

DANS CE CADRE	Académie :		Session :	
	Examen :		Série :	
	Spécialité / Option :		Repère de l'épreuve :	
	Epreuve / Sous-épreuve :			
	NOM :		Prénoms :	
	Né(e) le :		N° du candidat <input type="text"/>	
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>				
NE RIEN ECRIRE				

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

E2 : ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE

SOUS-ÉPREUVE E 21 : ANALYSE ET DIAGNOSTIC

- Unité U 21 Ë

DOSSIER TRAVAIL

Tracteur ARION



Feuille DT 2/7	/ 18
Feuille DT 3/7	/ 41
Feuille DT 4/7	/ 20
Feuille DT 5/7	/ 16
Feuille DT 6/7	/ 25
Feuille DT 7/7	/ 20
Total	/ 140
Note	/20

- DOSSIER TRAVAIL : Identifié DT, numéroté DT 1/7 à DT 7/7

Le Dossier Travail est à rendre dans son intégralité en fin d'épreuve
Calculatrice autorisée à fonctionnement autonome. L'utilisation de l'imprimante est interdite.

1506MMAT21	Baccalauréat Professionnel	Session 2015	U 21
MAINTENANCE DES MATÉRIELS Option A : agricoles			DT 1 / 7
E2 Épreuve de technologie Sous-Épreuve E21 Analyse et diagnostic		Durée : 3 h	Coef. : 1,5

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Q1 Quel sont les avantages de l'injection HP Commun Rail par rapport à une injection classique ?

-í ..
-í ..
-í ..

Q2 Ce système a été développé pour répondre aux normes anti-pollution Tier 3, citez les deux principaux polluants qui sont réduits avec ce principe.

-í ..
-í ..

Q3 Citez un autre dispositif qui peut être ajouté sur l'évacuation des gaz brulés pour réduire encore plus ces polluants.

-í ..

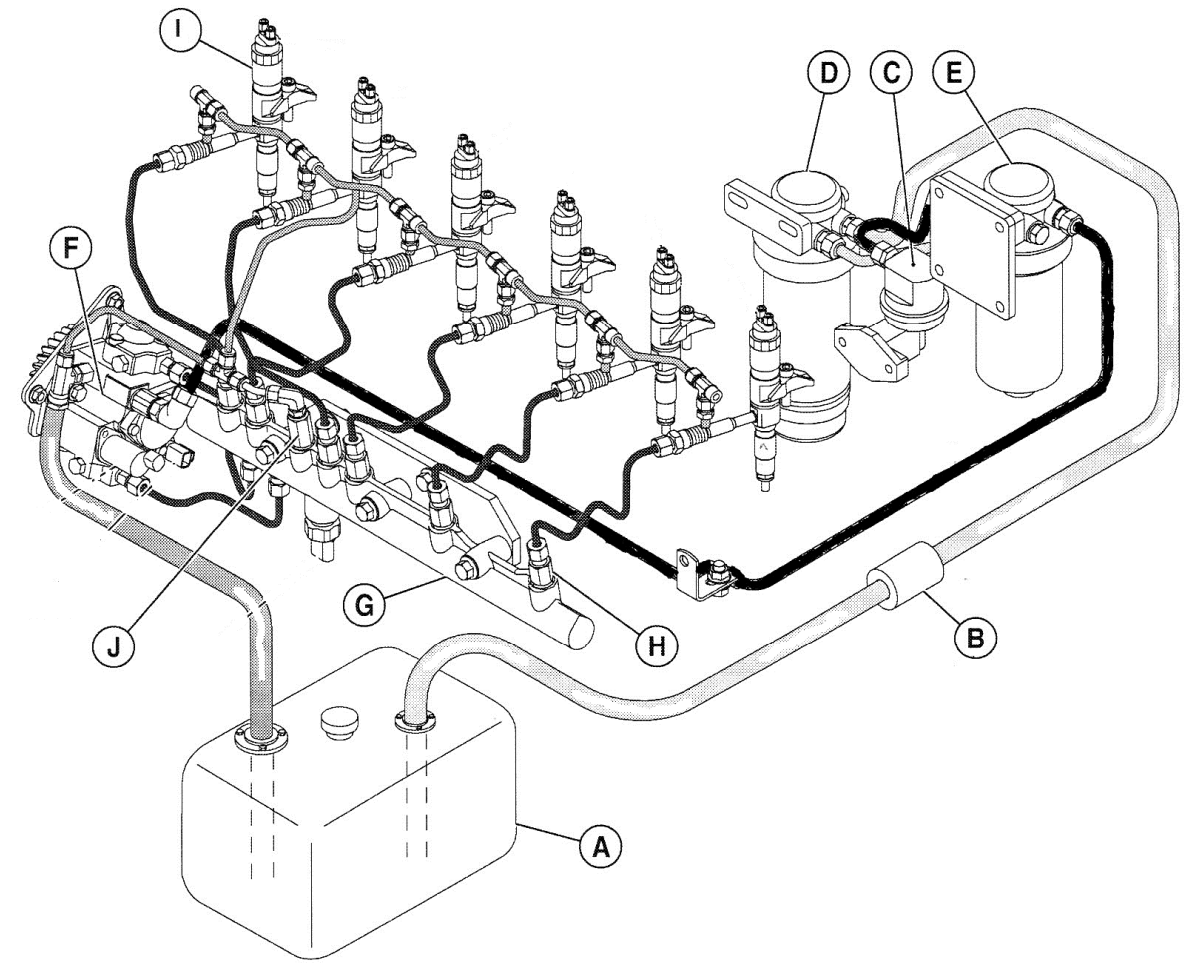
Q4 A quelle norme européenne, les constructeurs de moteurs doivent-il répondre pour ce tracteur commercialisé en 2015 ?

