

REGLEMENTATION

1/ Aucun vol VFR de jour ne doit être entrepris sans une quantité de carburant nécessaire à :

- a) 30 mn de vol. b) 45 mn de vol. c) 1 h de vol. d) 1h30 de vol.

2/ La visite pré vol est effectuée :

- a) obligatoirement par le commandant de bord avant chaque vol.
b) le matin par le mécanicien.
c) une seule fois par jour avant le premier vol.
d) uniquement après une réparation.

3/ Lors d'un survol de l'eau, tout aéronef doit emporter pour chaque occupant un gilet de sauvetage lorsque l'aéronef :

- a) est à une distance de la côte telle qu'avec un moteur en panne il ne peut rejoindre une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence.
b) se trouve à plus de 50 milles marins.
c) n'est pas un hydravion.
d) les réponses a et b sont exactes.

CIRCULATION ET ESPACES AERIENS

4/ En dehors des manœuvres de décollage et d'atterrissage, un avion doit respecter une hauteur minimale de survol :

- a) de 500ft au dessus du sol ou 1 000 ft au dessus de l'eau
b) 500 ft au dessus du sol et une distance de 500 ft de toute personne ou obstacle artificiel.
c) de 500 ft au dessus de l'eau et 1000 ft au dessus du sol.
d) de 1000 ft au dessus de l'eau et du sol.

5/ Vous êtes en vol, parallèlement à la piste, à contre QFU, votre position dans le circuit est dite en :

- a) étape de base. b) finale. c) vent arrière. d) vent traversier.

6/ Un avion s'apprête à doubler un autre aéronef. Pour effectuer cette manœuvre il doit doubler :

- a) par la droite. b) par la gauche.
b) en passant par dessus. d) en passant par dessous.

7/ La piste en service est la 12. Les caps magnétiques successifs (vent arrière, étape de base, finale) que devra prendre le pilote pour un tour de piste à gauche sont :

- a) 120° - 210° - 300°. b) 120° - 30° - 300°.
c) 300° - 210° - 120°. d) 300° - 30° - 120°.

CARTOGRAPHIE ET REFERENCES

8/ Le mille nautique vaut :

- a) 1 609 m. b) 1 km. c) 1 852 m. d) 1 000 m.

9/ Sur une carte OACI au 1/500 000 (projection Lambert) les méridiens sont représentés par :

- a) des courbes. b) des cercles.
b) des droites parallèles. d) des droites convergentes.

10/ L'unité de mesure d'altitude du relief sur une carte aéronautique au 1/500 000 est :

- a) le mètre. b) le pied. c) l'hectoPascal. d) le pied/minute.

NAVIGATION

11/ Vous lisez sur votre Compas 185 °. Sachant que vous avez une déviation de 4°W et une déclinaison magnétique de 6°E, votre Cap vrai est :

- a) Cv = 10°. b) Cv = 195°. c) Cv = 187°. d) Cv = 191°.

12/ Un avion vole au cap magnétique 150 en VFR. Quels sont les niveaux de vol qu'il peut adopter :

- a) FL35, FL 40 et FL 45. b) FL 45, FL 55 et FL 65.
 c) FL 45, FL 65 et FL 85. d) FL 55, FL 75 et FL 95.

13/ Vous êtes à Bordeaux et vous devez rejoindre Nantes . Vous tracer sur une carte VFR un segment qui relie ces deux villes. Vous avez tracez :

- a) un Cap vrai. b) une route vraie.
 c) un Cap magnétique. d) une route magnétique.

14/ Un avion vole au cap 225° à la Vp de 100 kt avec un vent du 45° pour 20 kt. Sa vitesse sol est :

- a) 80 kt. b) 145 kt. c) 120 kt. d) 100 kt.

15/ Le cheminement consiste :

- a) à suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol.
 b) à suivre les indications du compas.
 c) à suivre les indications de l'aiguille du récepteur VOR.
 d) à demander son chemin par radio VHF.

RADIONAVIGATION

16/ Un V.O.R. est un équipement :

- a) pneumatique.
 b) électronique fonctionnant avec un radar.
 c) jouant le même rôle qu'un transpondeur.
 d) de radionavigation qui permet au pilote de se situer par rapport à une balise.

17/ En vol vous affichez le code 7700 sur votre transpondeur .Vous êtes :

- a) en panne radio. b) en détresse .
 c) en détournement (intervention illicite). d) en code par défaut.

FACTEURS HUMAINS

18/ Après une plongée sous-marine avec paliers à la remontée, on peut entreprendre un vol :

- a) après un délai de 48 h. b) immédiatement.
 c) après un délai de 12 h. d) après un délai de 24 h.

19/ Le taux maxi d'alcool autorisé pour piloter un avion est de :

- a) 0 g/l. b) 0,3 g/l. c) 0,5 g/l. d) 0,8 g/l.

DIVERS

20/ A la radio, un avion immatriculé F-BJFU s'épelle :

- a) François - Bernard - Jean - François – Ursule.
 b) Fox trot - Bravo - Juliette - Fox trot - Uniforme.
 c) France - Bravo - Juliette - Fox trot – Uniforme.
 d) effe - bé - ji - effe - hu (en phonétique).

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

Académie :

Session : 2014

NOM :
(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

&.....

**BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE
SESSION 2014
FEUILLE DE REPONSES
Epreuve n°4 :
Navigation- Sécurité-Réglementation**

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :.....

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1 a b c d

8 a b c d

15 a b c d

2 a b c d

9 a b c d

16 a b c d

3 a b c d

10 a b c d

17 a b c d

4 a b c d

11 a b c d

18 a b c d

5 a b c d

12 a b c d

19 a b c d

6 a b c d

13 a b c d

20 a b c d

7 a b c d

14 a b c d

Académie :

Session :

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

&.....

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE
SESSION 2014
FEUILLE DE REPONSES
Epreuve n°4 :
Navigation- Sécurité-Réglementation

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :.....

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

