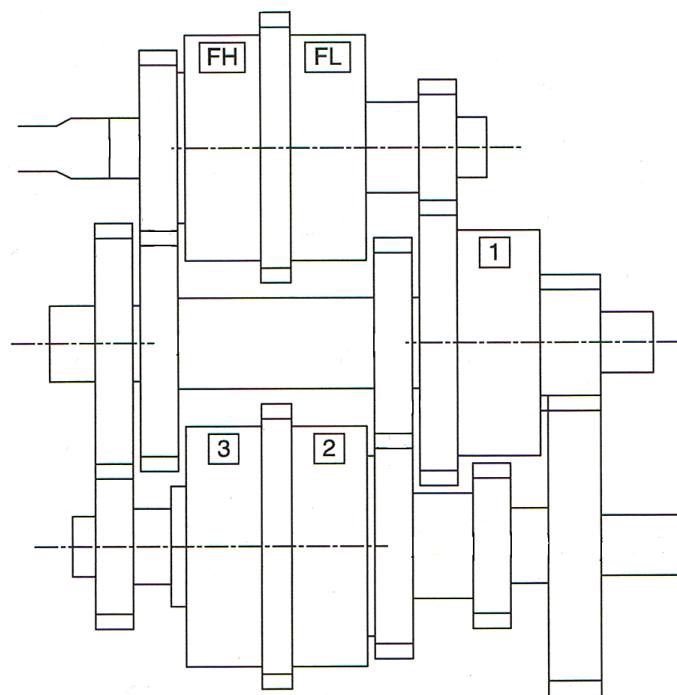
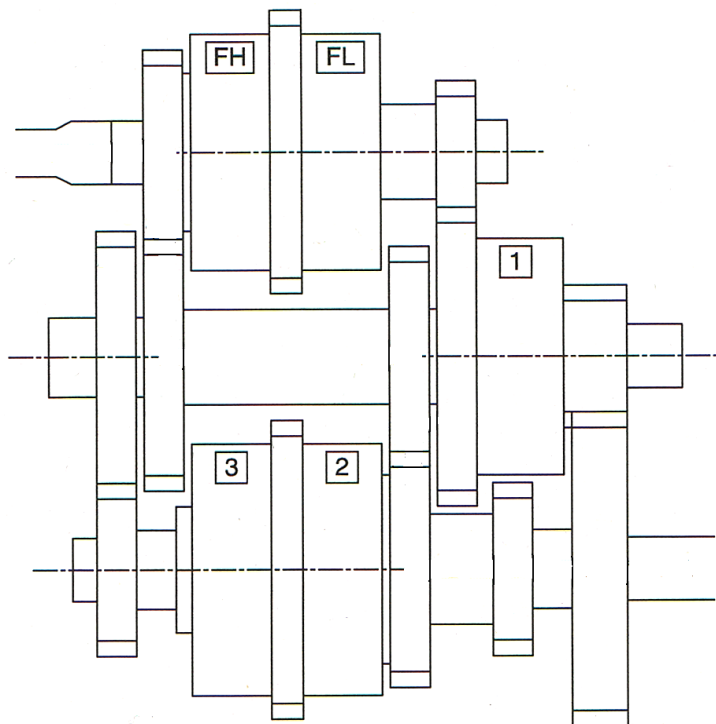
Afin de mener à bien votre travail, vous allez dans un premier temps étudier le fonctionnement mécanique de la transmission Powershift de cet engin.