í ..
í ..

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

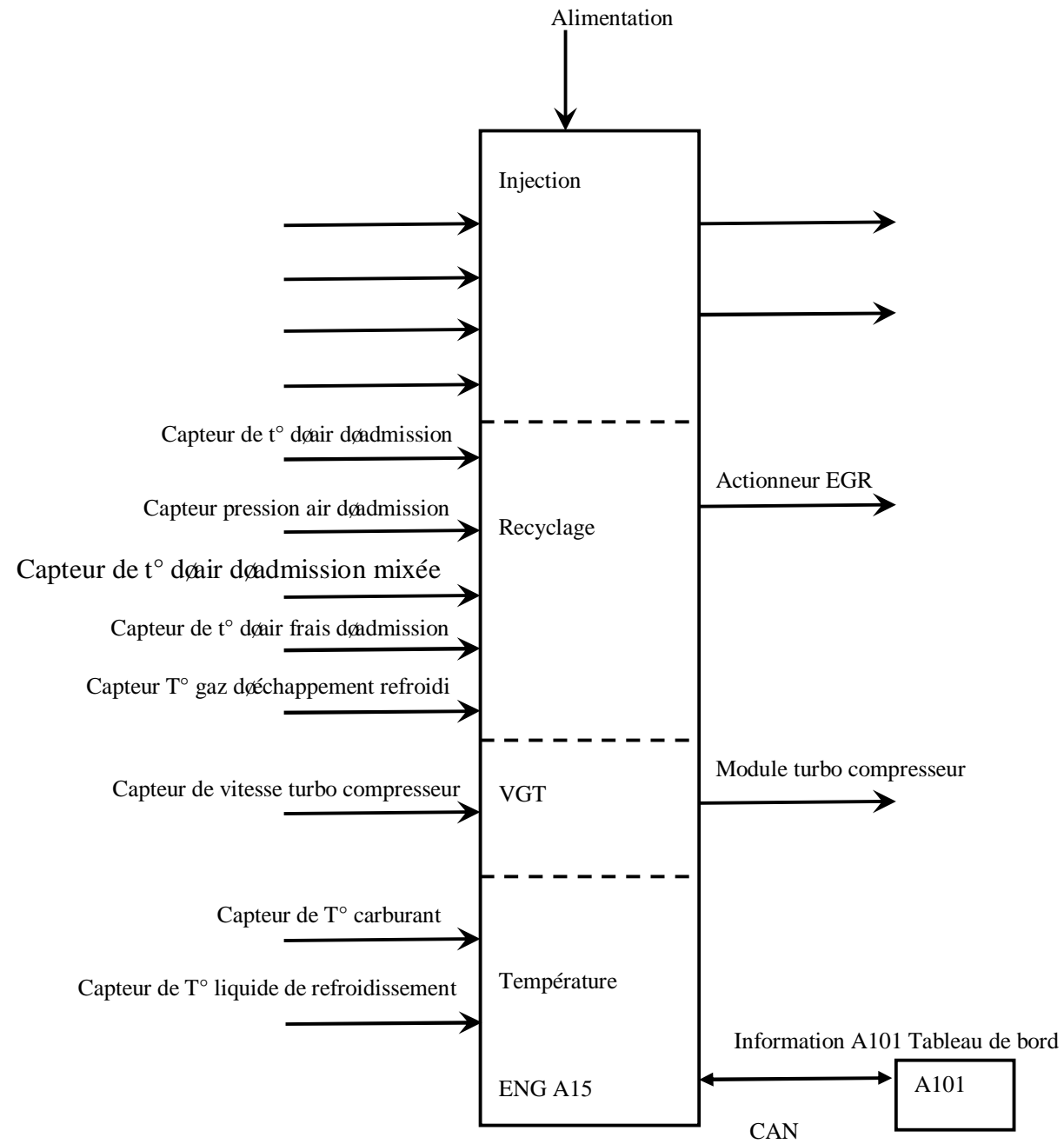
Q5 Nommez dans le tableau ci-dessous les éléments du schéma de principe.

