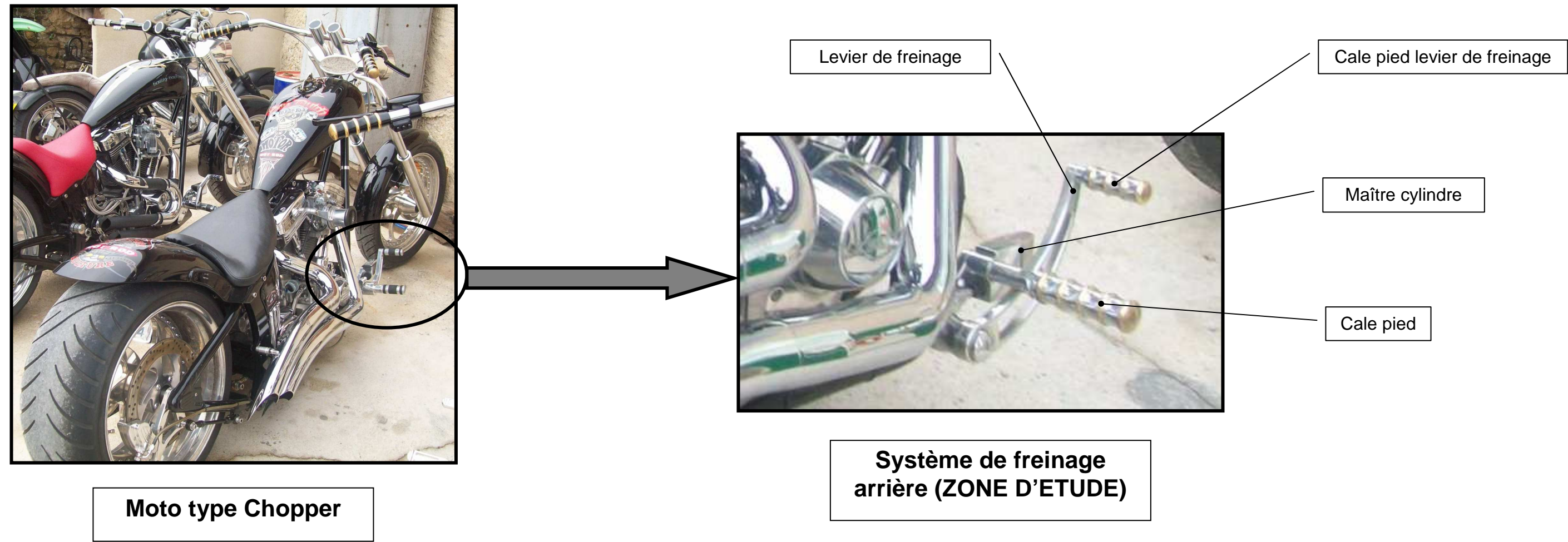


Le système de freinage arrière étudié est utilisé sur des motos de type Chopper.



L'entreprise Dragon Chopper, premier constructeur français de motos customs homologuées, construit des motos adaptées à la demande du client.

Le freinage arrière de ces véhicules est assuré par un frein à disque, commandé par un système de freinage (objet de notre étude).

L'objectif de ce système de freinage arrière, est de transmettre le liquide de frein dans le circuit de freinage, jusqu'aux pistons du frein à disque.

Lorsqu'il est actionné, **le système de freinage arrière** permet d'envoyer du liquide de frein sous pression dans le circuit de freinage arrière. Ce liquide pousse les plaquettes qui viennent serrer fortement le disque fixé sur le moyeu de la roue.

Le frottement entre les plaquettes et le disque crée le couple de freinage.

L'étude est limitée au système de freinage arrière. Le fonctionnement des autres composants de la moto n'est pas étudié.