1. Etude du fonctionnement mécanique de la transmission :

1.1 Tracez sur les schémas suivants : (dossier ressource p 4/7)

La vitesse utilisant les embrayages FH et 2

La vitesse utilisant les embrayages FH et 3



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

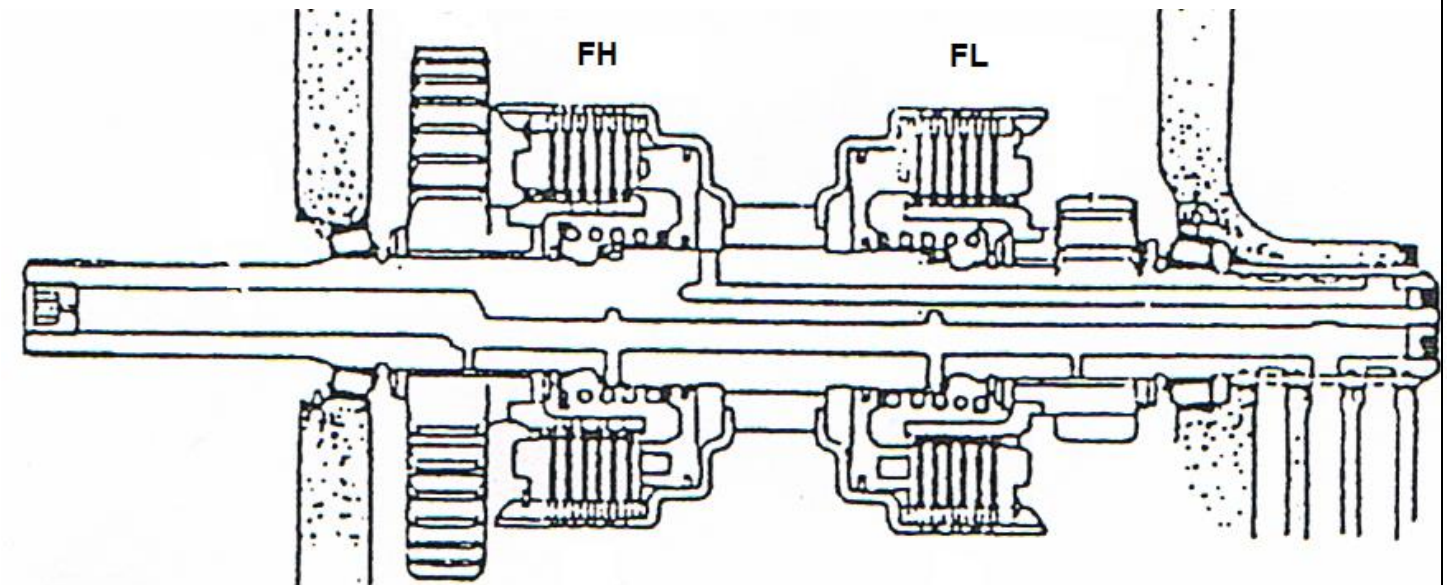
1.2 Calculez le rapport de transmission pour chaque vitesse et indiquez de quelle vitesse il s'agit. (dossier ressource p 4/7)

	Rapport de transmission	Vitesse
vitesse utilisant les embrayages FH et 2	_____	_____