A :	F :
B :	G :
C :	H :
D :	I :
E :	J :



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

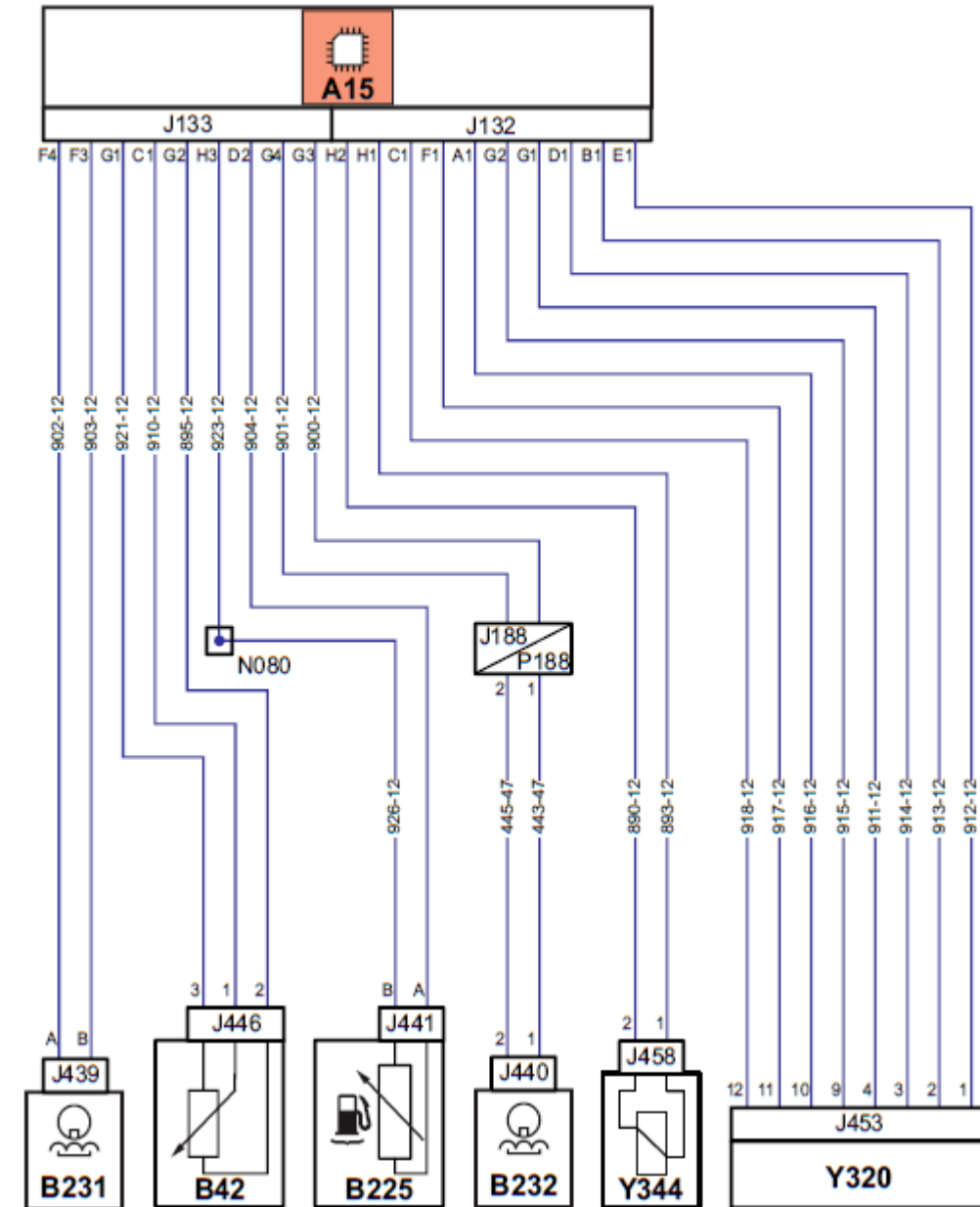
Q21 Compléter les entrées et sorties du calculateur pour la fonction injection ENG A15



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Q22 Identifiez sur le schéma électrique les fils des composants Y320, B42.

La masse en Bleu
 La tension (90 V) en rouge
 La tension (5 V) en orange
 Le signal en vert



Total Page / 16

