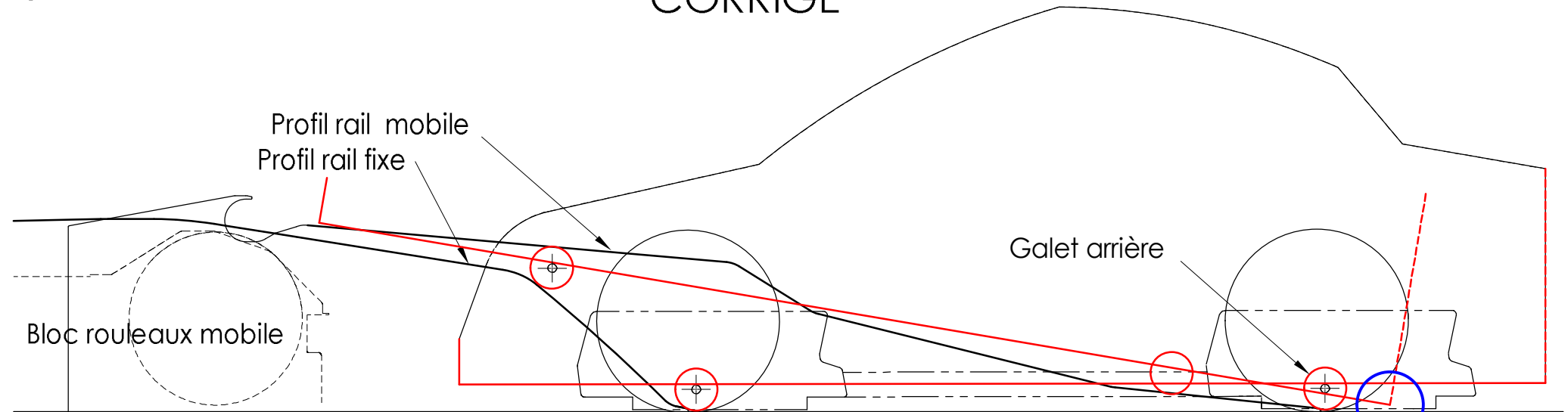


Figure 1: Validation du profil des rails

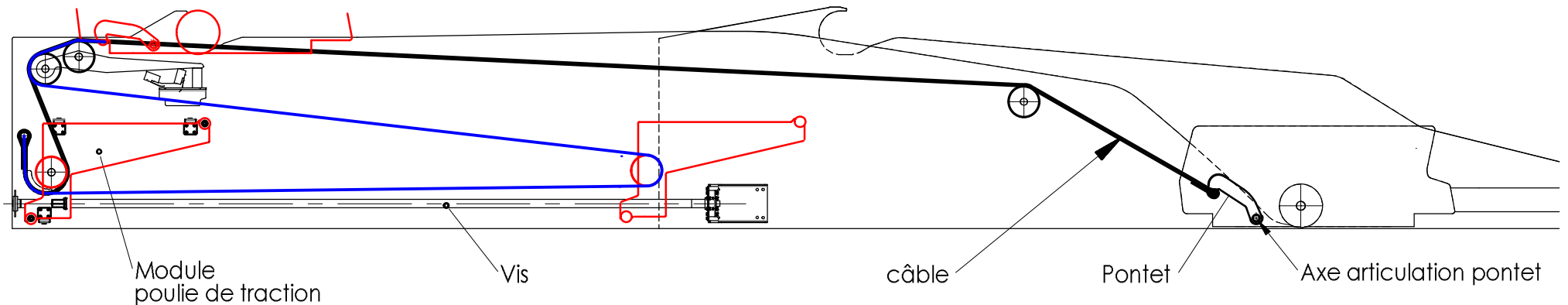
CORRIGE

Echelle 1: 20 DR1



Conclusion: Il n'y a pas de collision de l'arrière du véhicule par rapport au sol (ni de l'avant par rapport au banc). Cependant l'espace est faible et il faudra être vigilant lors d'essais réels.

Figure 2: Validation de la course du module de traction



Longueur de câble: environ 4,9 m

Course du module de traction : 2 m

Conclusion: La longueur de la vis trapézoïdale est convenable par rapport au déplacement maximum du module de traction et sa longueur utile. Le découpage des flasques du module de traction est nécessaire pour éviter la collision avec le support de palier droit