vitesse utilisant les embrayages FH et 3	_____	_____

1.3 Repérez sur le schéma suivant:

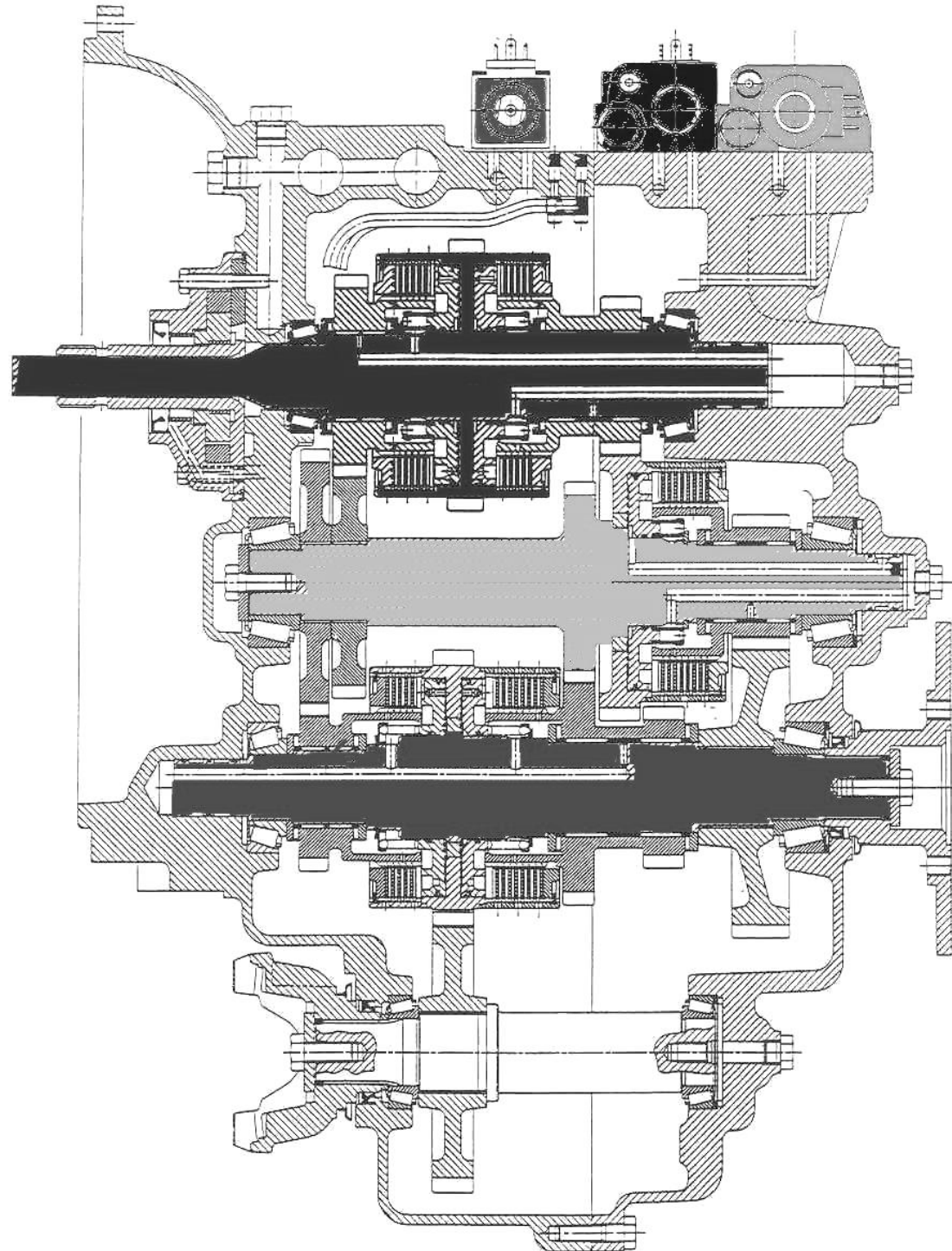
- En bleu le canal d'alimentation de l'embrayage FH
- En vert le canal de graissage de l'embrayage FH



Total p 2/6 : /14

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

1.4 Indiquez par des flèches les pistons des embrayages utilisés pour la 6^{ème} vitesse sur la vue suivante. (dossier ressource p 4/7)

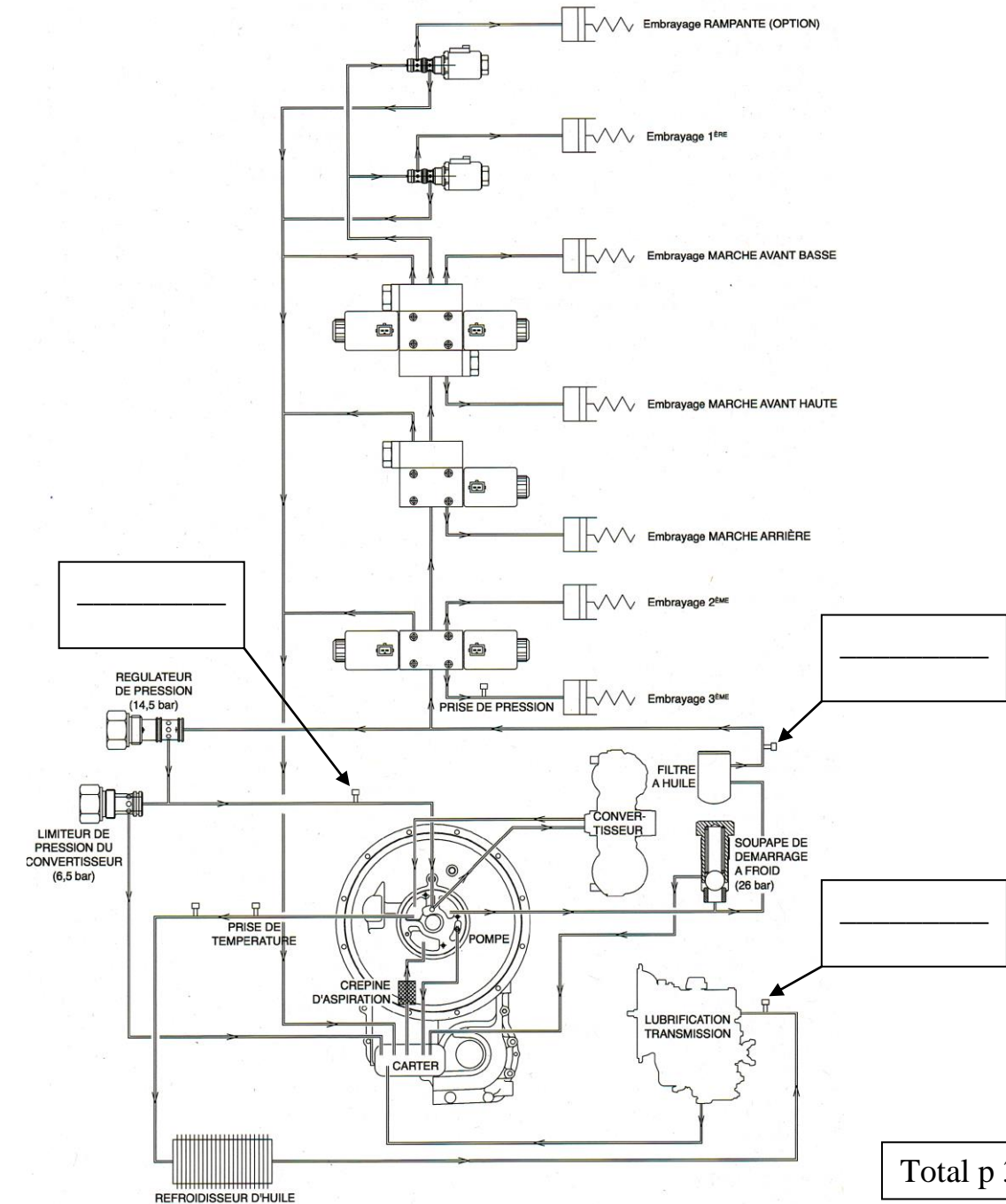


NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

2. Etude du fonctionnement hydraulique :

2.1 Repérez sur le schéma ci-dessous les prises de pressions suivantes :

P1	Prise de pression de pompe
P2	Prise de pression convertisseur
P3	Prise de pression de lubrification



Total p 3/6 : /12

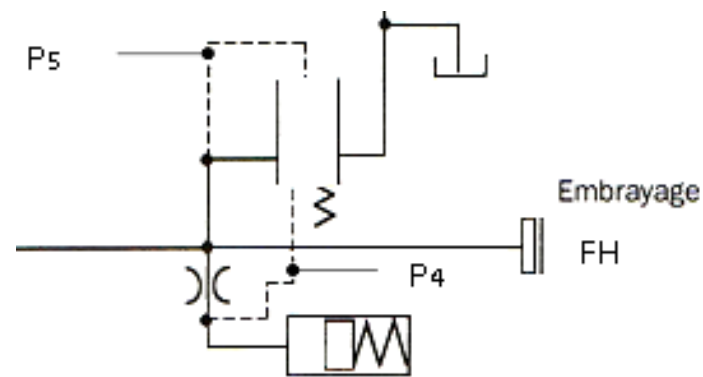
NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

2.2 L'huile est à la température de fonctionnement. Coloriez sur le schéma de droite, page ci-contre les différents circuits ainsi que les cases actives des distributeurs utilisées pour la 6^{ème} vitesse dont les pressions figurent dans le tableau ci-dessous, de la couleur correspondante : (dossier ressource p 6/7)

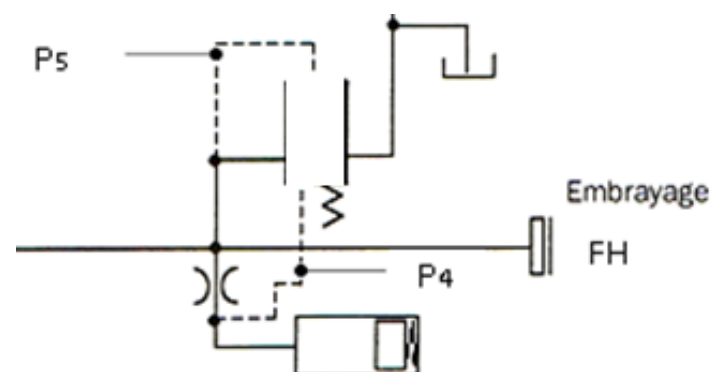
Couleur	Pression (Bar)
Rouge	14 à 18
Bleu	5 à 8
Vert	0.75 à 1.25

2.3 L'alimentation hydraulique des embrayages FH, FL et marche arrière se réalise en 2 temps. Représentez la position des distributeurs pour alimenter la 6^{ème} vitesse pour chaque temps. (dossier ressource p 5/7)

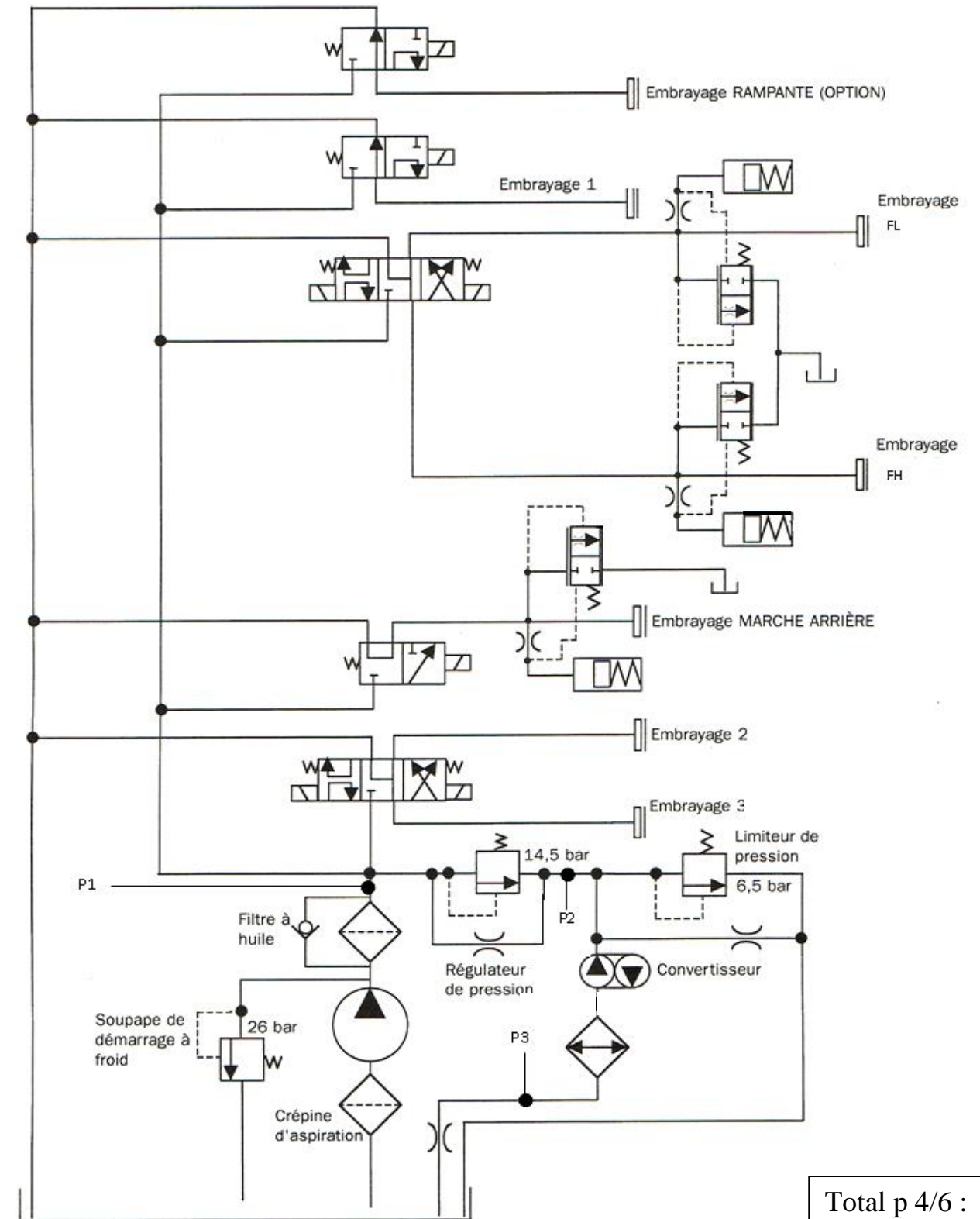
1er temps: F4 < F5



2ème temps: F4 > F5



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE



Total p 4/6 : /16

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

2.4 Complétez le tableau suivant :(dossier ressource p 5/7)

Repère N°	Désignation complète	Rôle
4		
6		

2.5 Vous décidez de contrôler les pressions. Complétez le tableau suivant en indiquant :
(dossier ressource p 3 et 6/7)

- La prise de pression utilisée,
- La vitesse engagée,
- La valeur de pression constructeur,
- L'état de l'embrayage.

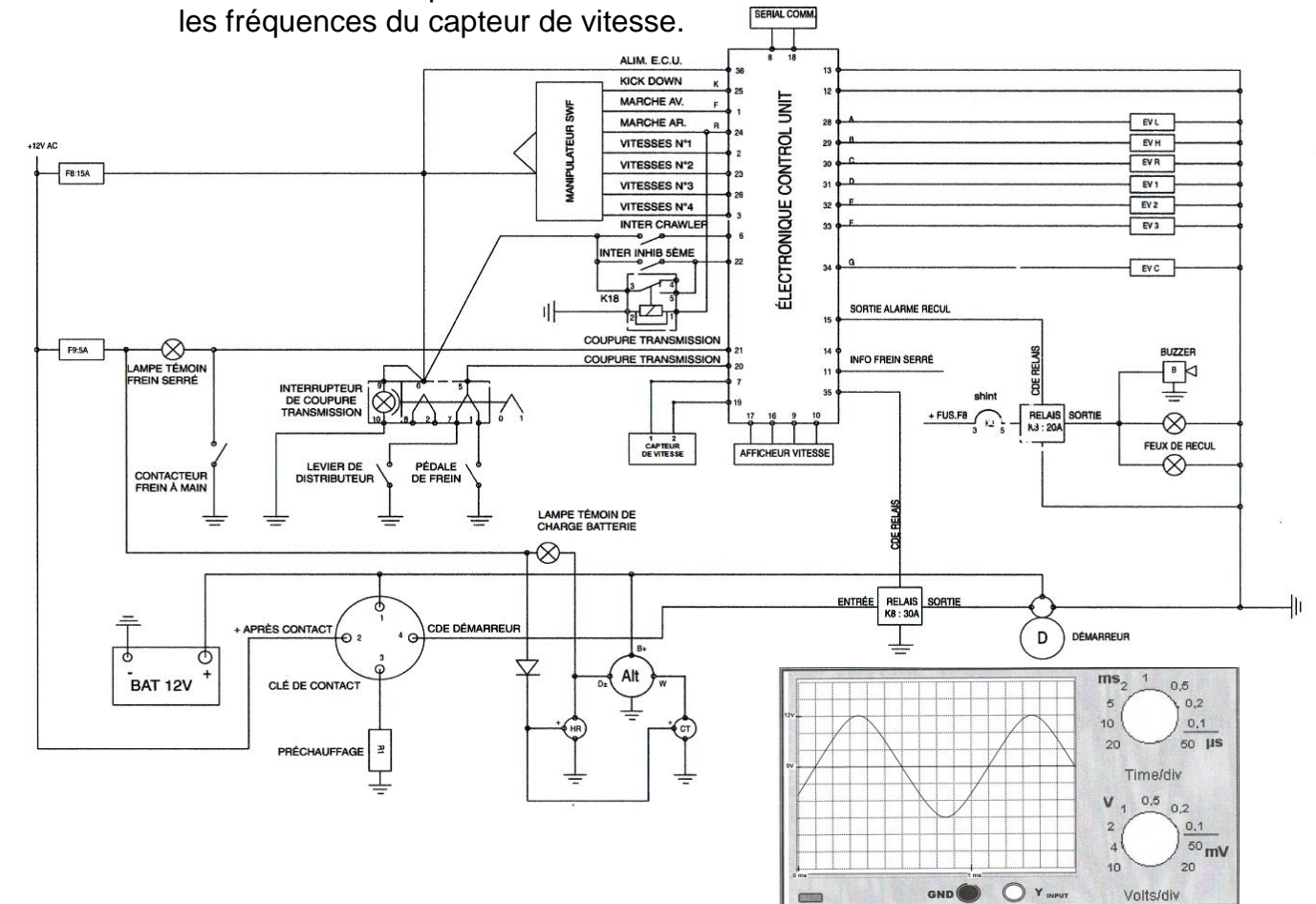
Embrayage	Prise de pression	Vitesse	Pression mesurée (bar)	P constructeur (bar)	Etat embrayage	
					Bon	Mauvais
FL	1 ^{ère} AV	14.5		
		.....	14.5		
		5 ^{ème} AV (non utilisé)	14.5			
FH	2 ^{ème} AV	14.5		
		.....	14.5		
		.....	0		
Marche arrière	1 ^{ère} AR	14.5		
		2 ^{ème} AR	14.5			
		3 ^{ème} AR	14.5			
1	1 ^{ère} AV	14.5		
		.....	14.5		
		1 ^{ère} AR	14.5			
2	14.5		
		4 ^{ème} AV	14.5			
		2 ^{ème} AR	14.5			
3	5 ^{ème} AV (non utilisé)	14.5		
		.....	0		
		3 ^{ème} AR	14.5			

2.6 D'après les données constructeurs et vos relevés, qu'en déduisez-vous ?
(Vous justifierez vos résultats)

3 Etude du circuit électrique :

3.1 Comment se réalise le passage de 4^{ème} en 6^{ème} vitesse ?
(dossier ressource p 6 et 7/7)

3.2 Câblez l'oscilloscope ci-dessous sur le circuit afin de contrôler les fréquences du capteur de vitesse.

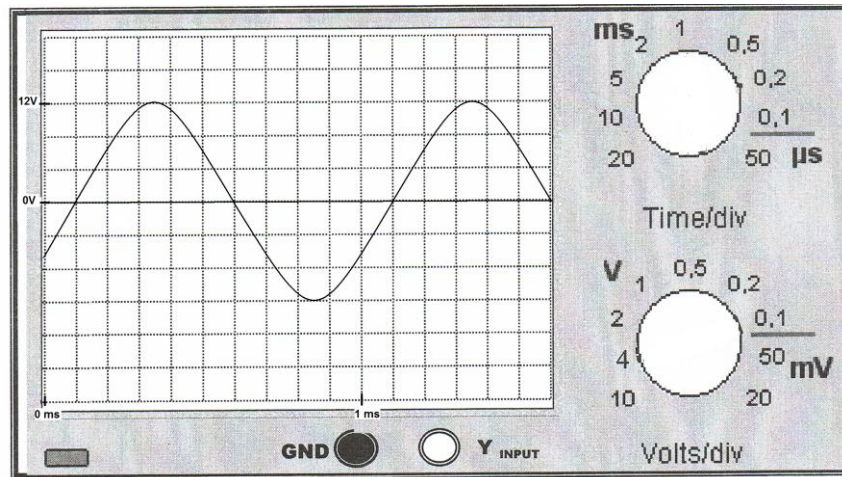


Total p 5/6 : /24

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous devez contrôler le signal suivant.



3.3 Positionnez sur l'oscilloscope ci-dessus les sélecteurs de temps et de tension aux calibres nécessaires. (dossier ressource p7/7)

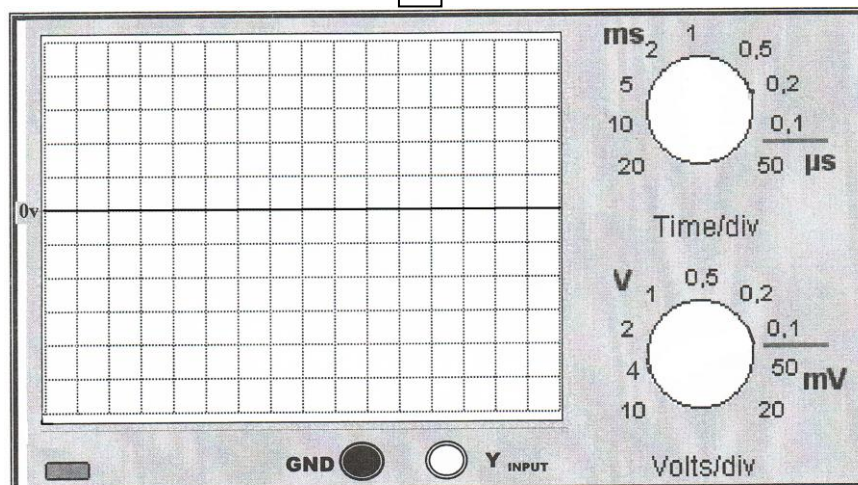
3.4 Calculez la fréquence du relevé ci-dessus. (dossier ressource p7/7)

3.5 Quelle vitesse (en rétrogradage) est engagée pour obtenir ce signal. Vous justifierez votre réponse. (dossier ressource p7/7)

3.6 Après mesure en 4^{ème} accéléré, vous obtenez le résultat sur l'oscilloscope ci-dessous. Qu'en déduisez vous ? (Cochez la bonne réponse)

Relevé conforme

Relevé non-conforme



3.7 Vous effectuez un relevé de mesures. Complétez le tableau suivant :

Élément à contrôler	Contact		Moyen de contrôle		Calculateur ou composant		Borne sur connecteur calculateur ou connecteur composant ou composant (précisez l'emplacement)	Valeurs constructeur	Valeurs relevées	Résultat	
	O	N	Voltmètre	Ohmmètre	Branché	Débranché				Bon	Mauvais
Contrôle continuité capteur de vitesse sur les bornes connecteur calculateur									∞		
Contrôle continuité du faisceau									0Ω		
Contrôle continuité du faisceau									0Ω		
Contrôle résistance capteur de vitesse sur les bornes du capteur de vitesse									∞		

4. Résultat du diagnostic :

4.1 A partir des contrôles réalisés, indiquez le ou les éléments défectueux :

4.2 Donnez la procédure de montage de l'élément défectueux : (dossier ressource p 7/7)

Total p 6/6 : /34